

2,68

F

Climat vélo :  
**Défavorable**

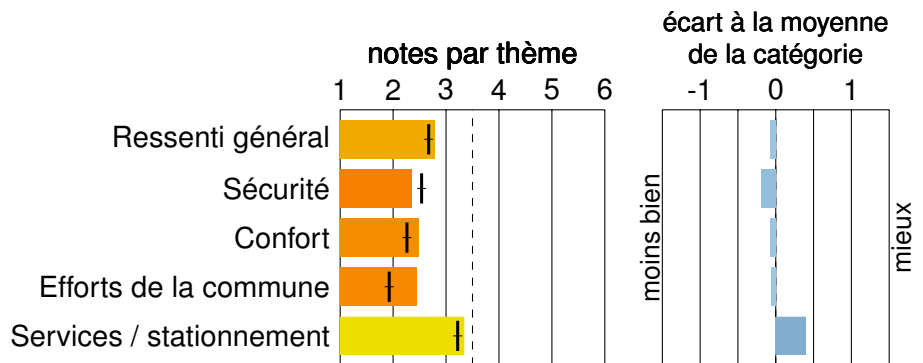
Rappel 2017 : 2,52 (F) ↑

# Montgeron (91)

Réponses valides : 53, soit 2,2 pour 1000 habitants.

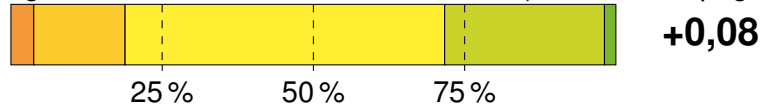
Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,68.



Dans tous les graphiques, les croix † indiquent la note obtenue au baromètre 2017

Progression ressentie entre 2017 et 2019 (voir dernière page) :

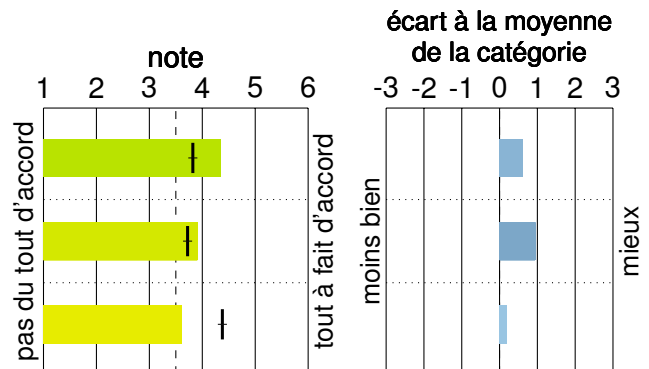


## Points les plus forts

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile



## Points les plus faibles

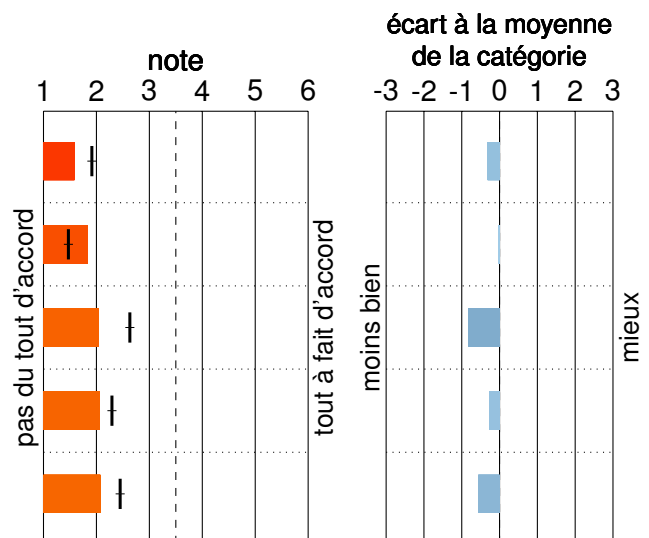
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Dans ma ville, l'usage du vélo est démocratisé

