

Manifeste pour le Vélo à Bron

Aujourd'hui la part du vélo dans le transport se développe de manière croissante. A Bron de plus en plus de personnes utilisent le vélo pour leurs déplacements quotidiens, les associations pour le développement du vélo à Bron : **La petite Rustine** et **La Ville à Vélo** suite à la grande enquête Parlons vélo de la FUB : Fédération des usagers de la bicyclette, veulent profiter des élections municipales et métropolitaines pour mettre le vélo au cœur du débat.

Ces déplacements à vélo sont effectués pour aller au travail à Bron et à l'extérieur de Bron, pour amener les enfants à l'école où les accompagner quand ils y viennent eux-mêmes à vélo, pour aller aux collèges au lycée à la médiathèque à la piscine aux stades, pour faire les courses et bien d'autres raisons. Mais aussi s'ajoutent beaucoup de cyclistes qui viennent d'autres communes pour venir travailler à Bron ou traversent Bron pour aller plus loin.

Pour toutes ces activités nous avons tous besoin de nous déplacer en sécurité, car souvent les cyclistes se retrouvent en conflit avec les automobilistes qui ont tendance à penser que la route leur appartient, que les cyclistes n'y ont pas toute leur place, il y a aussi une méconnaissance du droit des cyclistes quant à l'utilisation des sas vélos, des tourner à droite, des distances de dépassement, etc.

Cela passe par plusieurs actions :

L'investissement dans des aménagements cyclables de qualité :

Notamment sur l'ensemble de l'agglomération. Développer le REV réseau express vélo pour circuler sur l'ensemble de la métropole et desservir tous les centres d'intérêt : économique, culturel, commerciaux, administratifs, sportifs.

La formation des cyclistes et des automobilistes :

Dès le plus jeune âge pour les cyclistes afin qu'ils apprennent très tôt les règles de sécurité et qu'ils puissent profiter des facilités et des plaisirs que le vélo apporte. Et pour les automobilistes, que ce soit au moment du permis ou après afin qu'ils apprennent à circuler en respectant les cyclistes en ville et sur routes car aujourd'hui chaque semaine en France des cyclistes sont tués par des automobilistes inconscients du danger.

L'information :

Il est nécessaire de faire une information à la fois sur les règles mais aussi sur les avantages du vélo, avantages sur l'environnement, la santé, l'économie, la qualité de vie.

A Bron également nous avons besoin de développer la circulation des cyclistes dans Bron en améliorant les pistes cyclables existantes et en supprimant les points noirs souvent dangereux qui rendent la circulation des cyclistes dangereuse.

Le désenclavement : Bron est coupée à la fois par l'A43 et le périphérique, ces axes autoroutiers sont des obstacles difficiles à franchir sans des infrastructures adaptées.

Investissements et améliorations

Un engagement financier, un investissement planifié et chiffré.

Améliorer les accès aux écoles, collèges, lycée, université, MJC, Piscine, Stade et Médiathèque.

Création de pistes cyclables :

- ✓ Rue de Reims qui pourrait passer en sens unique, rue de la Marne, pour à la fois desservir le collège Pablo Picasso, la MJC Louis Aragon, le stade Pierre Duboeuf et le centre nautique André Soussi. Rue de la Pagère, pour desservir le collège Joliot-Curie.
Avenue Lionel Terray pour la desserte des UC et de l'université.
- ✓ A Bron au feu rouge il n'y a pas ou très peu de sas vélo, c'est pourtant un facteur de sécurité pour les cyclistes.
- ✓ Sur l'avenue Franklin Roosevelt la pose de feux vélo synchronisé avec le tramway améliorerait la sécurité ainsi que des pictogrammes vélo sur l'avenue afin que les automobilistes sachent que nous avons le droit et l'obligation de rouler sur la voie de circulation.
- ✓ La mise en place du Vélo'v à Bron, comme ça a été le cas à Lyon, va développer la part du vélo à et ces nouveaux cyclistes, souvent inexpérimentés, car ne possédant pas de vélo, ont également besoin de parcours sécurisé.
- ✓ Le transport des vélos dans les transports en commun, notamment les tramways et les métros comme cela existe dans beaucoup de pays.
- ✓ **Mettre Bron en ZONE 30** comme cela existe déjà aux Essards et aux Genêts, cela permettrait de réduire les risques pour les cyclistes, les piétons, les enfants, d'améliorer la qualité de l'air et diminuer les nuisances dues à la circulation.

