

#Municipales2020 @Mazères-Lezons

Ambitions fortes & Mobilités douces



« Economique, bon pour la santé et l'environnement, le vélo revient à la mode.

Mais en dépit des promesses électorales, cette tendance reste entravée par le manque d'infrastructures adaptées.

La réussite d'une ville comme Copenhague montre l'importance d'un réseau cohérent, pratique et sûr. »

Philippe Descamps - *Le Monde Diplomatique* - Février 2020

L'avenir en bonne santé est à vélo ou à pied

Pollution, changement climatique, mortalité liée à la sédentarité, insécurité routière, bruit, espaces publics atrophiés par la circulation et le stationnement, dépendance au pétrole, budget grevé par les déplacements quotidiens, manque d'autonomie des enfants dans leur mobilité, perte du lien social.

On ne compte plus les problèmes qui ont leur #solutionactive. La marche à pied et le vélo, c'est bon pour le cœur et pour l'humeur, bon pour rester en forme, bon pour se déplacer à tout âge sans permis, sans fumée sans bruit, bon pour être moins dangereux en se déplaçant, bon pour redonner de l'espace public au lien social et aux arbres, bon pour le budget. Même dans le froid, même sous la pluie, même avec un travail, des enfants et des courses à faire.

Les habitants de l'agglomération paloise le savent bien, comme le montre cette étude de l'AUDAP du printemps 2018 : 80 % des conducteurs de l'agglomération aimeraient adopter un autre mode de déplacement, dont une large majorité pense à la marche à pied et au vélo. Sachant que plus de la moitié fait moins de 10 km par jour, la porte du changement est ouverte.

En toile de fond, les scientifiques du climat nous crient l'urgence d'une révolution sur tous les plans de nos modes de vie, la mobilité étant un volet incontournable.

Le prochain mandat municipal, c'est l'occasion de relever le défi : des aménagements dédiés, un réseau continu, des trottoirs larges, des voies apaisées où il est facile de traverser, et où le comportement des automobilistes n'est plus ressenti comme un danger. Un sentiment de sécurité retrouvé. Avec comme corollaire la reconquête de l'espace public et de la convivialité.

Pau à vélo met à la disposition des candidats son expertise, construite sur l'analyse d'exemples déjà en place dans d'autres villes. Notre association place des ambitions très haut, et avance des propositions audacieuses que certains trouveront utopiques. A ceux-là nous rappelons que l'utopie a peut-être changé de camp, les utopistes étant sans doute ceux qui croient que tout va pouvoir continuer comme avant en ignorant les défis qui nous sont posés.

Une alternative est possible



Candidats : Engagez-vous !

Adoptez

en début de mandat, un plan vélo ambitieux, financé et concerté

Développez

un réseau cyclable cohérent

Organisez

la circulation pour rendre la ville agréable

Actionnez

tous les leviers pour favoriser les modes actifs





Adopter

en début de mandat un plan vélo ambitieux,
financé et concerté

Un Plan Vélo Ambitieux pour Mazères-Lezons



En début de mandat

Adopter un plan vélo ambitieux, comprenant des dessertes locales connectées au Réseau Express Vélo de l'agglomération



Financé

Prévoir un budget dédié aux aménagements cyclables (au minimum 15€/an/habitant, comme expérimenté dans les villes devenues favorables aux modes de déplacement actifs)



Concerté

Nommer un responsable vélo qui réunit tous les deux mois un comité vélo communal et agit en concertation avec les services de l'agglomération

Un Plan Vélo Ambitieux pour Mazères-Lezons



Solennel

Inaugurer toutes les rénovations d'espaces publics à vélo avec les élus, les responsables du projet, et les associations liés au déplacement piétons/vélo/PMRs



Mesuré

Mesurer et planifier avec volontarisme l'augmentation la part modale des déplacements actifs. Ambitionner que le vélo soit utilisé pour 10 % des déplacements en 2024 et 15 % en fin de mandat.



Place de Bretagne - Rennes



Développer
un réseau cyclable cohérent

Un réseau cyclable cohérent pour l'Agglomération

Notre REV : un Réseau Express Vélo



Des vélorues (rues à priorité vélo) et des pistes cyclables sécurisées, confortables et prioritaires