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

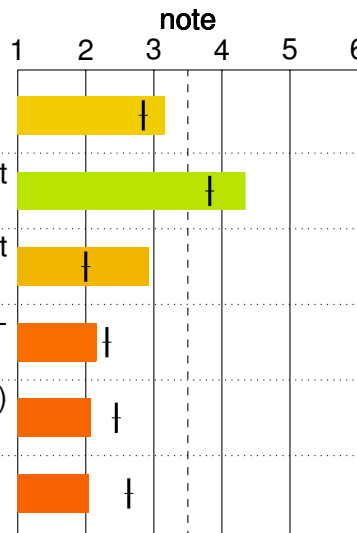
A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant



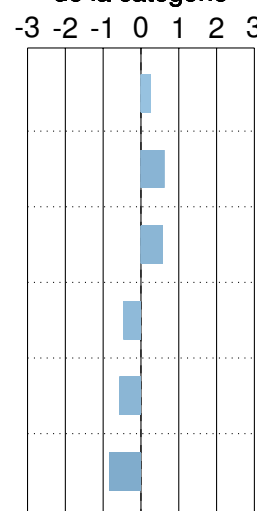
# Toutes les questions

## Ressenti général

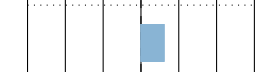
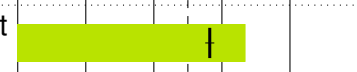
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



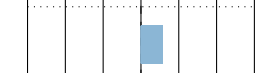
écart à la moyenne de la catégorie



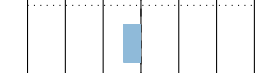
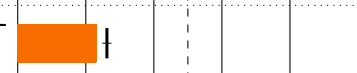
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



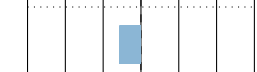
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



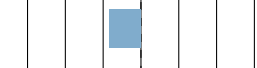
A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent



A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

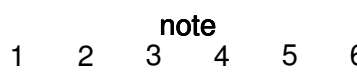


Dans ma ville, l'usage du vélo est démocratisé

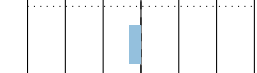


## Sécurité

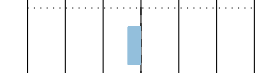
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux



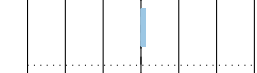
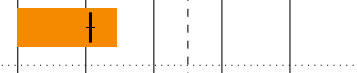
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr



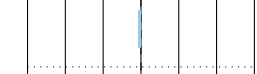
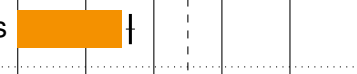
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



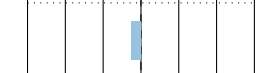
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

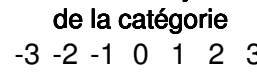
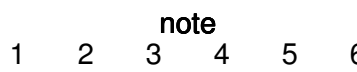


Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

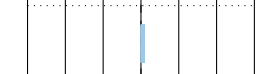


## Confort

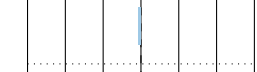
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



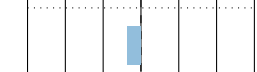
Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos



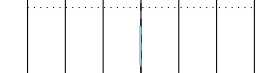
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



