



Le vélo à Pégomas

agissons aujourd'hui pour que demain soit mieux qu'hier

4 mai 2019 en mairie de Pégomas

Association Choisir le Vélo
Florent Morel & Odile Angéras



Agenda

- Association choisir le vélo: qui sommes nous ?
- La circulation dans le 06
- La solution vélo
- Comment encourager la pratique du vélo
- Actions simples et rapides
- Nos suggestions pour Pégomas

Choisir le vélo: qui sommes nous ?



- Association loi 1901 : www.choisirlevelo.org
 - Président: Nicolas Maurent
 - Secrétaire: Florent Morel
 - Trésorier: Martial Sausset
 - 1 salarié à mi-temps
- **Objectif depuis 2015** : Promouvoir l'usage du vélo au quotidien, dans tout l'ouest du 06
- Sociétaire de la SCIC Tétris
- **Label French Mobility** depuis 2018 – Ministère de la transition écologique



**Ministère de la Transition
écologique et solidaire**

Choisir le vélo: qui sommes nous?



- 3 lieux:
 - **Mouans-Sartoux**: siège + atelier participatif ouvert les samedi matins
 - **Grasse**: atelier participatif (21 av Chiris - ancienne école Ste Marthe)
 - **Sophia Antipolis**: la Casa du Vélo - atelier + gestion du prêt gratuit des vélos à assistance électrique de la CASA (Garbejaire)
- 250 adhérents
- 600 membres de la communauté VéloSophia, en hausse permanente
- Actions:
 - Ateliers participatifs
 - Bourses aux vélos
 - Vélo-école
 - Prêt gratuit de VAE
 - Stands lors d'évènements: fête du vélo à Cannes, Souffleurs d'avenir à Biot etc
 - Animations: Cyclistes brillez !

Choisir le vélo: qui sommes nous?



- Elaboration de **cartes participatives** des aménagements cyclables
- Actions de **conseil** et de **veille** auprès des collectivités
 - CASA
 - CAPG
 - CAPL
 - Adème
 - FUB
 - Municipalités
 - Autres associations
 - Suivi des lois



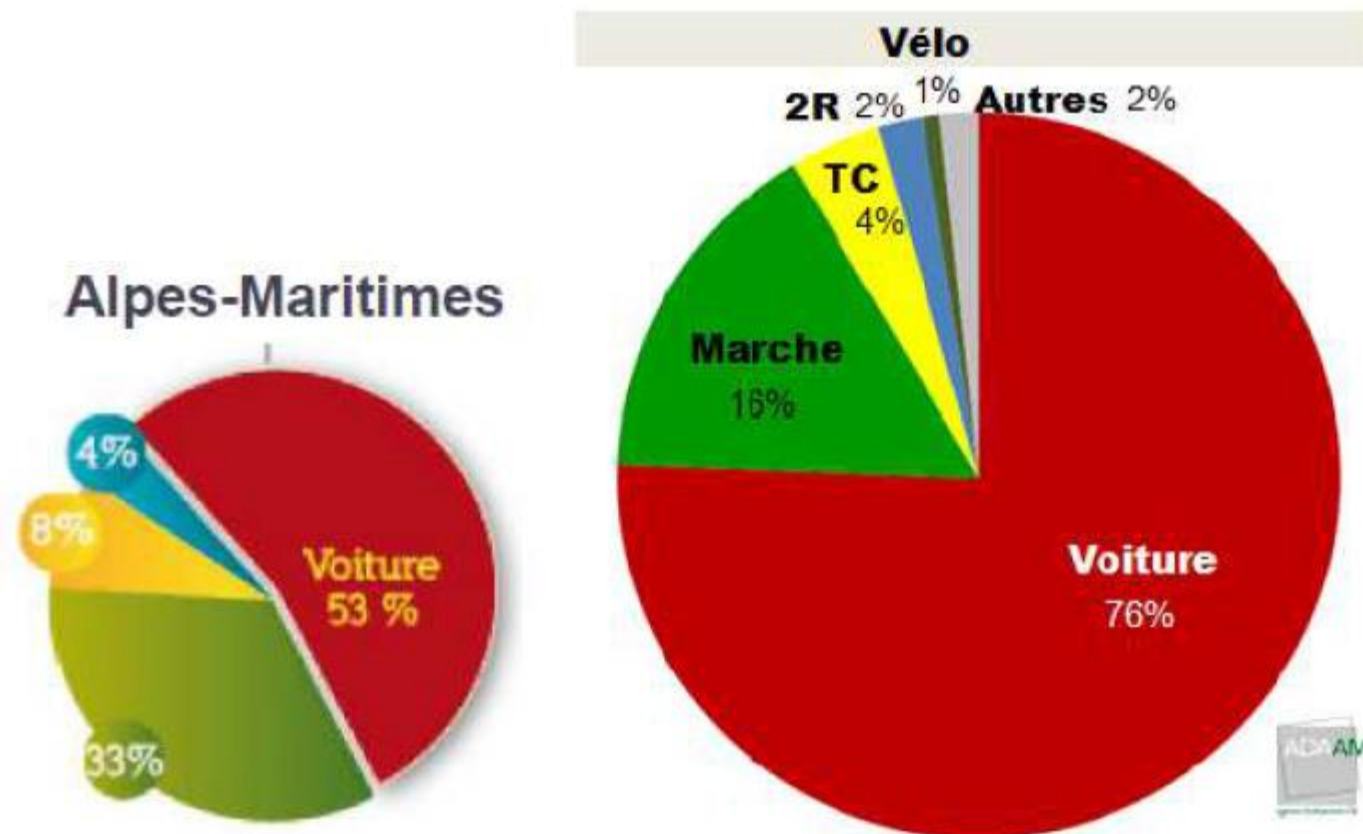
- **Pistes rouges** Nécessitent d'être repris en priorité par les pouvoirs publics. A utiliser avec extrême prudence.
- **Pistes vertes** Aménagements bien sécurisés. Ce sont des pistes cyclables séparées physiquement du trafic routier. Adapté aux jeunes enfants.
- **Pistes bleues** Pistes demandant de l'attention. Ces itinéraires sont soit des bandes cyclables, des voies partagés ou zones 30. Non adapté aux jeunes enfants.
- **Route à faible passage** (Pointillés)
- **Piste coupée - passage subsistant** altération ou coupure de la route et/ou des infrastructures cyclables
- **Piste coupée - à contourner par la route**
- **Chemin de terre** stabilisé mais à risque pour les vélos de route.
- **Itinéraires conseillés par la communauté**