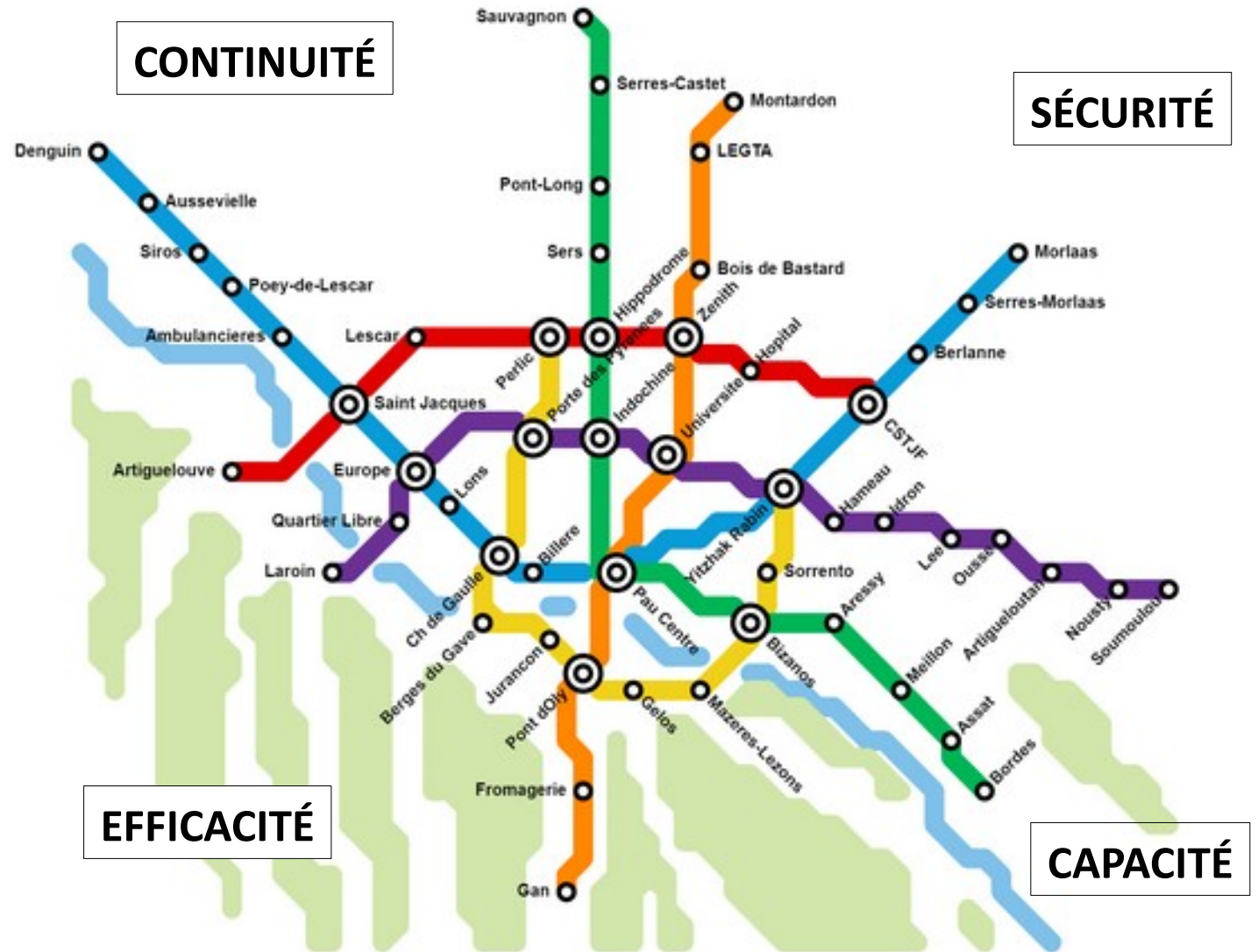
Capable d'absorber un trafic important de vélos sur de grands axes pénétrants et transversaux de l'agglomération



Un réseau cyclable cohérent pour l'Agglomération

Notre REV : un Réseau Express Vélo

Six grandes lignes cyclables reliant les pôles importants de l'agglomération de Pau et connectées avec les dessertes locales



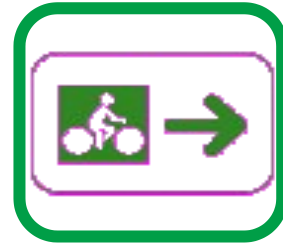
Un réseau cyclable cohérent à Mazères-Lezons



Sécurisé

Créer des pistes cyclables larges, continues, séparées et entretenues sur les axes suffisamment larges de la commune.

Partout ailleurs, assurer la cohabitation par l'apaisement de la circulation.



Jalonné

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Mairie, écoles, IME, commerces de proximité, la Poste, le centre commercial, ainsi que le complexe sportif



Connecté



Créer des connexions entre le Réseau Express Vélo de l'agglomération et les voies cyclables locales. Aménager des accès à la véloroute V81 pour accueillir les cyclotouristes et faciliter son usage au quotidien (voir ci-après).