Points-Noir

Aménagement de la Boutasse.

Cette zone est particulièrement dangereuse alors qu'il passe en semaine près de 700 vélos par jour avec des pointes à plus de 1 000 passages en semaine.

Un réaménagement complet de ce carrefour doit être envisagé pour une circulation des cyclistes vers tous les quartiers de Bron, tout en respectant les piétons sur les trottoirs.

La traversée de l'A43.

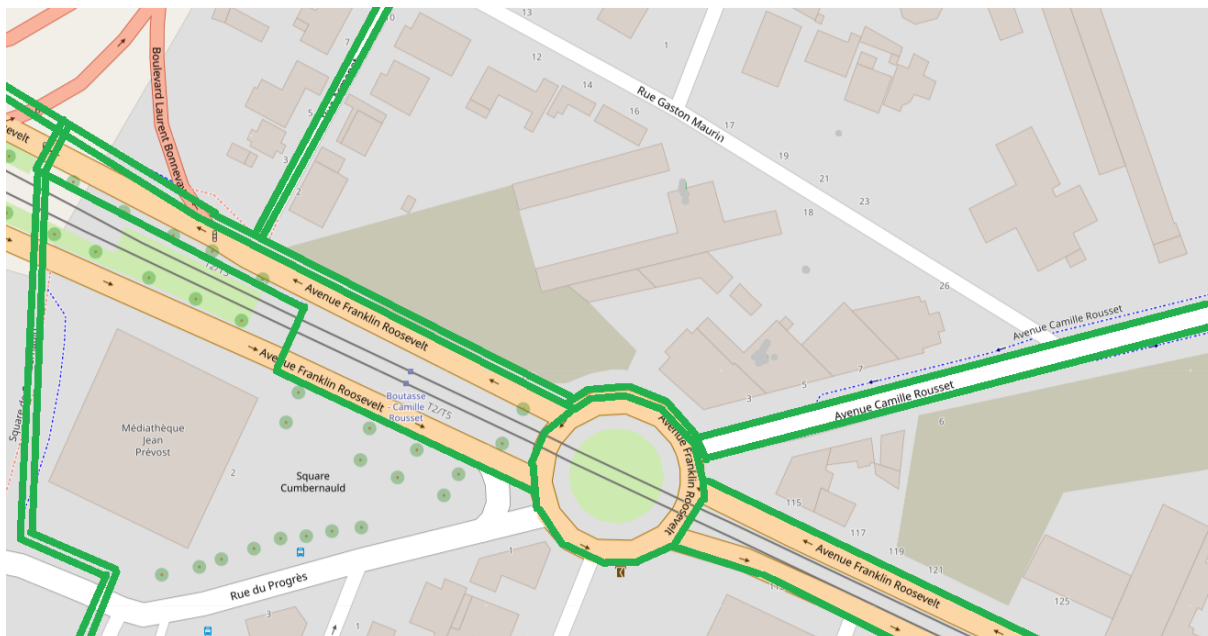
Aujourd'hui aucun trajet ne permet de traverser l'A43 à vélo de façon sécurisée.

Il est urgent de réaliser des voies cyclables continues et sécurisées permettant la traversée de l'A43 soit par un tunnel soit par une passerelle mode doux

Désenclavement du quartier de Genets

Aujourd'hui seule la route de Genas permet de circuler et c'est une route où les cyclistes n'ont aucune place sécurisée surtout aux Genets. Le carrefour, Laurent Bonnevey et route de Genas, est très dangereux, il n'y a aucune voie cyclable et les automobilistes sont généralement peu respectueux des cyclistes. Créer une passerelle mode doux pour relier les Genets, les hôpitaux, Bron et également faire un lien avec le nouveau quartier de la Clairière

Le carrefour de la Boutasse tel qu'on pourrait l'espérer



La largeur de la chaussée sur le rond-point permet d'installer une piste cyclable entre l'avenue Camille Rousset et l'avenue Franklin Roosevelt, on voit souvent à cet endroit des voitures stationnées pour attendre, prendre ou déposer un passager sans perturber la circulation.

La partie de la piste qui longe l'avenue Franklin Roosevelt au sud à côté du tramway n'est plus signalée pas plus que la traversée de l'avenue.

La continuité de la piste venant de la rue Jean Voillot avec la traversée de l'avenue Franklin Roosevelt et une continuité vers la rue Armand permet de desservir le stade et la piscine.