Les difficultés pour circuler dans le 06

- Un réseau saturé et difficile à améliorer
- Malgré une population en nette croissance
- Des transports en commun insuffisants
 - Manque de connections entre communautés d'agglo
- Des centres urbains épars sur un territoire à géographie complexe
- Covoiturage lent à se mettre en place

Les difficultés pour circuler dans le 06

CA Pays de Grasse



(Source EMD 2009)

Les bénéfices du vélo

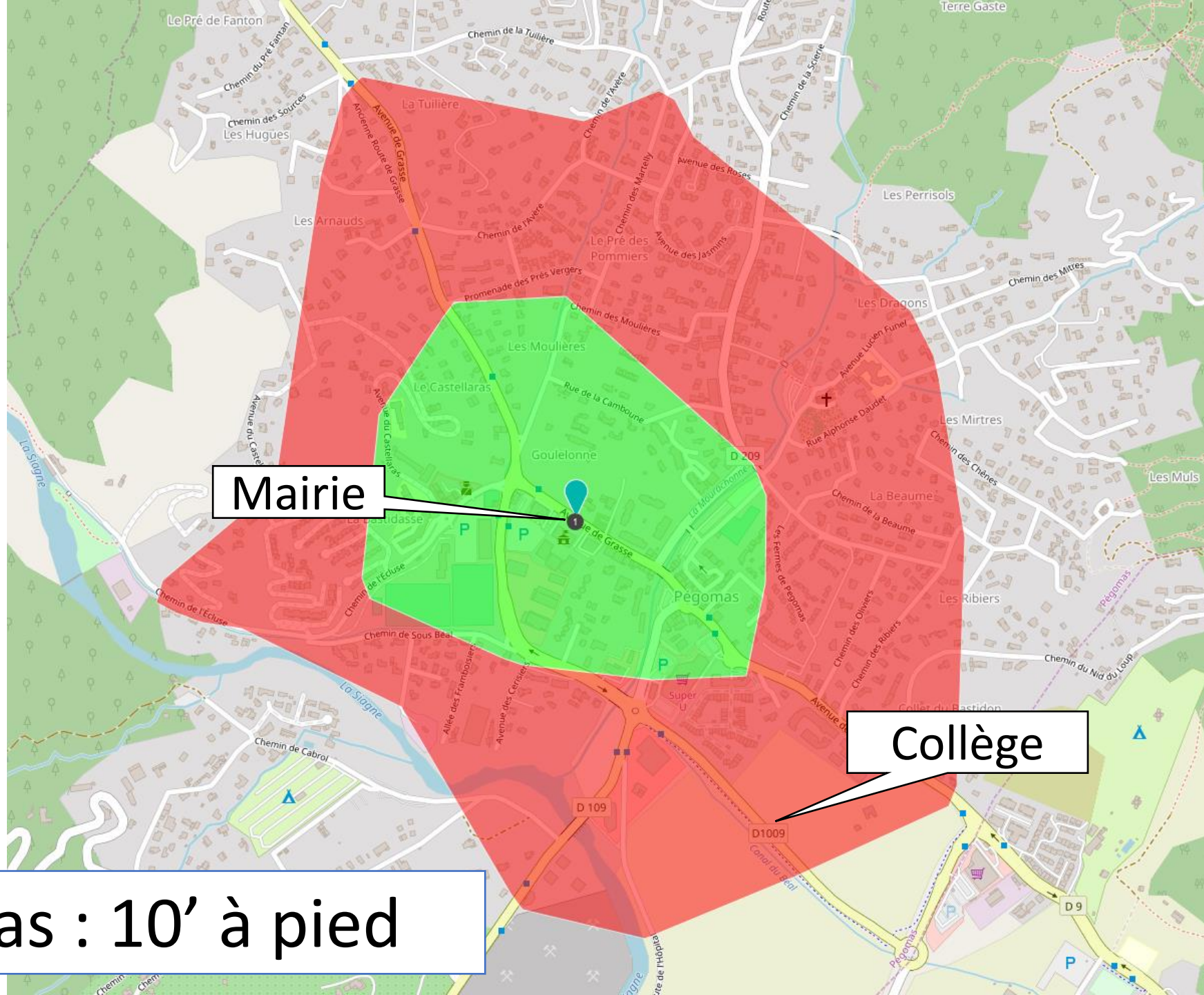
- Du point de vue de la ville
 - Appaise la ville
 - Ralentit le trafic
 - Diminue la pollution de l'air et sonore
 - Réduit la demande de parking et d'infrastructures
 - Une politique tournée vers l'avenir
- Du point de vue des citoyens
 - Activité physique et connection à l'environnement
 - Améliore les relations du quotidien
 - Bon pour le pouvoir d'achat
 - Accessible à tous