Un réseau cyclable cohérent à Mazères-Lezons

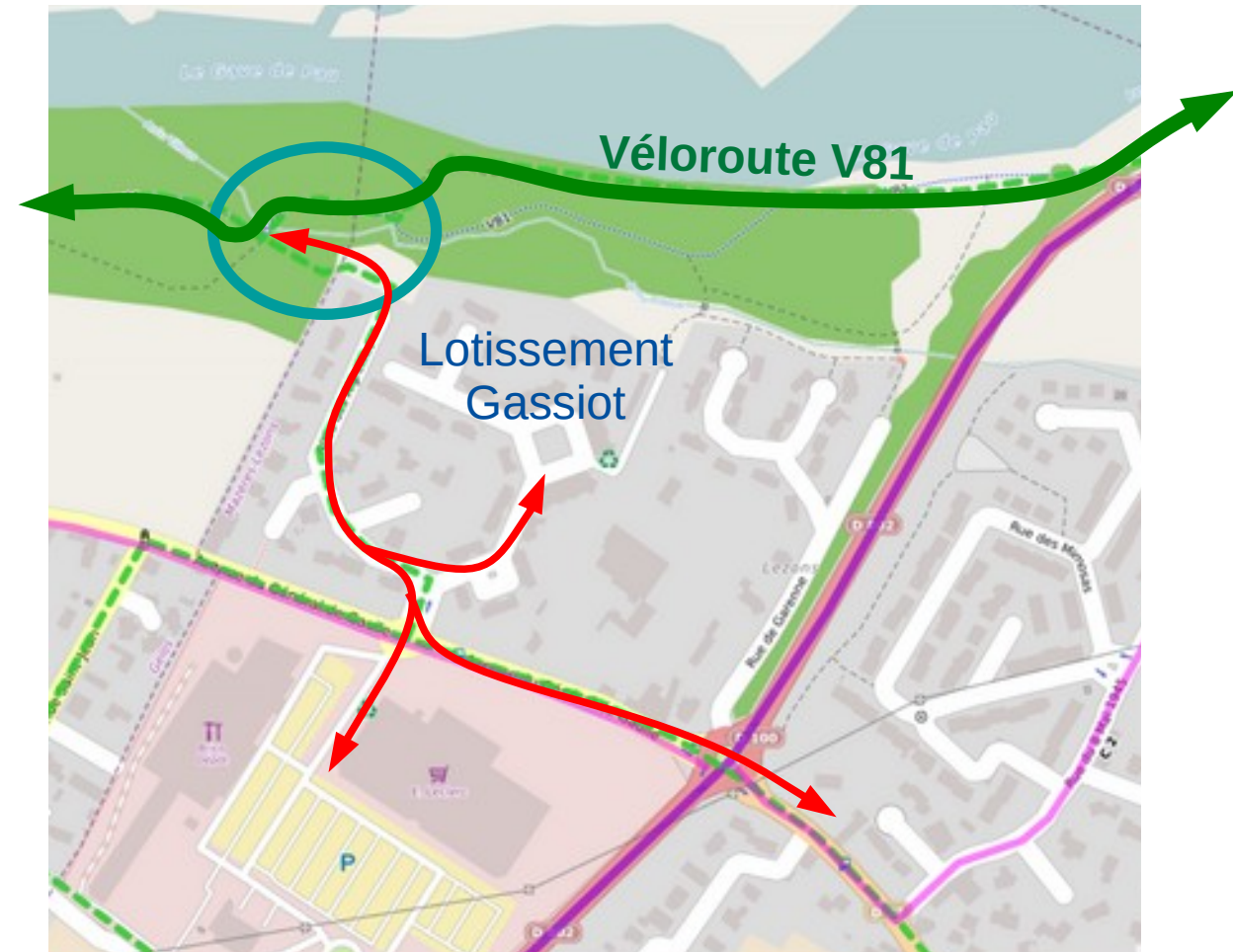
Aménager des accès à la véloroute V81

pour faciliter son usage au quotidien

Des modifications simples peuvent parer à l'absence de Réseau Express Vélo dans un premier temps.

Tels la pose d'un revêtement sur le chemin situé derrière le stade municipal,

ou l'aménagement d'un accès cyclable et jalonné à la véloroute dans le lotissement Gassiot, qui permettrait de connecter aux communes voisines ce lotissement, le centre commercial et le centre-bourg.

