

Réseau Vélo 78 | Municipales 2020

Chatou

Pour que notre ville,
se transforme en véritable Ville cyclable

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



www.parlons-velo.fr



RéseauVélo78 | Municipales 2020 | Qui sommes nous?

Association loi 1901, forte de plus de 250 membres et créée en 1997

Milite pour le développement de l'utilisation de la bicyclette au quotidien

Principalement dans les communes de la CASGBS

Interlocuteur représentatif et compétent sur les questions de circulations douces

Tous les 2 mois, RV78 fait un point sur les projets en cours

Cohésion assurée par des sorties promenades

Votre contact à Chatou, Georges Martin Saint Léon, msslgema@club-internet.fr

www.reseauvelo78.org

Municipales 2020 | Le Vélo 6 Bonnes raisons

Bon pour la santé

C'est ne pas en faire qui est dangereux

Economique

Remplacera aisément votre seconde voiture

Convivial

Renouer avec son environnement et remettre l'humain au centre de la ville

Rapide et pratique

C'est la certitude d'arriver à l'heure et de trouver une place pour se garer

Ecologique

Pas de particules fines, pas d'émission de CO₂

Facile

Pas besoin d'être sportifs

Municipales 2020 | Parlons Vélo à Chatou, 2^{ème} de la C.A.S.G.B.S.

184 483 réponses

25-44 ans

768 communes classées



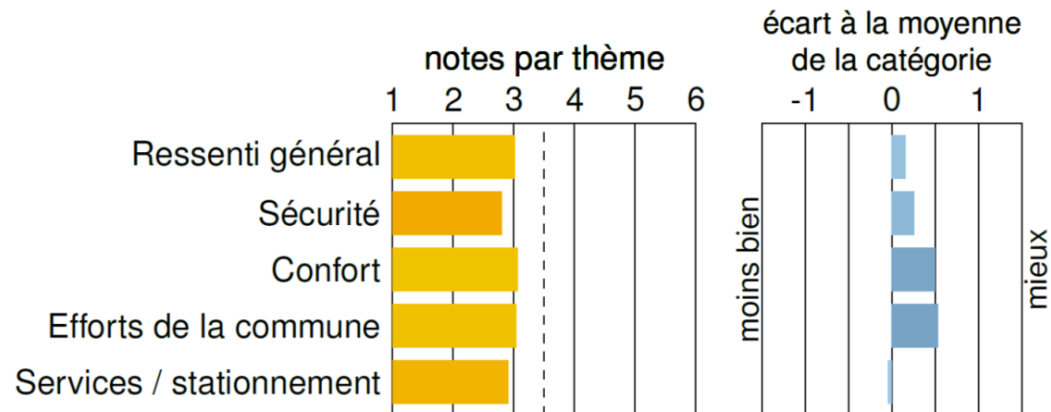
58 % d'hommes
42 % de femmes

49 % des répondants

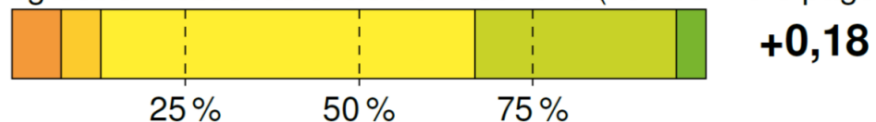


5 418 communes avec au moins une réponse

Réponses valides : 143, soit 4,6 pour 1000 habitants.
Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.
Note moyenne des communes de la catégorie : 2,68.