Nos objectifs pour Pégomas



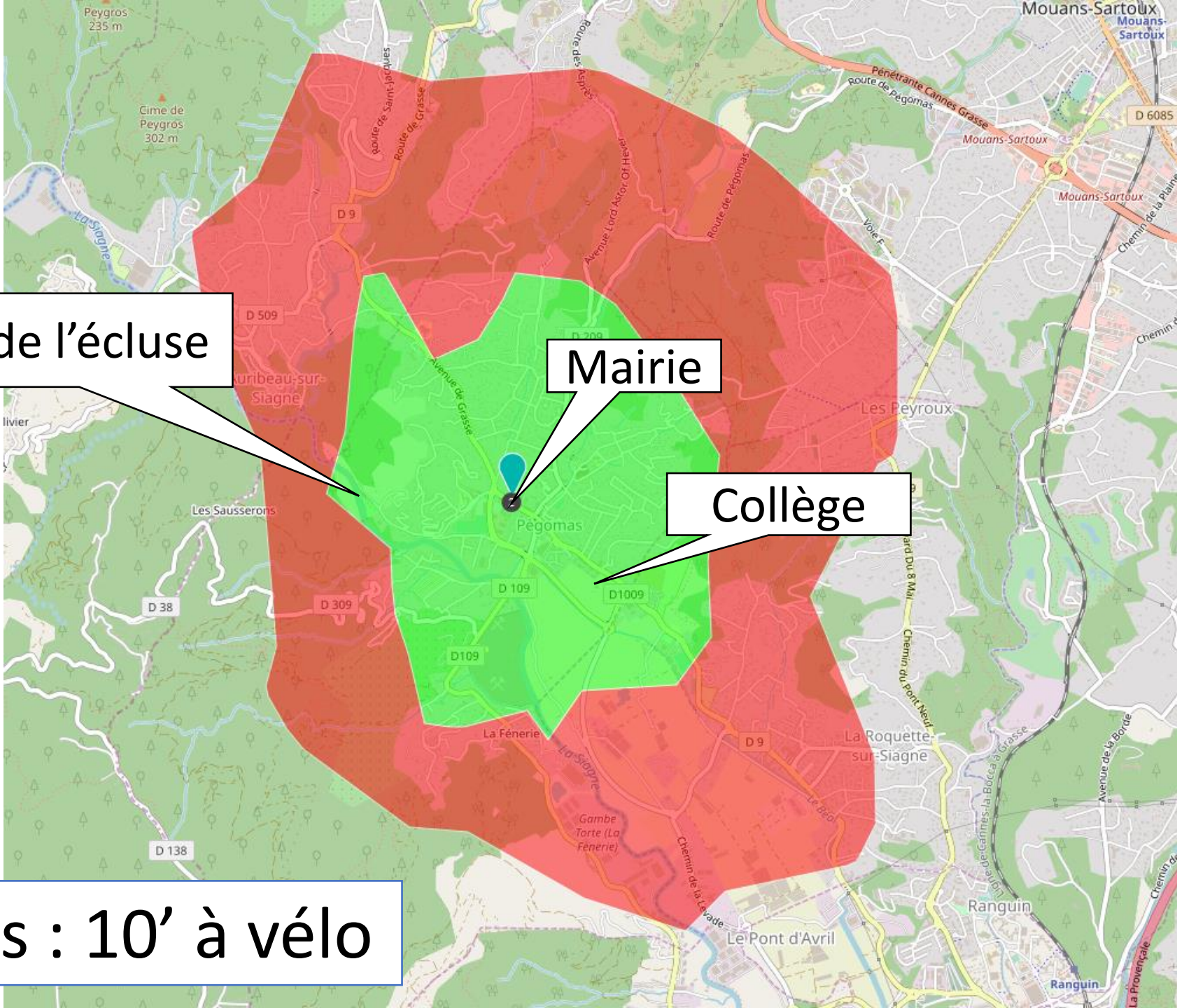
- Diminuer le nombre de voitures dans le village
- Encourager l'utilisation du vélo
 - Simplifier et sécuriser les cheminements vers le Coeur du village et les lieux de vie
 - Faciliter le stationnement des vélos
 - Permettre que les plus faibles puissent se déplacer en sécurité (enfants allant à l'école ou aux activités extrascolaires)
 - Faciliter l'intermodalité
- => schéma directeur des modes actifs