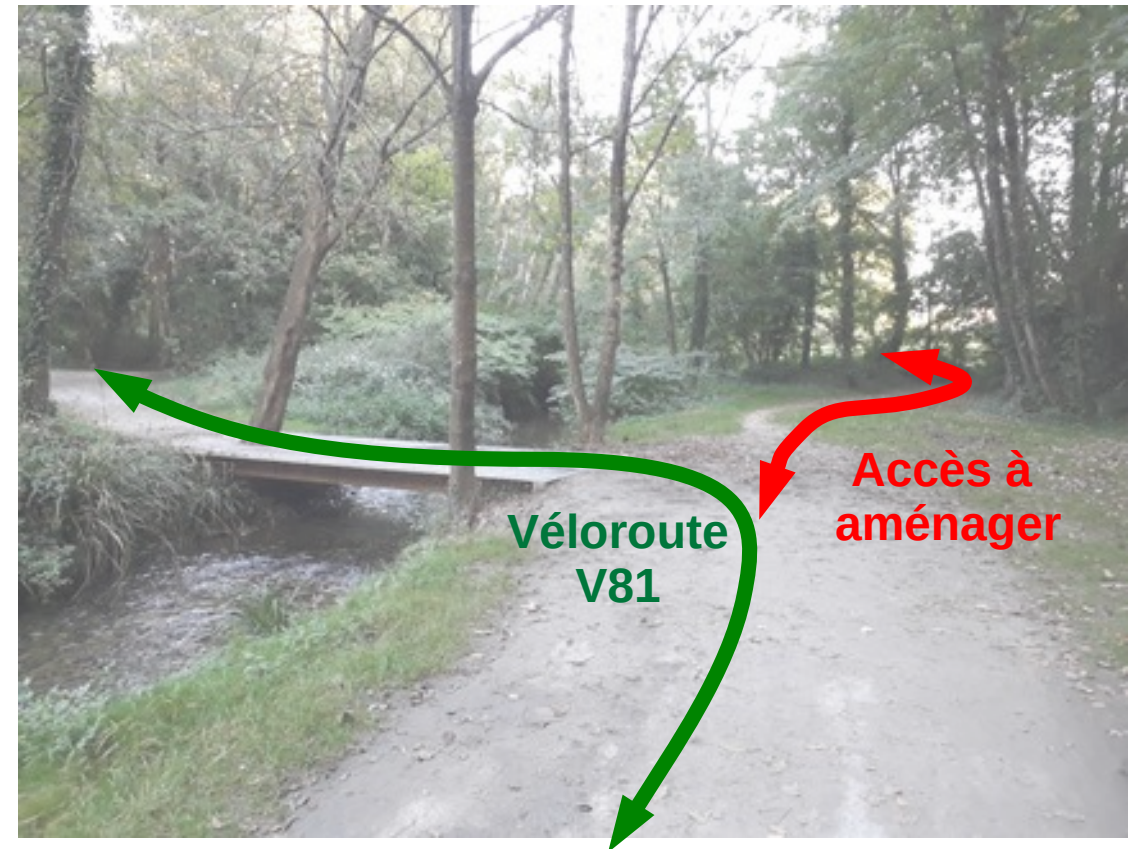


Un réseau cyclable cohérent à Mazères-Lezons

Aménager des accès à la véloroute V81

pour faciliter son usage au quotidien

A cheval sur les communes de Mazères-Lezons et Gelos, l'aménagement cyclable de cet accès favorisera le report modal vers le vélo pour tous types d'usages.



Une passerelle accessible pour tou.te.s !

Entre Bizanos et Mazères-Lezons
EXIGEONS
UNE PASSERELLE POUR TOUS !



oui! non!

RASSEMBLEMENT
DIMANCHE 4 MARS 2018

rdv à 10h Square Aragon à Pau pour les cyclistes
rdv à 11h au pied de la passerelle de Bizanos

