

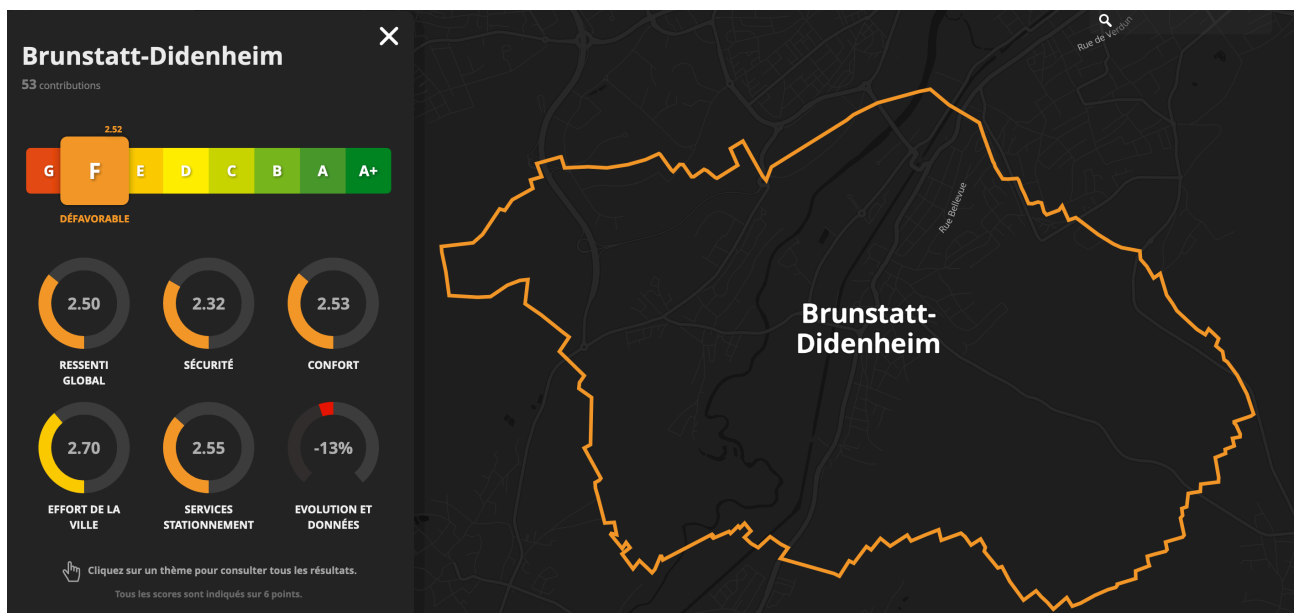


Février 2020 BRUNSTATT

Municipales 2020 : propositions du CADRes pour réussir la transition environnementale dans une ville apaisée

Dans quelle ville voulons-nous vivre ? C'est la première question à poser avant de parler de vélos et de pistes cyclables. Nous souhaitons d'abord que tout le monde prenne plaisir à trouver sa place dans une ville débarrassée de ses nuisances, pour l'essentiel dues à la domination de la voiture dans les transports encore très forte dans la M2A comme dans beaucoup d'autres agglomérations. **Que la ville ne soit pas seulement un ensemble complexe de lieux de travail, d'hébergement, de services et de connexions utilitaires, mais aussi un espace de rencontres où il fait bon vivre ensemble.**

L'urgence climatique exige de tout faire pour réduire les émissions de CO2. Confrontés aussi aux gaz toxiques rejetés par les véhicules motorisés, à l'encombrement abusif de l'espace public, au bruit engendré, **beaucoup de nos concitoyens sont désormais convaincus qu'il faut réduire la place de l'automobile en ville.**



La ville change, ouvre des espaces de détente, et **de plus en plus de gens circulent à vélo**, expression d'une demande sociale qui se confirme. En témoigne à **Brunstatt** le nombre d'habitants ayant répondu au Baromètre 2019 des villes cyclables de la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) : 57 réponses (dont 53 de cyclistes), soit 7,26 pour 1000 habitant·e-s.

Le rapport des réponses, cartes, commentaires :
[https://municipales2020.parlons-velo.fr/e/Brunstatt-Didenheim \(68350\)](https://municipales2020.parlons-velo.fr/e/Brunstatt-Didenheim (68350))

Le vélo, c'est la santé, c'est moins de pollution, c'est la liberté de mouvement, c'est la rapidité et la facilité de stationner, c'est plus de pouvoir d'achat. Et c'est aussi le développement économique du territoire avec les boîtes à vélo pour les livraisons du dernier kilomètre et la possibilité de faire ses courses en ville plus facilement qu'en voiture.

Cette politique vélo est encouragée par la puissance publique au niveau national et doit l'être au niveau local pour augmenter sensiblement la part modale attendue du vélo qui est de 2 à 3 % pour atteindre les objectifs fixés par la loi d'orientation des mobilités récemment adoptée par le Parlement qui vise à tripler d'ici 2024, au niveau national, la part modale du vélo pour la porter à 9 %.

Face à ces constats, il faut aller plus loin et plus vite. D'où les propositions de l'association CADRes à l'intention des futures équipes municipales de l'agglomération de Mulhouse.

Les objectifs à atteindre :

Améliorer les conditions d'utilisation de la bicyclette et de la marche à pied pour tous par :

- L'aménagement de la voirie et des équipements urbains suburbains (pistes et bandes cyclables, signalisation, couloirs réservés, sites de stationnement, trottoirs, etc.) ;
- une meilleure protection matérielle et juridique du cycliste, du vélo et du piéton ; l'information des cyclistes et des autres usagers de la voie publique sur leurs droits et leurs devoirs respectifs
- tout moyen visant à faciliter l'utilisation de la bicyclette.

Promouvoir l'usage de la bicyclette comme l'une des réponses aux problèmes actuels de la vie urbaine : pollution de l'air, nuisance sonore, encombrement de l'espace...

Le **CADRes** est membre de la Fédération nationale des Usagers de la Bicyclette, fédération qui réalise notamment depuis 2017, le baromètre des villes cyclables.



Pour nous contacter :

velomulhouse@laposte.net

Marc Arnold Président du CADRes Mulhouse : 07 72 30 05 92

Nathalie Muguet, secrétaire de l'association : 06 27 06 52 05