Mairie

Collège

Pégomas : 10' à pied

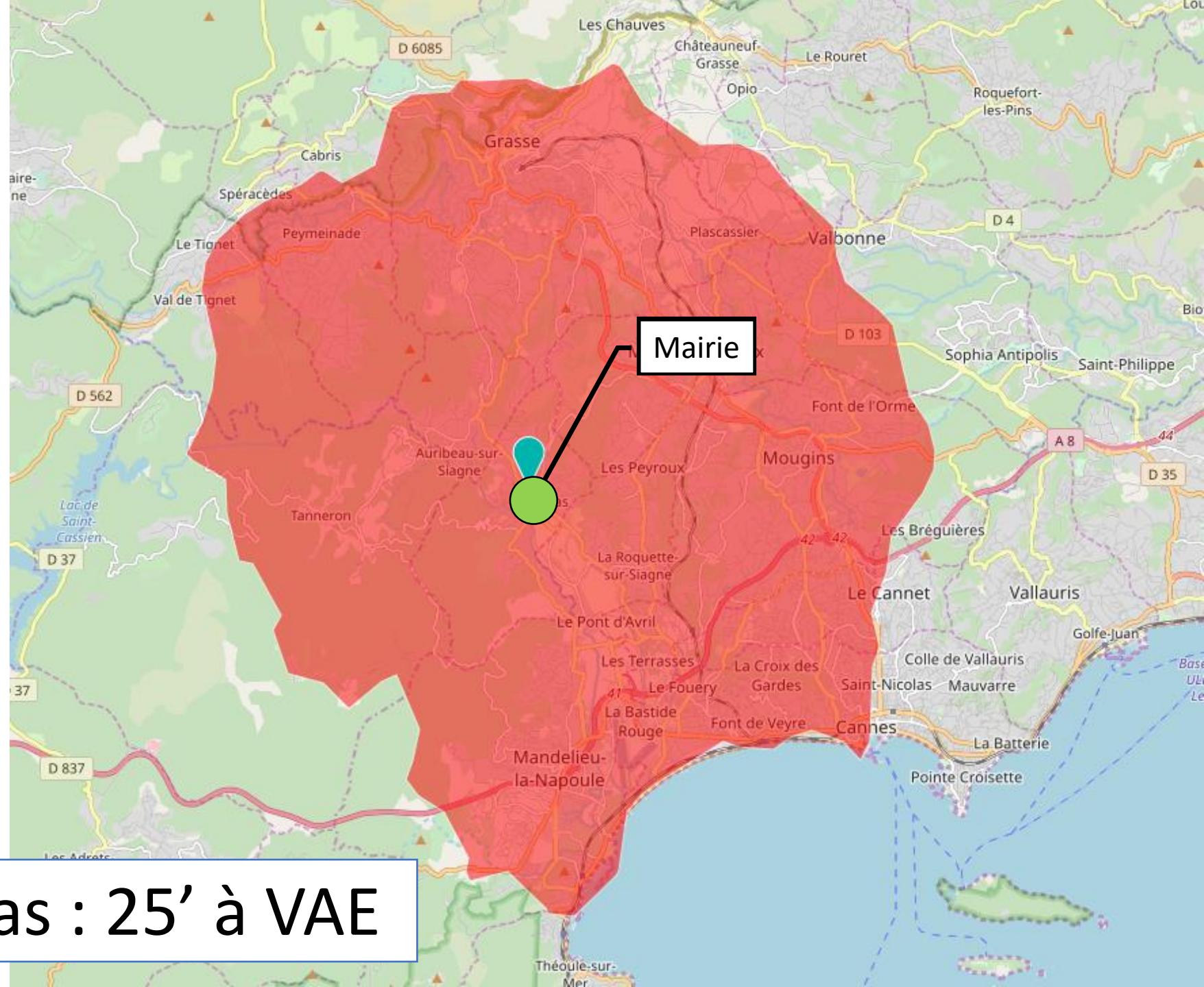


Parc de l'écluse

Mairie

Collège

Pégomas : 10' à vélo



Pégomas : 25' à VAE

Comment encourager la pratique du vélo

- **Sécuriser**

- Voies cyclables sécurisées
- Réduction de la vitesse
- Signalisation : panneaux, marquages au sol
- Lutte contre le vol

- **Faciliter**

- Communication
- Parkings vélo adaptés, aux endroits clés
- Prêt/location de matériel, ateliers participatifs
- Aide à l'achat
- Circulation intuitive et sans discontinuités (double sens cyclable, tourne à droite au feu...)
- Solutions alternatives/complémentaires: bus ou covoiturage

- **Eduquer**

- Dans les écoles
- Evènements

Quelques actions simples et rapides

- Communication
- Actions dans les écoles
- Marquage au sol
- Stationnement vélo
- PLU

Actions simples : Comm'

- Encourager le vélo
 - Pégomag, affiches
- Intégrer vélo dans
 - Communications
 - Événements locaux : venir à vélo
 - [Site web : Venir à Pegomas -> ajouter le vélo](#)
- Panneaux entrée de ville
 - Ville amie des déplacements doux
 - Automobilistes, attention à nos piétons et cyclistes



Actions simples : les écoles

- Relancer les **matinées vélo** dès la maternelle
 - Apprentissage, autonomie
 - Initiation à la sécurité routière : « **tous touchés, tous concernés** »
- Relancer '**Marchons vers l'école**'
 - Impliquer les associations de parents d'élèves
 - Démarche globale de mobilité
 - Inciter les APE/écoles à mise en place de pédibus/vélobus
 - Mairie s'investit et communique dessus
 - Publier chiffres, challenge
 - Evolution sur plusieurs mois

Actions simples : Marquage au sol

- Légitimer et sécuriser le cheminement cyclable
- Montrer que le vélo a sa place
- Gratifiant pour les usagers
- Donner envie de prendre son vélo
- Habituer l'automobiliste à la présence de vélo



Actions simples : Le séparateur caoutchouc



Actions simples : Amélioration de la visibilité aux passages piétons

<<**Loi d'orientation des Mobilités**: afin d'améliorer la sécurité des traversées piétonnes et la visibilité mutuelle avec les automobilistes, les cyclomotoristes, motocyclistes et cyclistes, **seuls des emplacements de stationnement réservés aux vélos sont aménagés, sur la chaussée, cinq mètres en amont des passages piétons**. Cette mesure, prévue dans la loi d'orientation des mobilités, entrera en vigueur en 2019 pour les nouveaux aménagements. Les gestionnaires de voirie devront se mettre en conformité sur l'existant>>

Actions simples : Rampes escaliers

Freibourg-im-Breisgau (Allemagne)



Goulotte double au niveau d'un large escalier



Goulotte dans la Station vélo (1000 places)

Actions simples : Stationnement vélo

- Quel type ?
 - Courte durée (qqes minutes à 1h) : arceaux
 - Moyenne durée (2-3h) : arceaux couverts
 - Longue durée (journée, nuit) : parc fermé
- Depuis 01/2017 : parking vélo pour permis de construire
 - Habitation collective
 - Commerces
- Programme Alveole (FUB): aide au financement de parkings velo
 - <https://www.fub.fr/alveole>





- Guide du parking vélo: www.choisirlevelo.org/parkings-velo-espace-public/



Pas de sécurité, abime le vélo

Pégomas: relier les lieux de vie et sécuriser

La Fènerie – place du logis – école Jules Ferry

- Piste cyclable/trottoir vers la Fènerie
- Réduire la largeur de la route de la Fènerie
- Ajout de séparateurs caoutchouc
- Contournement du rond-point de Super U
- Piste cyclable le long de Super U
- Piste cyclable 'rond point' du logis (à la place des stationnements dans le rond point, très dangereux)
- Piste cyclable Bd de la mourachonne
- Marquages au sol et panneaux



→ **Avantages:** moins de danger, moins de trafic auto, autonomie des plus jeunes

Collège A. Beltrame – Stade de foot



- Piste cyclable/trottoir
- Réduire la largeur de la route
- Piste cyclable 'rond point' du logis (à la place des stationnements dans le rond point, très dangereux)
- Marquages au sol et panneaux

→ Avantages:

- Faciliter l'accès aux écoles, stade, commerces
- Réduire la vitesse, le trafic, les embouteillages
- Autonomie des plus jeunes