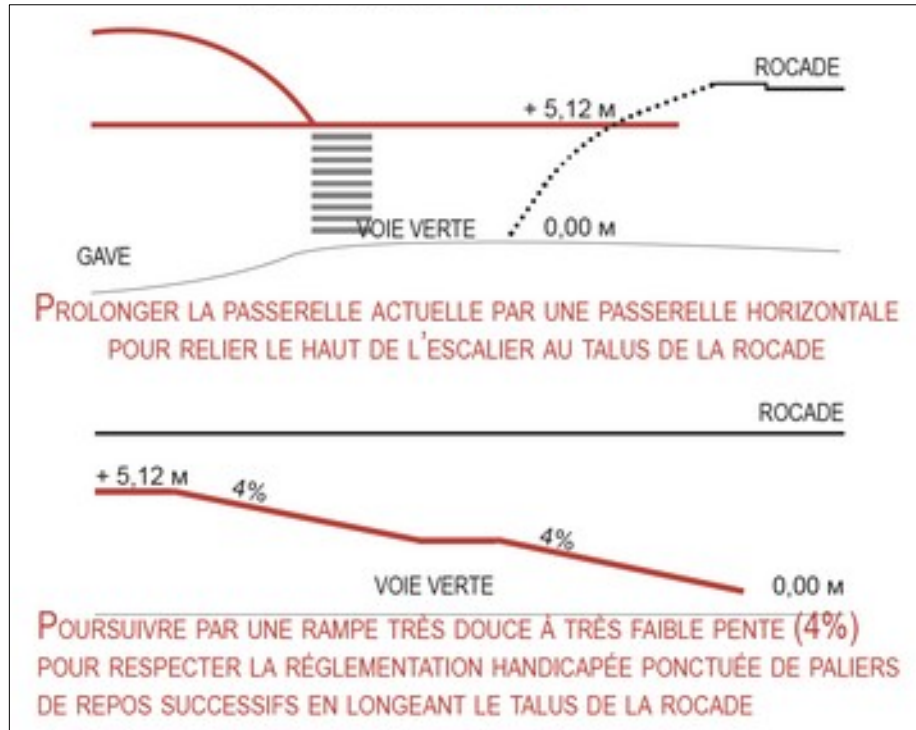


Rendre accessible

à toutes les catégories d'utilisateurs la passerelle reliant les deux rives du gave à Bizanos, en portant ce sujet au niveau du conseil de la Communauté d'Agglomération, y compris les personnes à mobilité réduite, les vélos-cargos et autres vélos chargés (motherbike, long tail, VAE, etc) indispensables pour bouleverser nos modes de déplacement quotidiens



Une passerelle accessible pour tou.te.s !



DES CONTRAINTES DU SITE À UNE PROPOSITION

- + 5,12 m** le dénivelé entre le palier haut de l'escalier et le terrain naturel
 - 5 m** la hauteur libre sous le pont de la rocade
 - 32 m** la distance entre le palier haut des escaliers et le haut du talus
 - 4 % max** la pente d'une rampe accessible au plus grand nombre
- PROLONGER LA PASSERELLE EXISTANTE À LA SUITE DES ESCALIERS RÉALISÉS**
- PRIVILÉGIER UN ÉQUIPEMENT QUI NÉCESSITE PEU OU PAS D'ENTRETIEN**
- LIMITER LES OBSTACLES SUR LES BERGES EN CAS DE CRUES**
- INTÉGRER LA RAMPE DANS L'ENVIRONNEMENT NATUREL DES BERGES**

Les services communautaires ont entre leurs mains cette proposition de rampe d'accès et les conditions de principe formulées par la Préfecture pour sa réalisation.

Aucune contrainte insurmontable pour ce projet éligible au plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables ».