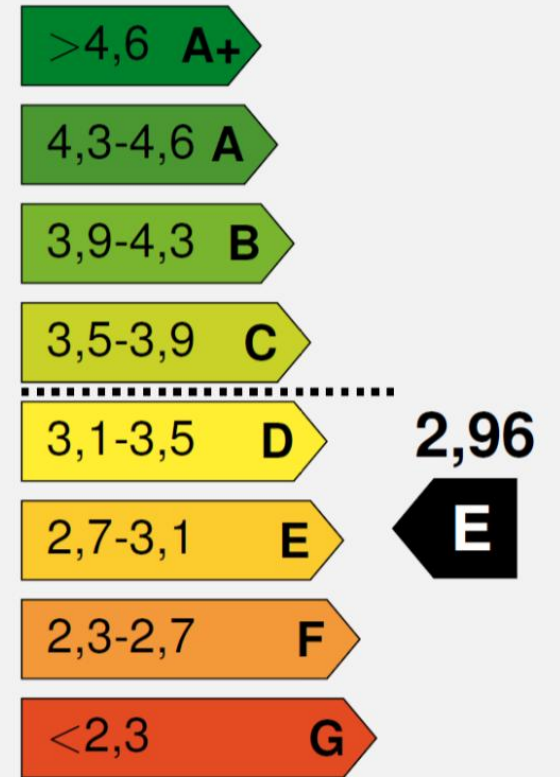


Progression ressentie entre 2017 et 2019 (voir dernière page) :



Enquête 2019

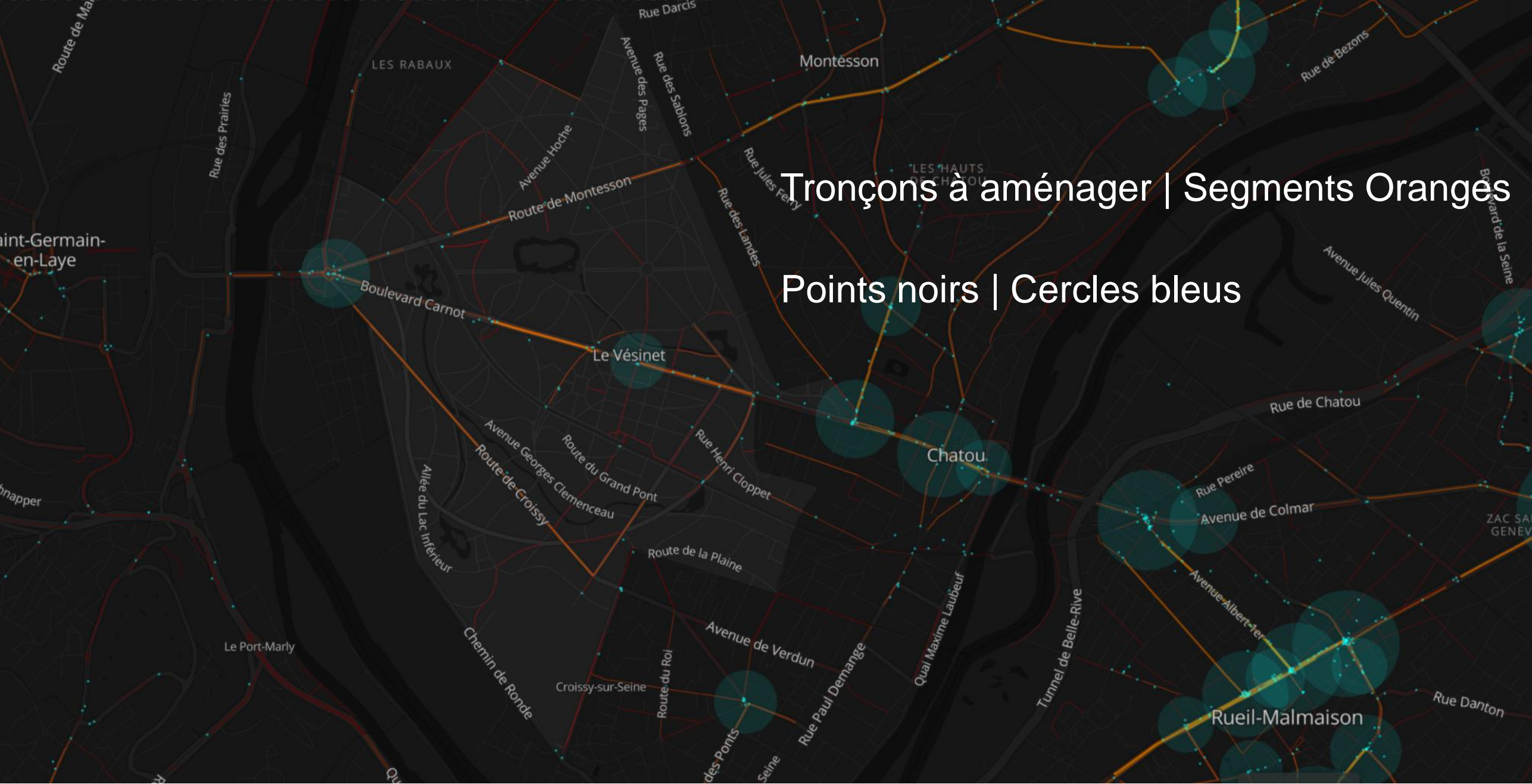
BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES



Climat vélo :
Plutôt défavorable

Parlons Vélo 2019 | Chatou | Les usagers ont répondu...

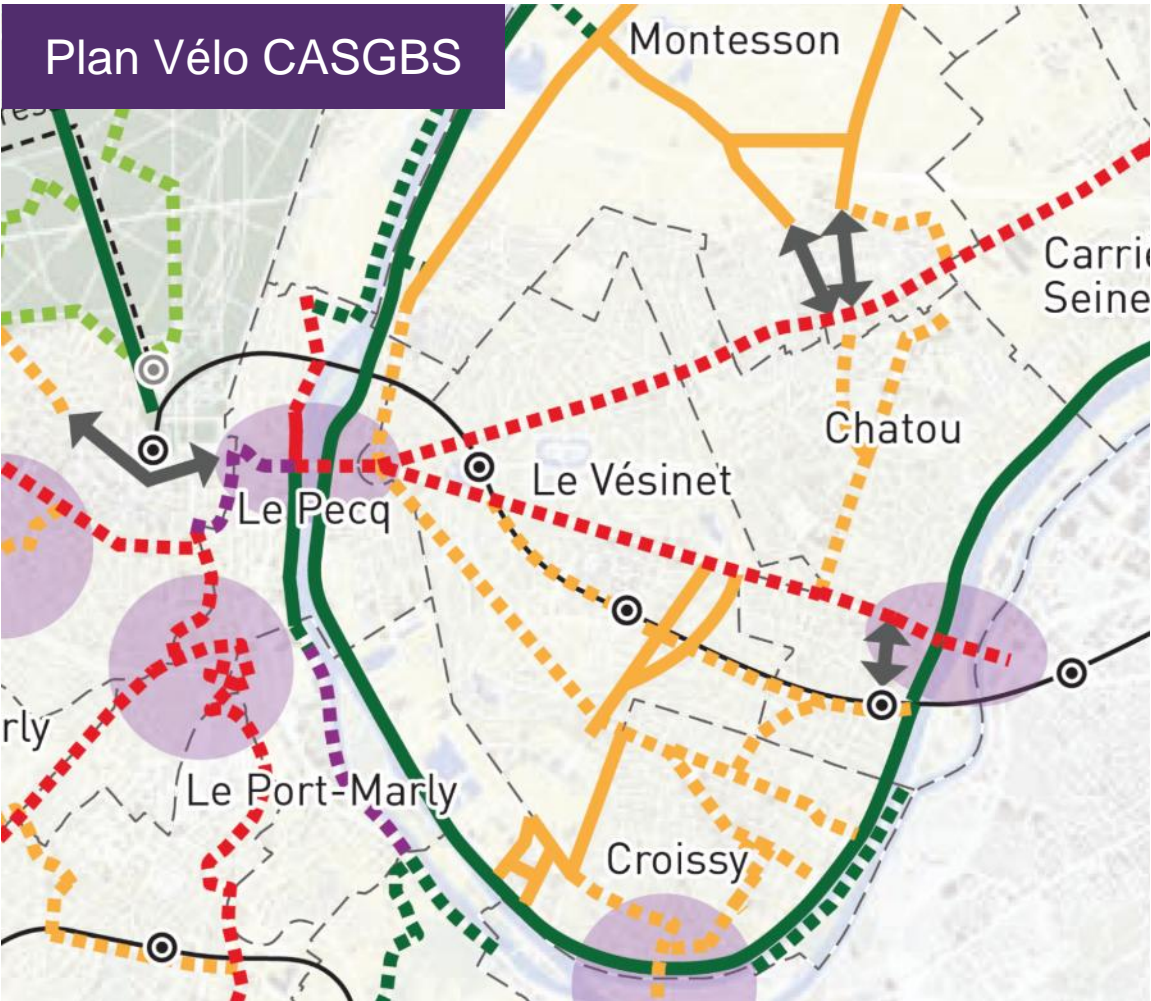
- « Les pistes cyclables sont incomplètes et aboutissent parfois à des endroits dangereux »
- « Il manque malheureusement trop souvent de place pour attacher les vélos »
- « Les voitures ne respectent pas les vélos à Chatou (ex. av. Brimont qui est à double sens: les voitures arrivant en face ne laissent jamais la priorité aux vélos, alors qu'elles la laissent aux voitures) »
- « Les conflits avec les piétons sont relativement fréquents car nous utilisons les mêmes espaces (du fait du manque d'aménagement) »
- « Il faut absolument régler le problème du stationnement des vélos à la gare de Chatou, j'en suis à mon 3ème vélo volé ! Le nombre de place de stationnement vélo est sous évalué et un stationnement abrité des intempéries serait idéal, un peu comme le stationnement vélo à la gare de Rueil Malmaison. »
- « Pourquoi une piste cyclable seulement dans un sens av. du maréchal Foch et av. de la république ? »
- « Chatou est saturé de voitures, les conducteurs excédés par les embouteillages s'énervent Et deviennent dangereux pour les cyclistes et les piétons. »
- « Je ne me sens pas en sécurité sur les voies cyclistes en contresens des rue à sens unique surtout lorsque le stationnement est autorisé du côté vélos »