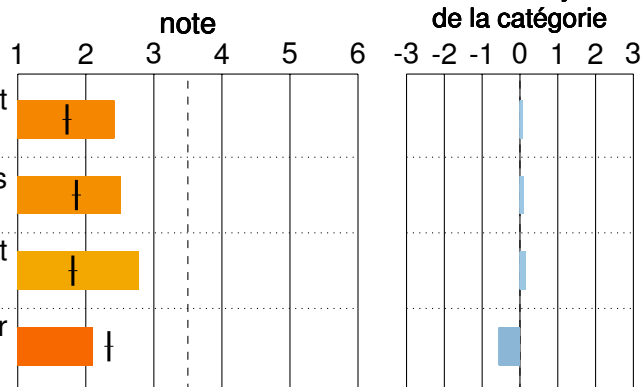
## Efforts commune

La communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



## Services / stationnement

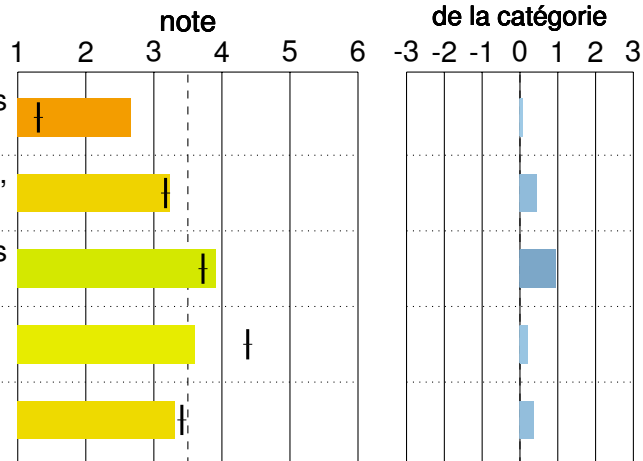
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

Trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

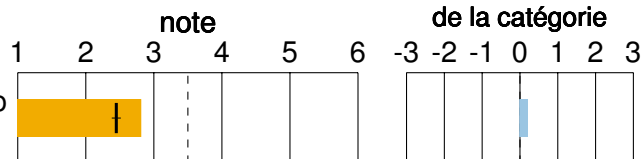
Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi, les vols de vélos sont rares



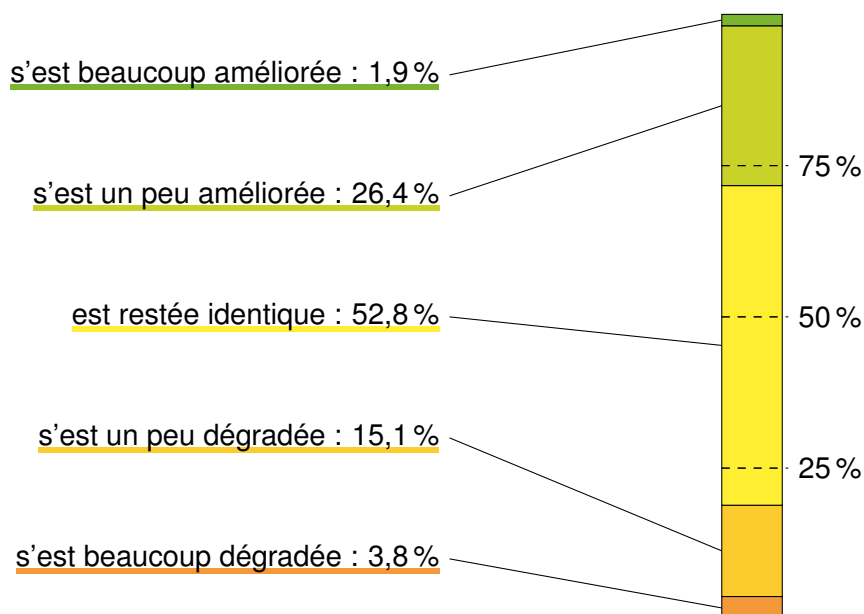
## Résumé

En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont bonnes



## Progression ressentie entre 2017 et 2019

En deux ans entre 2017 et 2019, la situation pour les vélos :



On peut résumer cette répartition des réponses par le score de progression, compris entre -2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup dégradée ») et +2 (dans le cas où toutes les réponses sont « s'est beaucoup améliorée »). Pour Montgeron, ce score vaut **+0,08**.