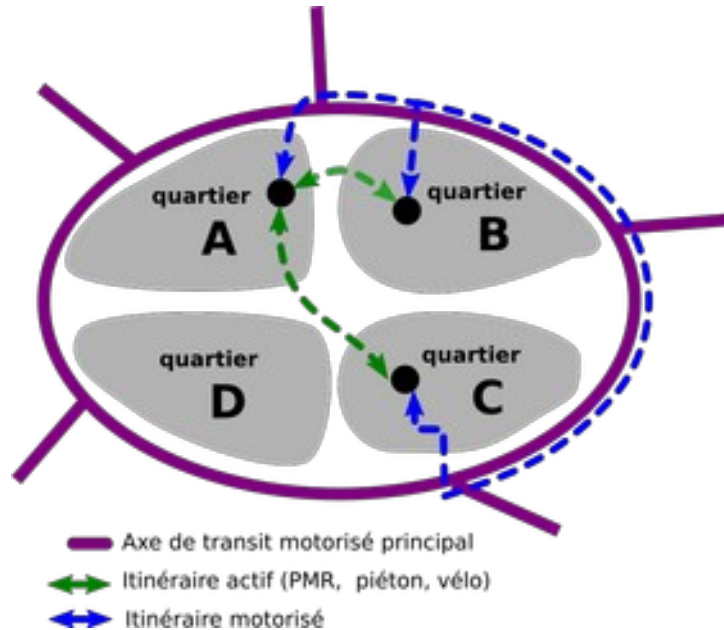


Manifestation « Exigeons une passerelle pour tous » - 4 mars 2018

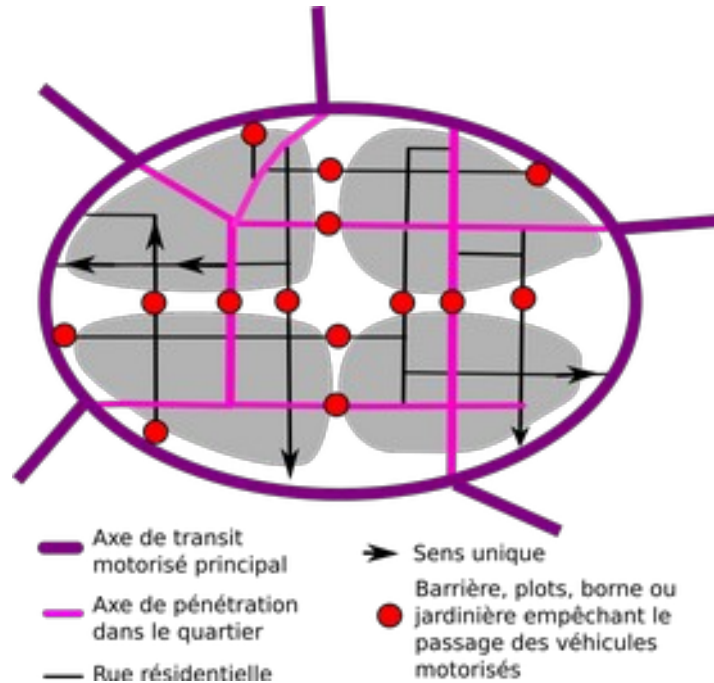
Organiser la circulation
afin de rendre la ville agréable pour toutes et tous



Une démarche globale pour des quartiers apaisés



Pour se rendre d'un quartier à un autre, les véhicules motorisés doivent obligatoirement emprunter l'axe de transit principal. Les « raccourcis » par les rues de quartier sont réservés aux modes actifs (PMR, piéton, vélo)



Pour atteindre cet objectif, on place des barrières physiques entre les quartiers, ou on organise des sens uniques. C'est le modèle « Van den Berg ». Les déplacements à pied et à vélo y deviennent très attractifs, et ce sont les plus efficaces pour se rendre dans les quartiers voisins.