Tronçons à aménager | Segments Oranges

Points noirs | Cercles bleus

Municipales 2020 | Plan Vélo et RER V



Municipales 2020 | Chatou | Nos Propositions

1 | Plan Vélo CASGBS et Ville : OK

Avenue du Maréchal Foch | Rue Labélonye
Boulevard de la République, continuité de la
Tête de girafe-Landes- Hauts de Chatou
Des pistes séparées, continues, jalonnées
Sécuriser le pont de Chatou et ses accès

2 | Autour des écoles

Fermer la circulation motorisée devant les
écoles le matin, midi et le soir (1/2 heure?)
Des arceaux vélo devant les écoles
Relier efficacement groupes scolaires et gares
Organiser les flux de rentrée et de sortie
Inciter à l'éclairage nocturne des vélos

3 | Pas de vélo, pas de commerces

Zones de rencontre et piétonnes en centre ville
et dans les Hauts de Chatou
Des arceaux près des commerces

4 | Dévier et apaiser la circulation

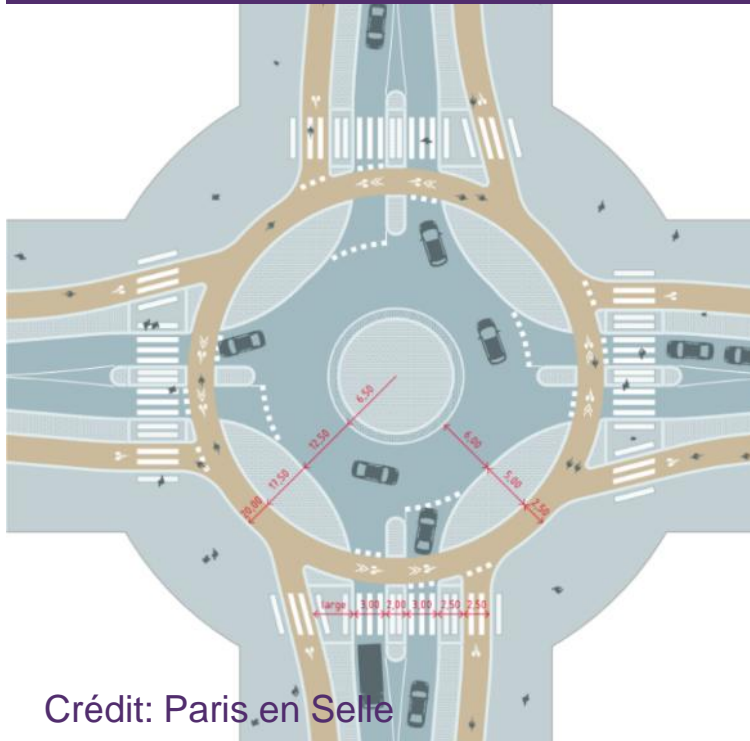
Modifier le plan de circulation et les intersections
Zones 30 partout sauf grands axes
Pas de transit en dehors des grands axes
Revêtement roulant et large
Plateaux pour franchir les grands axes