Faciliter l'accès aux villes voisines

❑ Mouans par les gorges de la Mourachonne

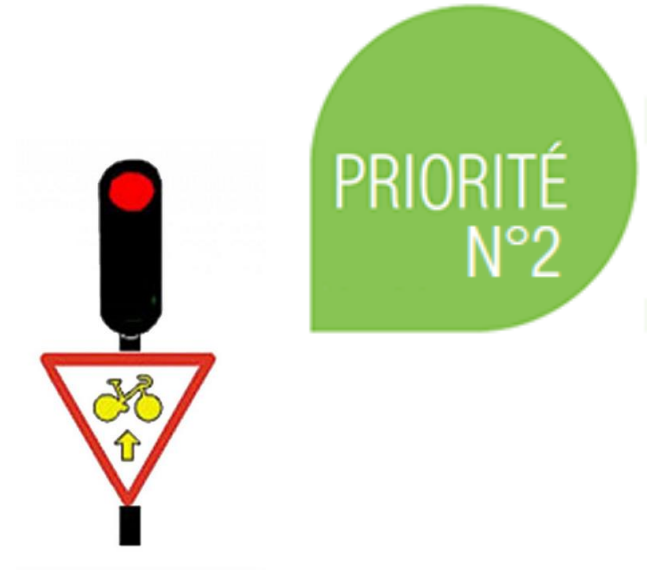
- Circulation alternée par feux tricolore

❑ Accès à la Roquette/Cannes

- Piste cyclable route de l'hôpital + chemin de la levade
- Panneaux, marquage au sol
- Contournement rond point Chemin de la levade

➔ Avantages:

- En finir avec le problème des Gorges
- Faciliter l'accès vers l'EuroVelo 8, vers Thalès Alénia, vers la mer, zone des tourades



Pégomas : faciliter la vie des cyclistes

Parkings vélos fiables aux endroits clé

- Ecoles & collèges : arceaux vélo

- Marie Curie, sous le préau d'entrée (bas)
- Jules Ferry, à la place des parkings voiture proscrits vigipirate
- Jean Rostand : près de la garderie
- Collège A. Beltrame
- Pouvoir laisser son siège ou remorque vélo à l'école pour la journée

- Près des commerces : arceaux vélo + panneaux/marquages

- Super U
- Place du logis
- Mairie (remplacer les pince-roues)
- Le Château
- Caisse d'épargne



Parkings vélos fiables aux endroits clé

- Près des arrêts de bus

- Salle des mimosas/salle des fêtes
- Les Fermes (accès lycée Grasse)

- Sport et culture

- Stade de foot (arceaux en lieu des pince-roues + panneaux)
- Médiathèque

→ Avantages :

- Garer son vélo juste à côté
- Favoriser l'intermodalité et le transport porte-à-porte
- Autonomie des plus jeunes



Aider les futurs cyclistes

- Former et informer

- Apprentissage du vélo à tout âge
- Ateliers entretien/réparation vélo
- Sorties accompagnées

- Aide à l'achat de vélo à assistance électrique

- Coup de pouce permettant de prétendre à la subvention de l'état
 - Même 1€ suffit !

- Favoriser les solutions alternatives/complémentaires au vélo

- Covoiturage
- Parkings relais
- Vélo dans le bus, pour les jours de pluie...

- Prêt de VAE, location...

- Communiquer sur « La Bicyclette »
- Inciter les Pégomassois à s'y inscrire



PRIORITÉ
N°2

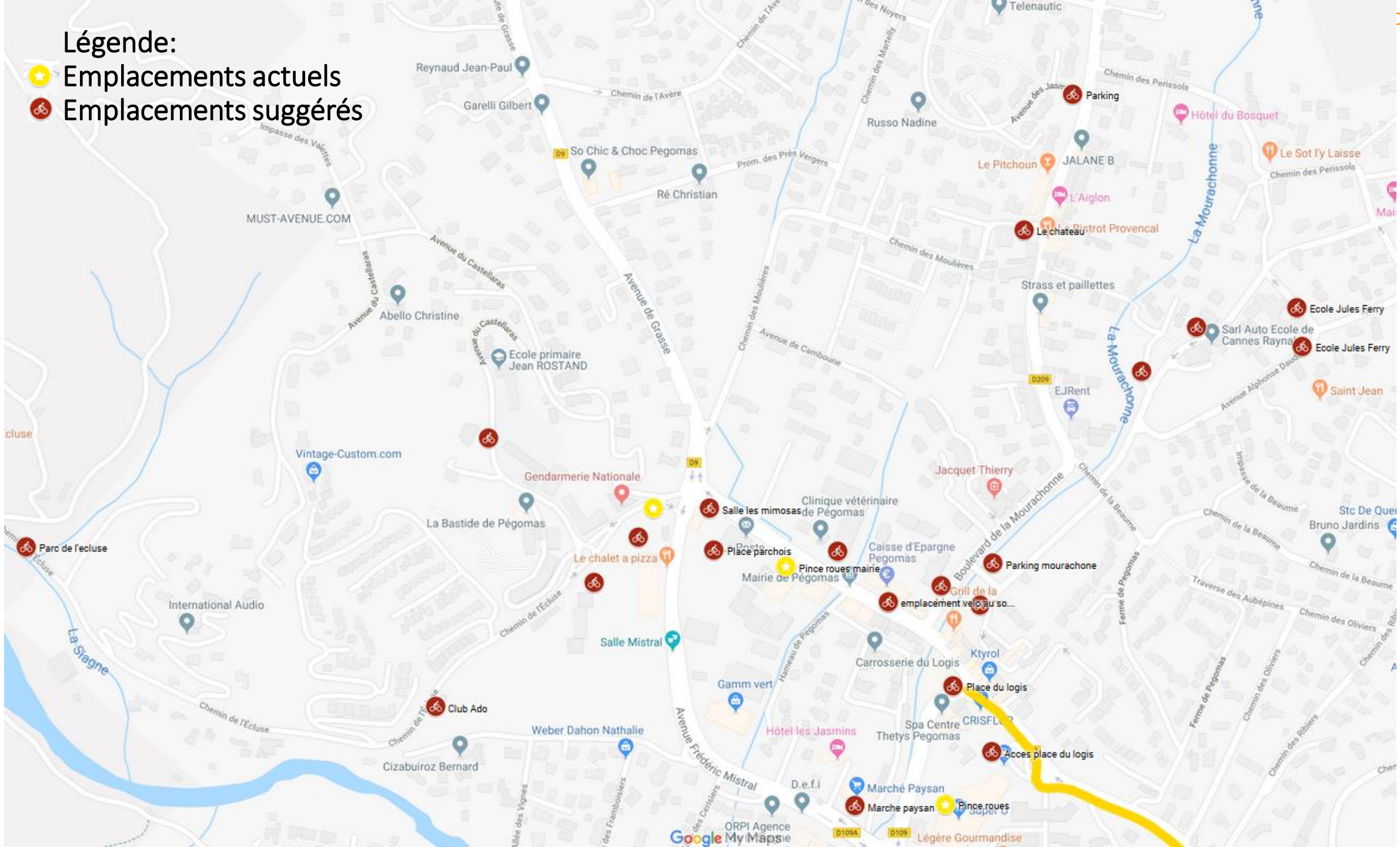
Les parkings vélo de Pégomas sur une carte