Organiser

et hiérarchiser les déplacements au niveau de l'agglomération

Apaiser

les quartiers résidentiels en y supprimant le trafic de traversée

Intégrer

des aménagements PMRs, piétons, et cyclables sur les grands axes

Une démarche globale pour des quartiers apaisés

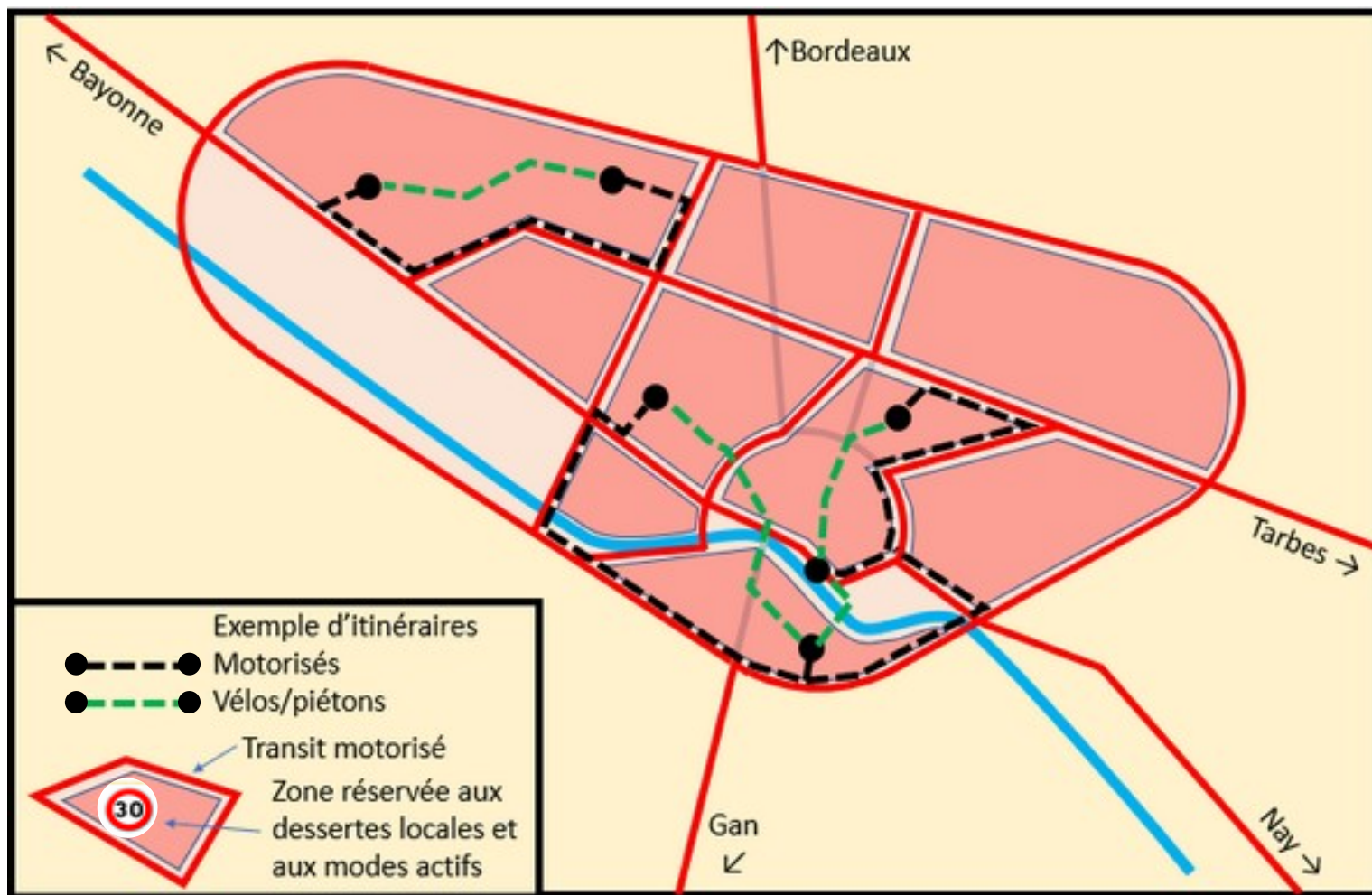


Schéma de hiérarchisation

de la voirie à l'échelle de l'agglomération






Les itinéraires motorisés sont canalisés sur les grands axes

Les itinéraires actifs peuvent traverser les quartiers



Une démarche globale pour des quartiers apaisés

Plan de hiérarchisation
de la voirie proposé par Pau à Vélo
à l'échelle de la rocade

   **Grands axes routiers** Axes routiers permettant le transit à travers l'agglomération paloise. Les itinéraires en dehors de ces axes doivent uniquement être des dessertes locales des centre ville ou des quartier résidentiels. En général on en revient par là où on y a accédé.

   **Zones sans trafic de traversée** Zones où seules les voitures souhaitant s'y rendre doivent pénétrer.

Une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Apaiser l'avenue Charles de Gaulle

Le trafic motorisé a accaparé tout l'espace sur l'axe historique de la commune.

Les riverains en pâtissent. Leur sécurité est en jeu, ainsi que la valeur immobilière et le potentiel commercial et touristique du centre-bourg.