5 | Lutter contre le vol

Marquage Bicycode et arceaux en nombre
Vidéosurveillance
Véligo de grande taille à la gare

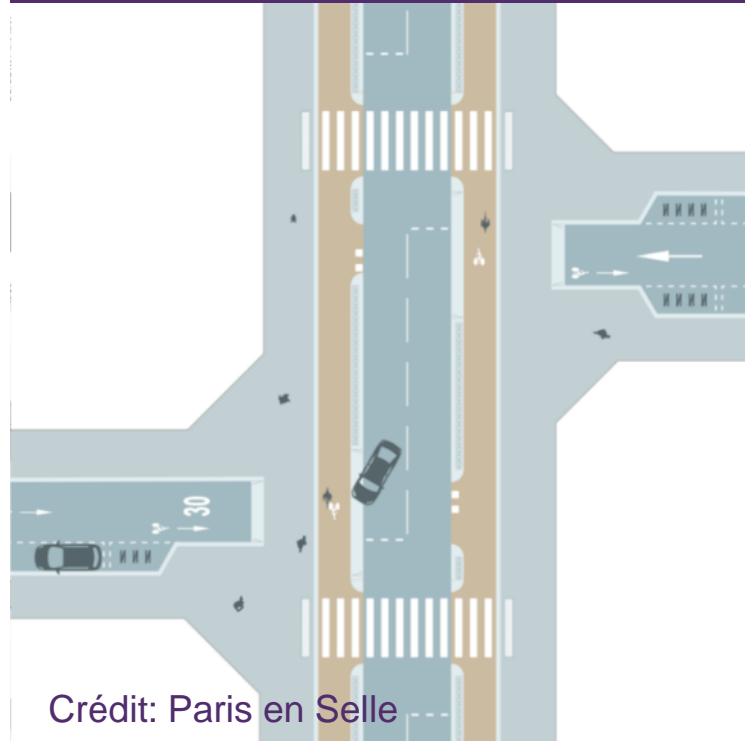
CHATOU | Axes Principaux

Giratoires avec identification claire des priorités



Crédit: Paris en Selle

Séparation visuelle et de revêtement avec les zones résidentielles



Crédit: Paris en Selle

M12 pour fluidifier la circulation vélo, Et une « onde verte » à 25km/h



Chatou | Autour des écoles

Rues Scolaires
Eviter le phénomène de « Drive école »



Stationnement vélo pour les parents
qui accompagnent les enfants



Crédit: Paris en Selle

Relier les écoles à la gare



CHATOU | Attractivité des commerces

<https://www.weelz.fr/fr/supprimer-place-parking-voiture-augmente-chiffre-affaires-business/>

Stationnement vélo à proximité immédiate des commerces, aussi pour les cargos



Piétoniser | Zone 20 | Pas de stationnement motorisé aux abords des passages piétons