En cours de construction

http://umap.openstreetmap.fr/en/map/amenagements-velo-pegomas_321076

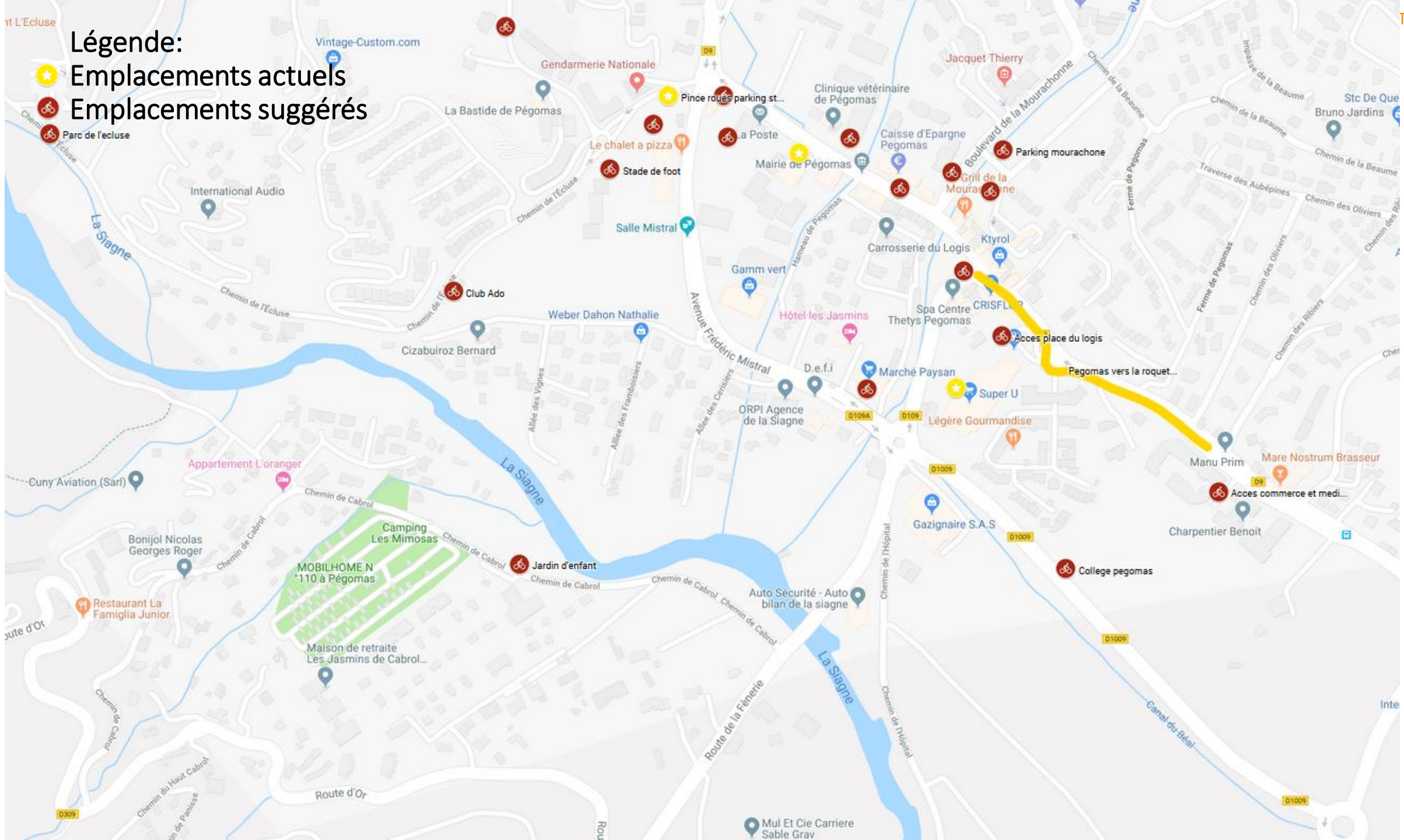
Légende:

- ★ Emplacements actuels
- 🚲 Emplacements suggérés



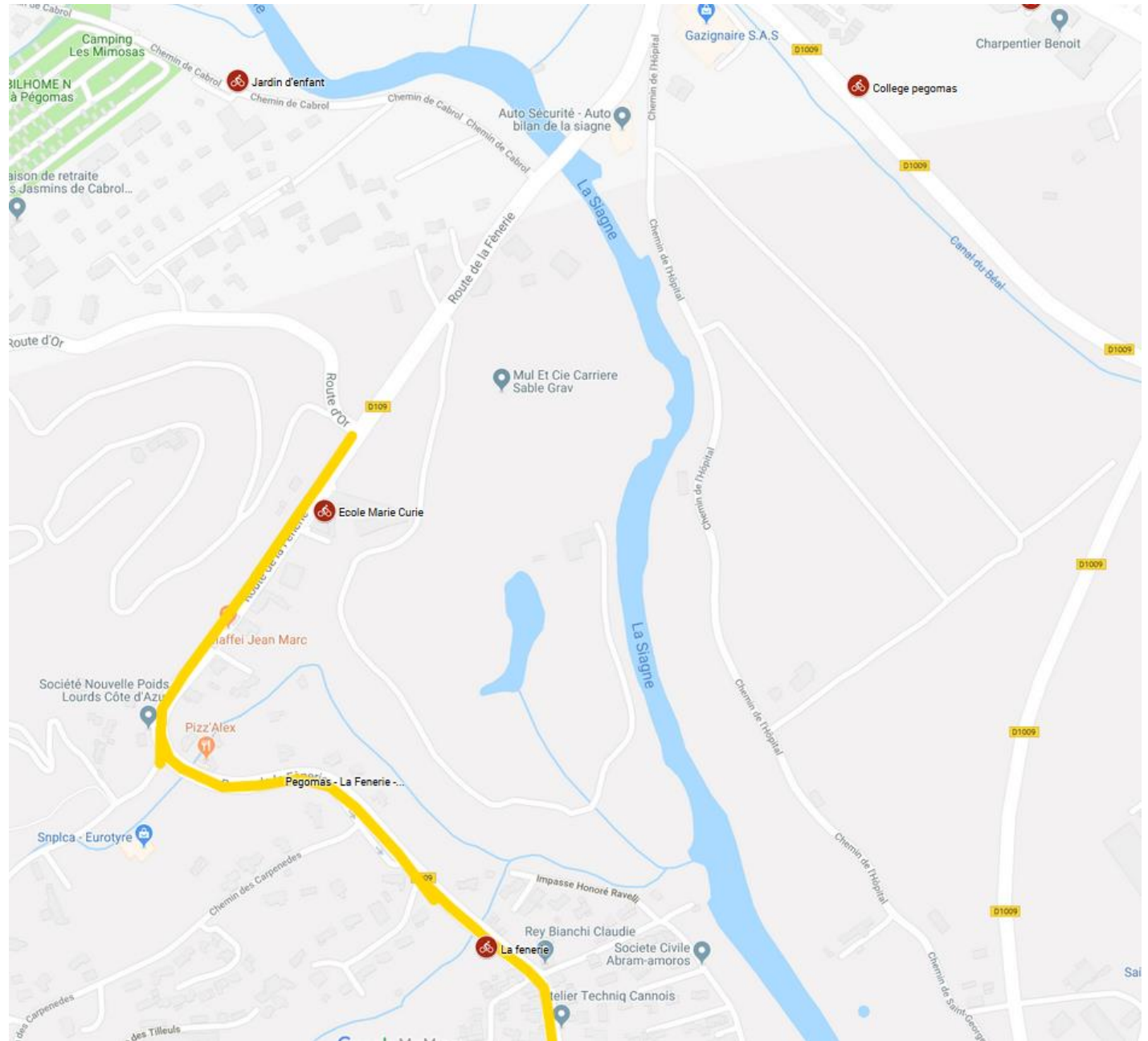
Légende:

- ★ Emplacements actuels
- 🚲 Emplacements suggérés



Légende:

-  Emplacements actuels
-  Emplacements suggérés



Pour aller plus loin et coopérer...

- Choisir le vélo peut aider Pégomas à faire des choix utiles et les prioriser
- Pégomas peut soutenir l'action de Choisir le vélo
 - auprès de la CAPG
 - encourager la population à se mettre au vélo

Quelle place pour l'être humain dans nos villes?



*N'oublions pas d'où nous venons,
Où nous allons
Et comment nous y allons!*

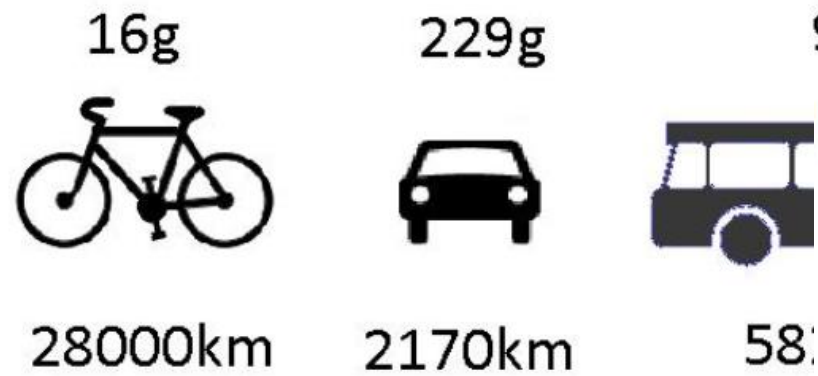


Annexes

Ce que dit la loi

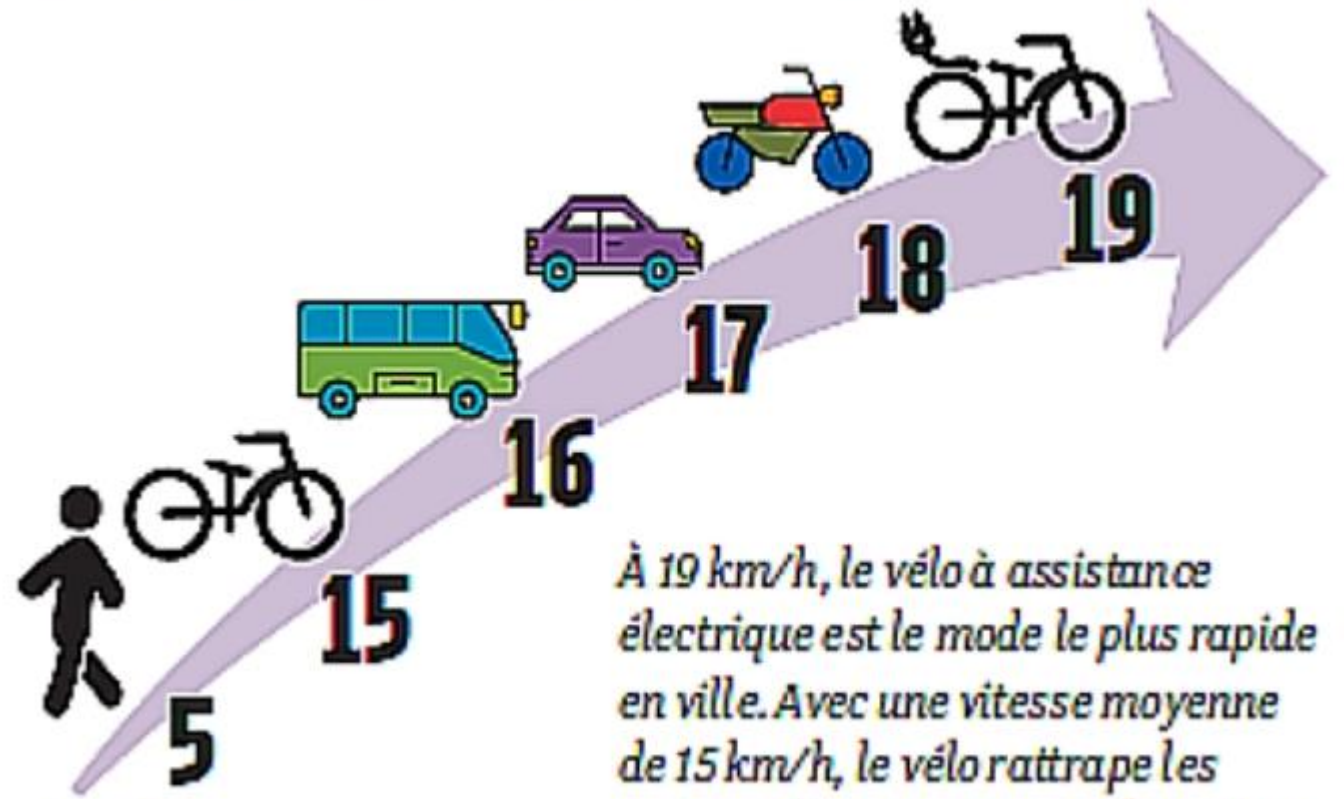
- **La loi LAURE: une obligation!**
 - L'article 20 de la loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie (LAURE) du 30 décembre 1996 codifiée sous l'article L228-2 du Code de l'Environnement -> «...à l'occasion des réalisations ou des rénovations de voies urbaines (...) doivent être mis au point des itinéraires cyclables...»
 - Les double sens cyclables en zone 30 **A COMPLETER**
- **Le PLU : un outil au service des collectivités!**
 - Article 12 : stationnement
 - Demander nombre suffisant de stationnements vélo dans les commerces et immeubles

