

2P2R Colomiers = Propositions d'axes structurants

Hypothèses:

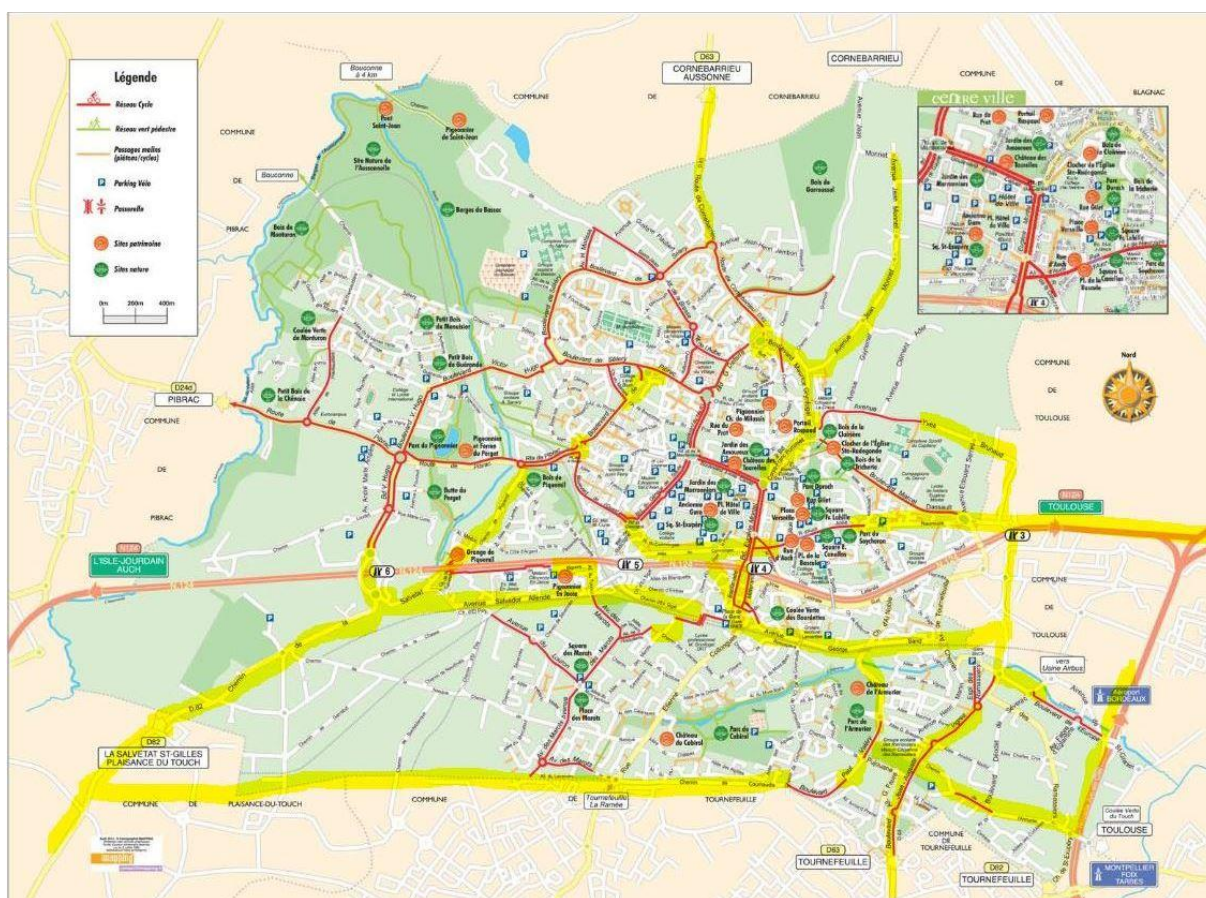
Prendre en compte les cyclistes venant de **Pibrac**, La **Salvetat**, **Tournefeuille**, **Cornebarrieu**, **Blagnac** et **Toulouse**

Nous nous focalisons sur les cyclistes qui ont besoin d'aller vers:

- La **Gare principale** de Colomiers – Prochainement métro
- La prochaine station de **métro** au niveau d'**Airbus** / Fontaine lumineuse
- Les sites d'emplois :
 - Airbus Logistique (D63) vers **Cornebarrieu**,
 - **Aéroport** de Blagnac
 - Zones Airbus **Colomiers**, **Blagnac** et **St Martin du Touch**
 - **Toulouse**
 - Parc d'activités **En Jacca** et **Perget**

Colomiers est traversé par la Nationale 124 et la ligne SNCF Toulouse-Auch, nous avons donc réfléchi à des axes structurants au Nord et au Sud avec des jonctions entre eux.