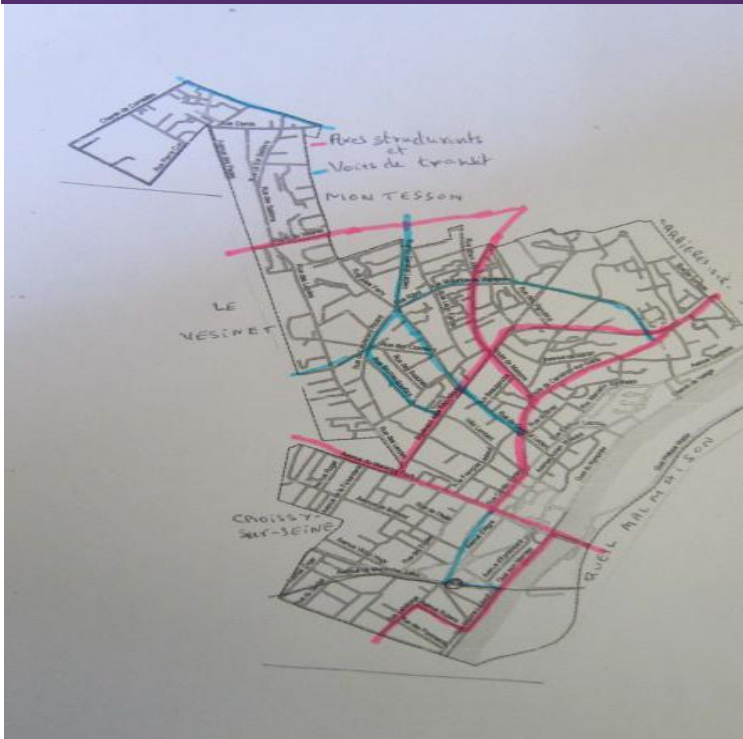


Développer les livraisons à vélo



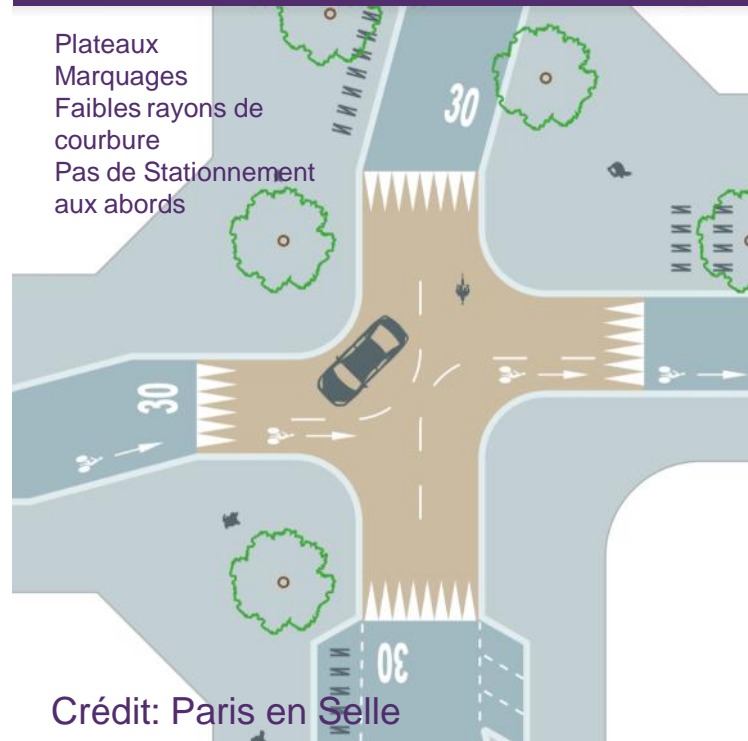
CHATOU | Dévier et apaiser la circulation

Hierarchiser la voirie
Zone 30 en dehors des grands axes



Sécuriser les intersections par
l'infrastructure

Plateaux
Marquages
Faibles rayons de courbure
Pas de Stationnement
aux abords



Eviter les discontinuités des voies
cyclables



CHATOU

Faire connaître la vidéo-protection en place

Télésurveillance C.A.S.G.B.S.?