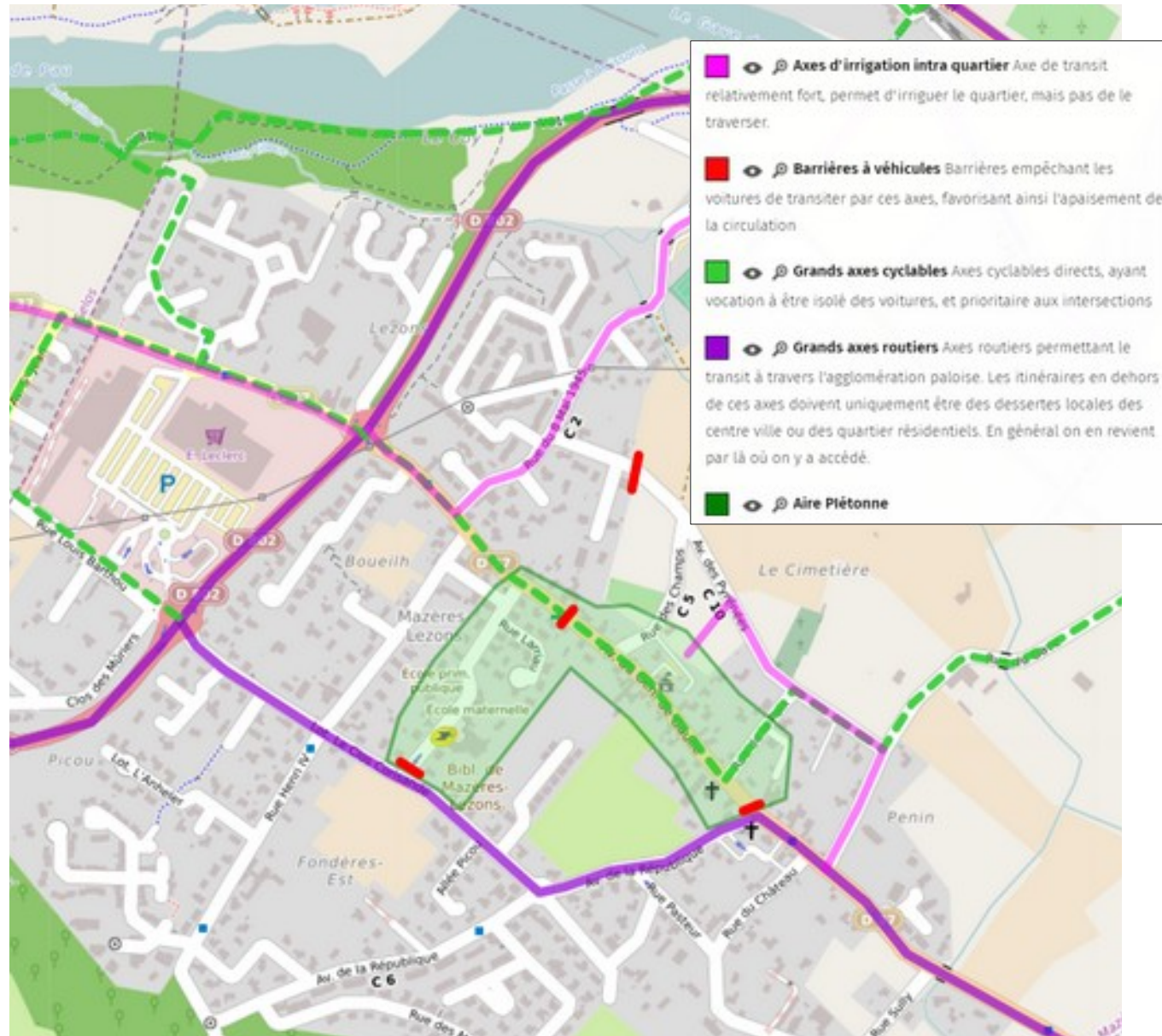


Une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Apaiser l'avenue Charles de Gaulle

- en réorientant le trafic de transit vers la rue Louis Barthou (dont la voie verte latérale sera prolongée),
- en aménageant une Aire Piétonne qui redonnera vie à cet axe historique de la commune, et inclura la rue Jules Ferry pour sécuriser les enfants se rendant à l'école.

Retrouvant un sentiment de sécurité, piétons et cyclistes réinvestiront les lieux et envisageront de nouveaux modes de déplacement au quotidien.



Une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Supprimer le transit



Des impasses débouchantes et des sens uniques dissuadent le transit motorisé et encouragent le déplacement et la déambulation à pied et à vélo

Sécuriser les écoles



Supprimer ou réduire la circulation aux abords des écoles aux heures d'entrée/sortie



Apaiser la circulation

En généralisant les zones de rencontre et les zones 30 à tout le centre de Mazères-Lezons

Généraliser les aménagements favorables au vélo



Double-Sens Cyclables

Sas vélo

Cédez-le-passage cycliste aux feux





Actionner

tous les leviers pour
favoriser les modes actifs

Actionner tous les leviers



Stationnement

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “pince roue”) devant les lieux publics et les commerces



Soutien

- Créer une aide à l’achat d’un vélo
- Soutenir les associations de services vélo
- Investir dans le projet communautaire de Maison du Vélo



Rue du Pas-Saint-Georges - Bordeaux

Actionner tous les leviers



Verbaliser

Réprimer le stationnement illicite sur les aménagements PMR, piétons ou cyclables, ainsi que les excès de vitesse en zones 30 ou de rencontre



Entretenir

Nettoyer régulièrement et entretenir les aménagements existants, peinture en particulier



Apprendre

Favoriser l'apprentissage du vélo à l'école (le « savoir rouler »)



Communiquer

Lancer un plan de communication promouvant les modes actifs, le respect mutuel des usagers, et sensibilisant sur les nouvelles dispositions du code de la route

A propos de ce manifeste

- Retrouvez en ligne la charte qui a guidé la rédaction de ces propositions à l'adresse : <http://www.pauavelo.fr/a-propos/charte-deplacements-actifs-2019.pdf>
- Le Baromètre Cyclabilité 2019 et la campagne « Municipales 2020 à vélo » sont une initiative de la FUB : <http://www.parlons-velo.fr/>



- APF France handicap revendique l'organisation d'une chaîne d'accessibilité ininterrompue du déplacement pour permettre à toute personne, quels que soient ses capacités de mobilité et son lieu de vie de se déplacer librement : <http://www.apf-francehandicap.org/>

- Pau à Vélo est une association de plaidoyer favorisant les modes de déplacement actifs et l'accessibilité pour les PMRs dans l'agglomération de Pau :

84 avenue de Buros, 64000 PAU

pau@fub.fr - 07 69 62 75 56

Site Web : www.pauavelo.fr

Facebook : www.facebook.com/pauaveloo

Twitter : twitter.com/pauavelo

Instagram : instagram.com/pauavelo

