



velociutat Béziers

MANIFESTE POUR UNE VILLE ET UNE AGGLOMÉRATION 100% CYCLABLE

Pour que le vélo devienne une solution de déplacement attractive pour toutes et tous et à tout âge, nous demandons aux futurs élus :

1. De promouvoir une culture vélo à Béziers

Le vélo n'est pas un jouet ou un accessoire de loisirs. Le vélo est un moyen de déplacement efficace, écologique et à faible coût. Se déplacer en vélo est par ailleurs bon pour la santé. **Nous attendons des élus qu'ils soutiennent les mobilités actives, dans leurs communications et que cela se traduise par des actions concrètes sur le terrain, avec par exemple la création d'une Maison du vélo, le soutien des associations proposant des ateliers de réparation ou encore des aides financières à l'achat de vélos.** Le développement du vélo passe par ailleurs par l'éducation au vélo. Y compris dans une ville comme Béziers dans laquelle le relief n'est pas un argument opposable pour se désengager à l'heure où co-existe une multitude de modèles permettant à chacun de trouver vélo à ses jambes : Vélo de ville, Vélo de route, VTC, VTT, Vélo pliant, Vélo à Assistance Électrique, Tricycle, Monocycle, Vélo-cargo, Tandem, Vélo couché, Vélo Caréné, Vélomobile, Vélo adaptés, Vélo bus scolaire.

Nous demandons la mise en place du savoir rouler à vélo à l'école et des investissements financiers pour permettre aux écoles de s'équiper en vélos. Nous demandons une sensibilisation du plus grand nombre au partage de la route (vélos – voitures – piétons) et une exemplarité en terme de posture des employés des collectivités locales.

2. D'adopter un plan vélo et mettre en place un comité d'usagers

Il n'existe pas de solution pour tous, si les solutions ne sont pas construites et pensées par tous. Les mobilités actives sont plus que jamais soutenues par le gouvernement, notamment dans le cadre du Plan d'actions pour les mobilités actives (PAMA) de 2014 et du Plan Vélo et mobilités actives adopté en 2018. Le plan de déplacement urbain (PDU) implique quant à lui la mise en place de comité d'usagers.

Réaliser un plan vélo ambitieux, financé, et concerté dès le début du mandat est le fondement d'une politique cyclable cohérente et d'un affichage politique fort pour l'ensemble du mandat. Nous demandons l'adoption d'un plan vélo, la désignation d'un référent vélo et à ce que notre association soit soutenue, invitée ET écoutée lors des réunions concernant les questions de mobilité.

3. D'assurer la continuité et la sécurité des trajets à vélo

Le principal frein au développement du vélo est aujourd'hui le sentiment d'insécurité des pratiquants. **Nous demandons aux élus d'offrir aux habitants les conditions nécessaires à une pratique du vélo en toute sécurité** : une politique engagée pour résorber les points noirs des principaux itinéraires, la généralisation de la vitesse de circulation à 30 kms/h en commençant par le centre-ville élargi avec modification de l'aménagement des rues (chicanes, signalétiques etc.), mise en conformité des axes routiers avec la loi LAURE, double sens cyclable (DSC), cédez-le-passage cyclistes etc.

4. De renforcer l'attractivité de Béziers en augmentant les équipements dédiés au vélo

Béziers et son agglomération ont besoin de renforcer leur attractivité.

Le cyclotourisme y est développé grâce notamment au canal du Midi, à l'EV8 et la V84. Difficile cependant pour ces touristes à vélo d'accéder au centre-ville en raison de l'absence d'itinéraires cyclables permettant de relier le cœur de ville et de solutions de stationnement sécurisées.