Emissions de Co2 par km parcourus (production, usage, entretien)



Kilomètres réalisables dans la ville
des objectifs fixés par l'UE
(km/an/habitant)

Vitesse de déplacement moyenne dans les villes européennes



À 19 km/h, le vélo à assistance électrique est le mode le plus rapide en ville. Avec une vitesse moyenne de 15 km/h, le vélo rattrape les transports en commun et la voiture.

Source: Europe.



Nice/Sophia Antipolis,
nombre de jours
perdus dans les bouchons:

en 2015, **25**

en 2025, **32**

ANNÉE

NOMBRE D'...

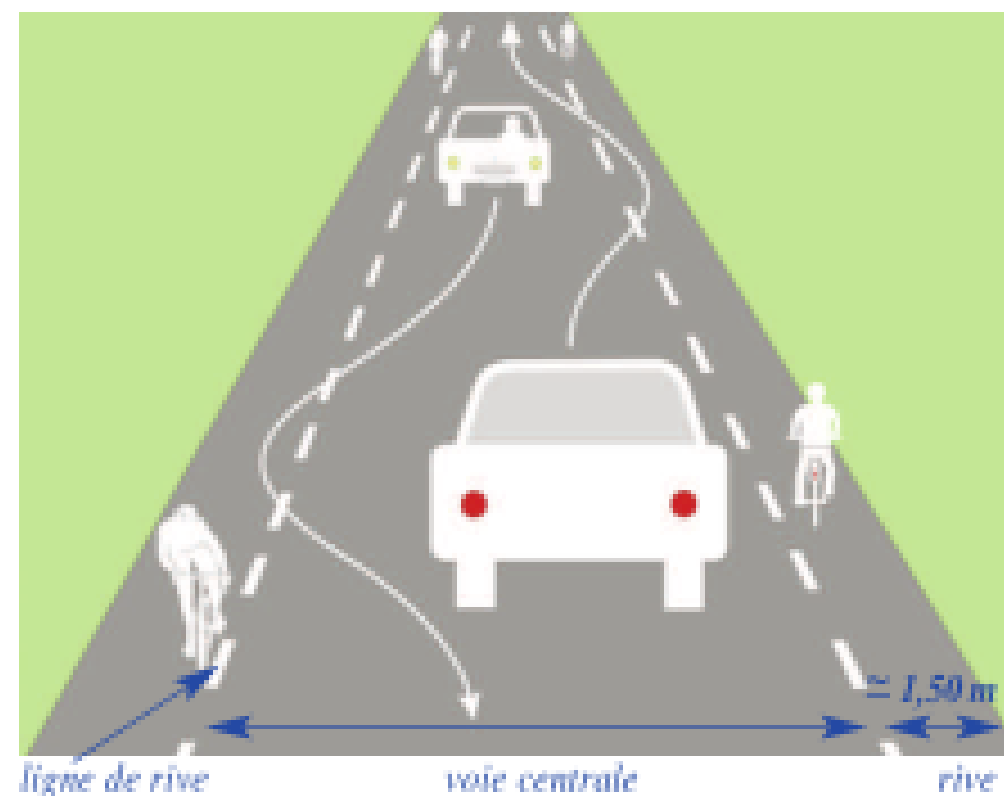
Infrastructures : CVCB

La CVCB, qu'est-ce que c'est ?

La chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) est une chaussée étroite sans marquage axial dont les lignes de rive sont rapprochées de son axe.

Les véhicules motorisés circulent sur une voie centrale bidirectionnelle et les cyclistes sur la partie revêtue de l'accotement appelée rive.

La largeur de la voie ouverte aux véhicules motorisés est insuffisante pour permettre le croisement, ces derniers empruntent donc la rive lorsqu'ils se croisent, en vérifiant auparavant l'absence de cycliste ou à défaut en ralentissant.



Infrastructures : avantages du CVCB

- Légitimer la présence du vélo
 - Sécuriser le cheminement vélo et piéton
 - Diminuer la vitesse motorisée
 - En conservant la fluidité
 - Rétablir des continuités cyclables
-
- Aller plus loin : http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/03_-_La_Chausee_a_Voie_Centrale_Banalisee.pdf

Infrastructures : CVCB