Piéton et cyclable toute l'année

Nettoyage des voies cyclables régulier

Parcours de vélo-école

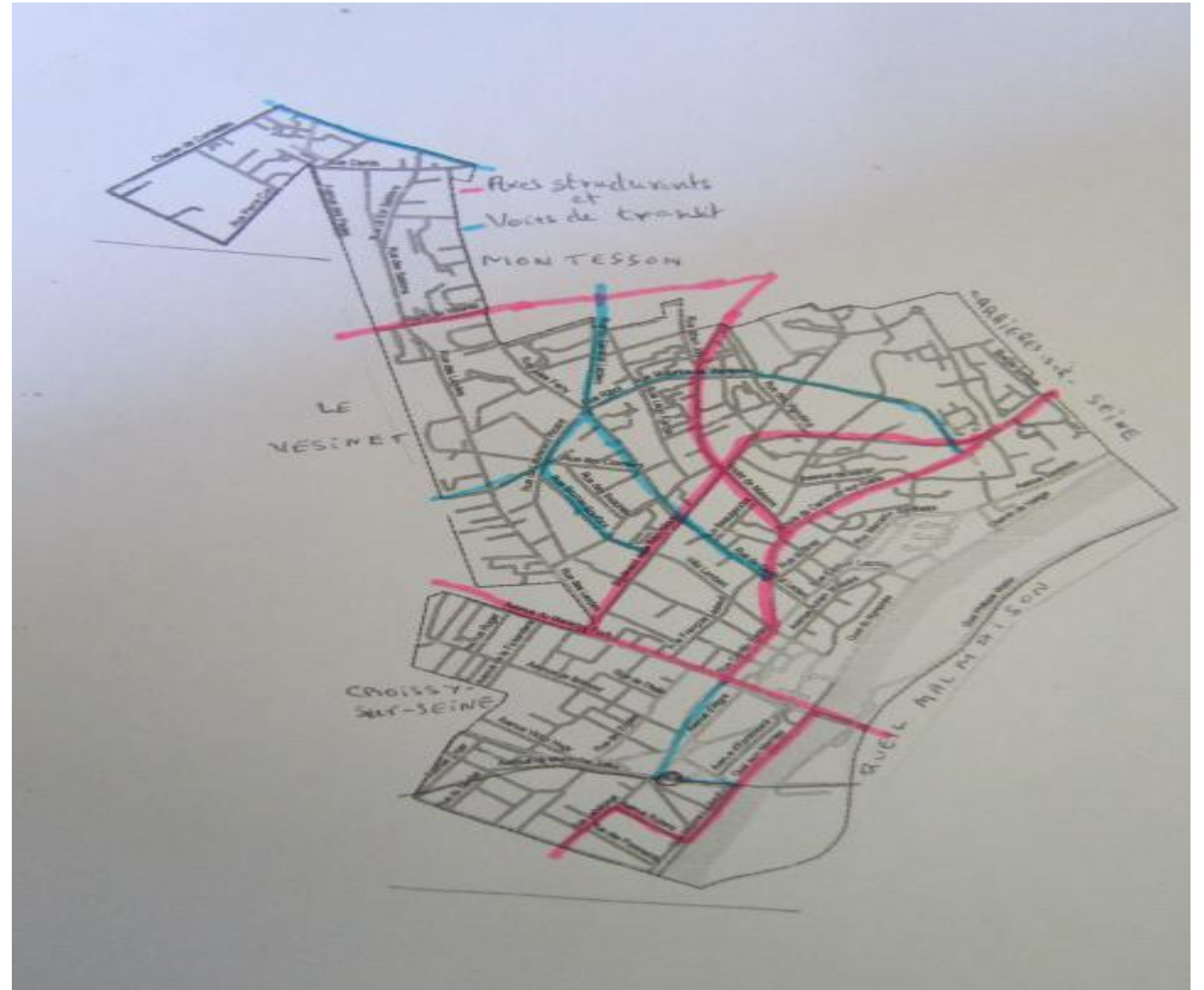
Faciliter la traversées des grands axes

Sur les grands Axes

Plateaux surélevés

Feux à détection de cyclistes

Voies roulantes et larges



CHATOU | Lutter contre le vol

Campagnes de marquage Bicycode



Protection contre le vol



Videosurveillance



Municipales 2020 | CHATOU | Mais aussi...

6 | Un Comité vélo trimestriel

Elus et CASGBS | Services techniques | Associations | Usagers

7 | Des élus, services techniques et la Police Municipale qui montrent l'exemple

Chatou, c'est 4 km de diamètre | 20 minutes à vélo de bout en bout

8 | Mise en place d'une prime à l'achat d'un vélo neuf

Pour se rendre à son travail, aux gares ou à l'école

9 | Séances de formation aux conducteurs motorisés

Distances de sécurité | 1m minimum en ville pour doubler

Ouverture de portières | La [poignée hollandaise](#)

Ne pas klaxonner, rester derrière un cycliste dans une zone 30

10 | Entretien et réparation

Soutien du professionnel du cycle sur la commune, création d'une bourse aux vélos sur le site

En 2020, Votez Vélo