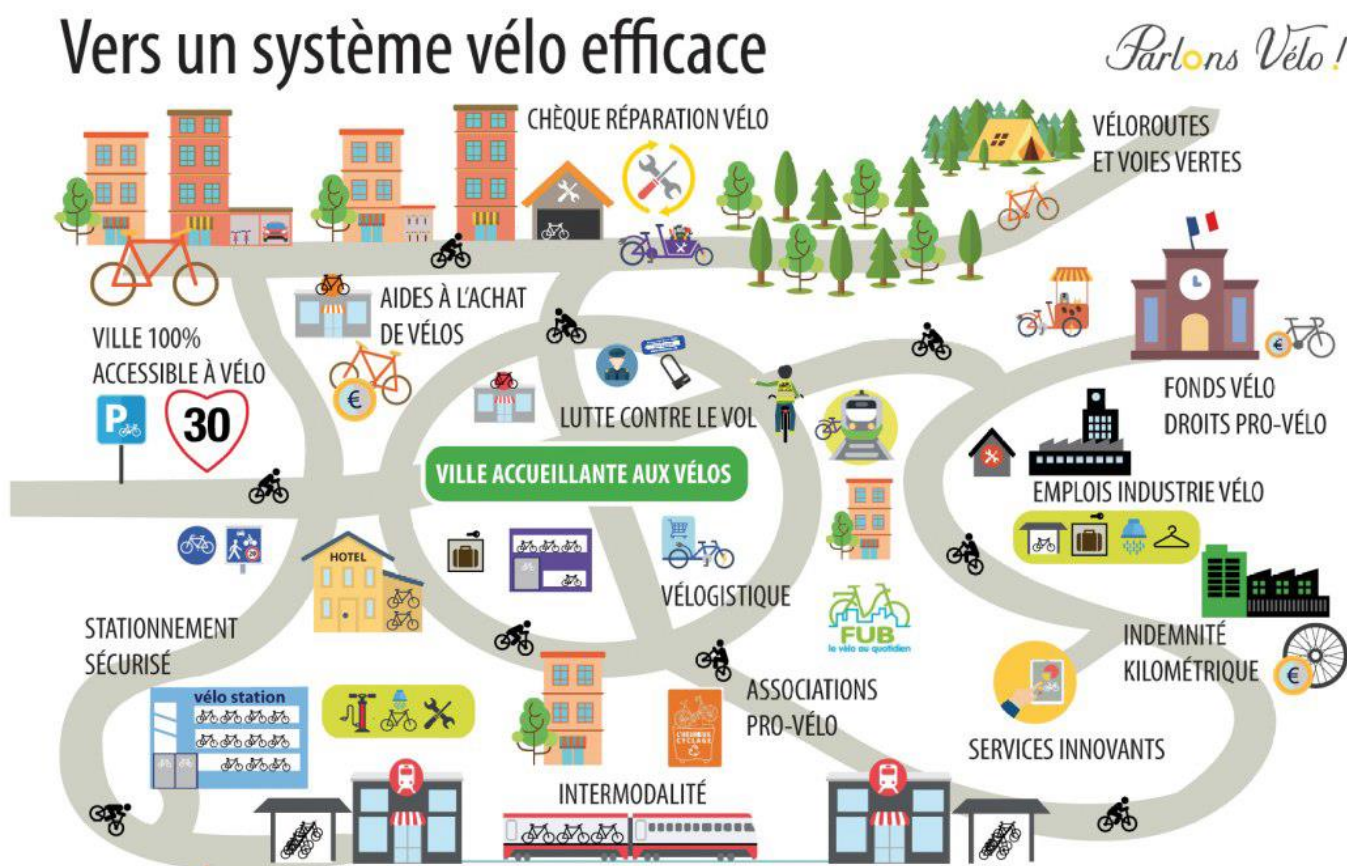
Nombreux sont également les étudiants et salariés dits « velotaffeurs » qui déplorent l'absence d'équipements permettant d'utiliser leurs vélos de façon quotidienne malgré les arguments connus du grand public en terme d'économie, d'écologie ou encore en matière de santé publique.

Le cycliste dépense pourtant en moyenne plus que l'automobiliste dans les commerces de centre-ville s'il peut s'y arrêter en sécurité avec son vélo. Les zones commerciales périphériques tout comme les marchés et commerces du centre-ville manquent cruellement de stationnements vélos. **Nous demandons l'amélioration réelle des équipements dédiés au cyclistes dans la ville de Béziers, avec des aménagements adaptés dans toute la ville (arceaux/velobox notamment).** Le renforcement de l'attractivité de Béziers ne pourra qu'être bénéfique pour les commerçants du centre-ville et pour l'ensemble des habitants, cyclistes ou non.

« Tout seul, on va plus vite. Ensemble, on va plus loin ».

Nous invitons chaque candidat à reprendre ces propositions dans ses engagements et à travailler en tandem avec Velociutat dès le début de son mandat électoral.

Faisons ensemble des mobilités actives un enjeu majeur des cinq prochaines années.



Sources : www.FUB.fr - parlons-velo.fr - inspiré de : Bundesministerium für Verkehr, Nationaler Radverkehrsplan 2002-2012

Merci de nous avoir lus.

Les membres du bureau de VELOCIUTAT

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES

VOTRE VILLE EST-ELLE CYCLABLE ?

FUB
le vélo au quotidien