Voici une carte globale avec en jaune les demandes d'évolutions pour le réseau structurant columérin.



Vous trouverez ci-dessous un descriptif plus détaillé :

❖ **Partie Nord**

- Assurer une piste cyclable au Nord de Colomiers D63 vers Cornebarieu pour les salariés d'Airbus Logistique.
- Aménager le rond-point de l'Humanité entre la route de Pibrac et le Bd de Pibrac
- Assurer une continuité sur le Bd de Pibrac vers le Bd de Selery
- Aménager le rond-point de Léonard de Vinci entre la le Bd de Pibrac, la D63 et Grynfogel
- Depuis Grynfogel, assurer la jonction vers Jean Monnet
- Continuer la piste cyclable de Jean Monnet
- Aménager une piste cyclable entre le rond-point du Petit Prince et celui de Flandres - Corps Franc Pommiers
- vérifier et peut-être aménager l'accès entre le rond-point Gascogne et l'allée du Comminges
- Etudier une jonction entre l'allée du Comminges et rue d'Auch
- Continuer la piste cyclable sur le bas de l'allée de Naurouze jusqu'à la Fontaine Lumineuse
- Aménager le rond-point de la Fontaine Lumineuse jusqu'à l'entrée d'Airbus – Station de Métro
- Actuellement, il y a une piste cyclable dans Airbus sur le chemin de la ligne 63 – attention à maintenir une piste sur ce trajet avec le cheminement du métro.
- Aménager une piste entre l'allée des Comminges et la Gare principale de Colomiers – futur Métro.
- L'aménagement cyclable du Rond-point François Mitterrand deviendra de plus en plus dangereux, y réfléchir lors de l'étude de la station de métro afin de l'améliorer.

❖ **Partie Sud**

- Jonction cyclable entre le nord et le sud via la shunt de l'échangeur 6 à aménager
- Aménager le petit tunnel (vélo-piéton) En Jacca-Piquemil et faire une piste cyclable vers le chemin de Piquemil pour assurer une jonction Nord/Sud non risquée (desserte Lycée Victor Hugo)
- Prévoir une piste cyclable venant de la Salvetat (D82).
- Assurer une courte jonction cyclable, réservée aux vélos/piétons, évitant le rond-point Jupiter et passant devant le Lidl
- Assurer une jonction cyclable entre la piste cyclable le long de la Nationale et les Marots
- Assurer une jonction cyclable entre les Marots et la passerelle bleue desservant la Gare de Colomiers, Future station de Métro.
- Aménager un chemin cyclable le long de l'ancienne voie ferrée – Avenue Salvador Allende pour rejoindre la passerelle bleue des Marots desservant la Gare principale de Colomiers – futur Métro.
- Faire une piste cyclable entre le bas de Georges Sand et la voie Express des Ramassiers vers la station de Métro d'Airbus
- Faire du Bd JA Ingres une vraie piste cyclable séparée des piétons (scolaires, poussettes...). Attention à la dangerosité du croisement Pujouane/Ingres (manque de visibilité)
- Faire une piste cyclable entre le JA Ingres et le Bd de l'Europe
- Faire une piste cyclable 2 sens sur le chemin de Cournaudis
- Prolonger la voie verte entre Cournaudis et la D82 pour permettre une piste cyclable.

❖ **Propositions d'aménagements globaux**

- Faire des études d'aménagement sur les gros ronds-points qui sont de véritables ruptures entre 2 pistes cyclables existantes (par ex entre le bd Grynfogel et le bd M. Dassault). Il y a des solutions comme des tunnels ou des passerelles qui permettraient de traverser ces ronds-points en toute sécurité (exemple jonction entre le bd Montel et l'avenue du Lauragais).
- Signalétique de trajet comme les panneaux actuels d'Airbus
- Faire 2 grands parkings à vélos sécurisés aux 2 futures stations de Métro de Colomiers
- Faire des parkings sécurisés sur les bâtiments administratifs là où ça n'est pas déjà le cas, en particuliers écoles et crèches pour les employés.
- Certains passages (dits « malins », passerelle), tous-terrains, faits pour traverser en toute sécurité la RN124 ailleurs qu'aux sorties 4,5 et 6 dangereuses, méritent d'être améliorés ; ils devraient être aussi faciles à emprunter à vélo qu'à pied.
- pour les loisirs notamment : l'accès au parc du Cabirol est rendu très compliqué voire impossible à cause de barrières trop contraignantes pour des vélos particuliers, les fauteuils pour handicapés,...