



Communiqué de Presse
Le 20/02/2020

L'ALM invite tous les candidats à se prononcer... #Parlons Vélo !

A quelques semaines des élections municipales dans notre département et à la suite d'une nouvelle loi sur les mobilités (LOM) qui demande aux communautés de communes de prendre en mains les déplacements de leur territoire, l'Agence Lozérienne de la Mobilité invite tous les candidats à s'engager pour un droit à la mobilité pour tous.

Pourquoi faire le choix du vélo ?

Vélo et santé

Sur le plan de la santé, la pratique du vélo constitue un bon exemple de politique de prévention, alors que notre pays est majoritairement tourné vers le curatif. La sédentarité excessive est en passe de tuer plus que le tabagisme, et touche plus de 90 % des Français. **Une heure de pratique de vélo permet de compenser les méfaits de huit heures de sédentarité !** En palliant le manque d'activité physique des habitants ainsi qu'en participant à la réduction de la pollution de l'air, le vélo constitue une mesure préventive de santé efficace qui ne demande qu'à être déployée plus amplement au niveau local.

D'autre part, au niveau sécurité routière, le développement d'une politique vélo a pour effet de baisser le nombre d'accidents mortels des usagers du vélo. La conjugaison d'aménagements adéquats et du phénomène de « sécurité par le nombre » a entraîné une réelle baisse d'accidents de la route dans les territoires ayant fait le pari du vélo.

Vélo et climat

Le vélo représente un enjeu majeur face aux défis environnementaux qui se posent aujourd'hui. En utilisant le vélo au lieu de la voiture pour se rendre à un lieu de travail à moins de 5 kilomètres de son domicile, **chaque habitant contribue à économiser 650 kg de GES émis, soit une réduction à l'année de 8,6 % de l'ensemble de son émission carbone.** Ces chiffres montrent l'importance d'adopter rapidement une politique résolue en faveur de déplacements propres. La pollution de l'air étant notamment causée par l'utilisation systématique de la voiture, en particulier sur des distances courtes, son usage doit être refréné au profit de solutions plus efficaces, dont le vélo vient en tête.

Le vélo est efficace, économique et accessible à toutes et tous

Pour les trajets de moins de 3 kilomètres, le vélo est le moyen de transport le plus rapide. Il est également peu coûteux, que ce soit pour la collectivité ou pour l'utilisateur, **libérant du pouvoir d'achat et favorisant le commerce de proximité.** Un cyclotouriste dépense 5 fois plus qu'un touriste en voiture ou camping-car dans les commerces locaux. Le vélo répond donc à la fois aux enjeux majeurs de lutte contre la précarité et l'exclusion liée à la mobilité et à la redynamisation des villes moyennes.

Le vélo est un investissement rentable pour la collectivité, de par son faible coût, ses bénéfices pour la santé et pour l'environnement. La bicyclette représente aussi un potentiel économique important que ce soit dans le domaine de l'innovation, de la vente ou de la réparation.

Adapté de Baromètre des mobilités du quotidien, synthèse des résultats, Janvier 2020.



Vous êtes candidat à l'élection, L'ALM, membre de la FUB, met à votre disposition un outil pour détailler les leviers d'actions de votre programme.

municipales2020.parlons-velo.fr

Si vous ne trouvez pas votre commune, adressez-nous une demande par mail et nous vous permettrons d'accéder au questionnaire.

Les réponses transmises par les candidats seront reprises in extenso et librement visualisables sur [ce site internet](#) et sur la page Facebook [@MobiliteLozere](#).

Vous souhaitez en savoir plus, l'équipe bénévole et salariée de l'ALM se tient à votre disposition pour approfondir ces sujets ou vous présenter les nombreuses initiatives portées localement sur ces thématiques.

Nous appelons également tous les acteurs (commerces, associations, ...) du territoire à partager ce plaidoyer et à y ajouter leurs visions !

Nous les partagerons sur nos réseaux puis aux nouvelles équipes municipales.

Découvrez aussi :

L'ALM invite tous les candidats à se prononcer... #Mobilité pour tous !

