

RéseauVélo78 | Municipales 2020

Le Vésinet

Pour que la Ville-Parc,
se transforme en la Ville-Parc cyclable de référence

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



www.parlons-velo.fr



RéseauVélo78 | Municipales 2020 | Qui sommes nous?

Association loi 1901, forte de plus de 250 membres et créée en 1997

Milite pour le développement de l'utilisation de la bicyclette au quotidien

Principalement dans les communes de la CASGBS

Interlocuteur représentatif et compétent sur les questions de circulations douces

Tous les 2 mois, RV78 fait un point sur les projets en cours

Cohésion assurée par des sorties promenades

Votre contact au Vésinet, Timothée Lefebvre timothee.lefebvre@gmail.com

www.reseauvelo78.org

Municipales 2020 | Le Vélo 6 Bonnes raisons

Bon pour la santé

C'est ne pas en faire qui est dangereux

Economique

Remplacera aisément votre seconde voiture

Convivial

Renouer avec son environnement et remettre l'humain au centre de la ville

Rapide et pratique

C'est la certitude d'arriver à l'heure et de trouver une place pour se garer

Ecologique

Pas de particules fines, pas d'émission de CO₂

Facile

Pas besoin d'être sportifs

Municipales 2020 | Parlons Vélo

184 483 réponses

25-44
ans

768 communes classées



58 % d'hommes
42 % de femmes

49 % des répondants



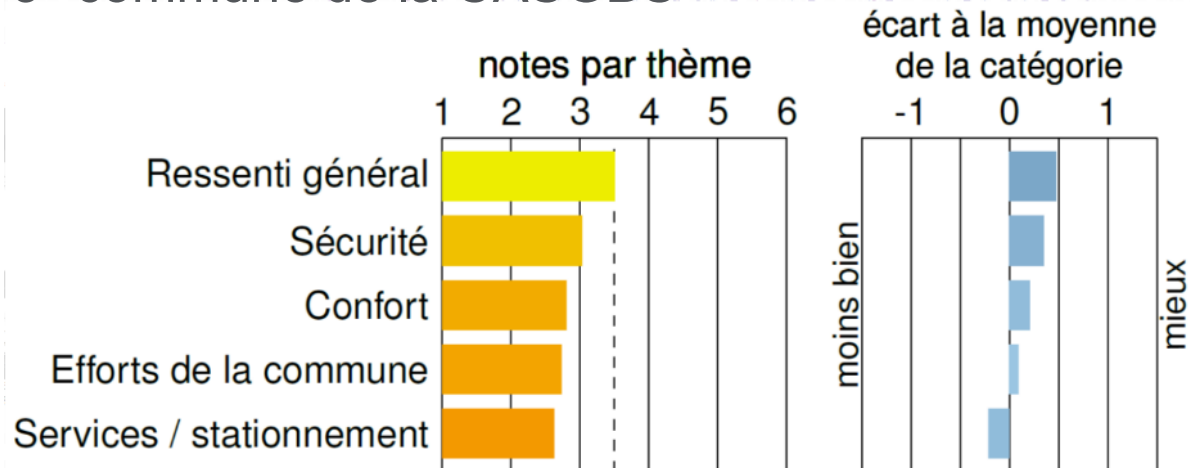
5 418 communes avec
au moins une réponse

Le Vésinet | 91 réponses

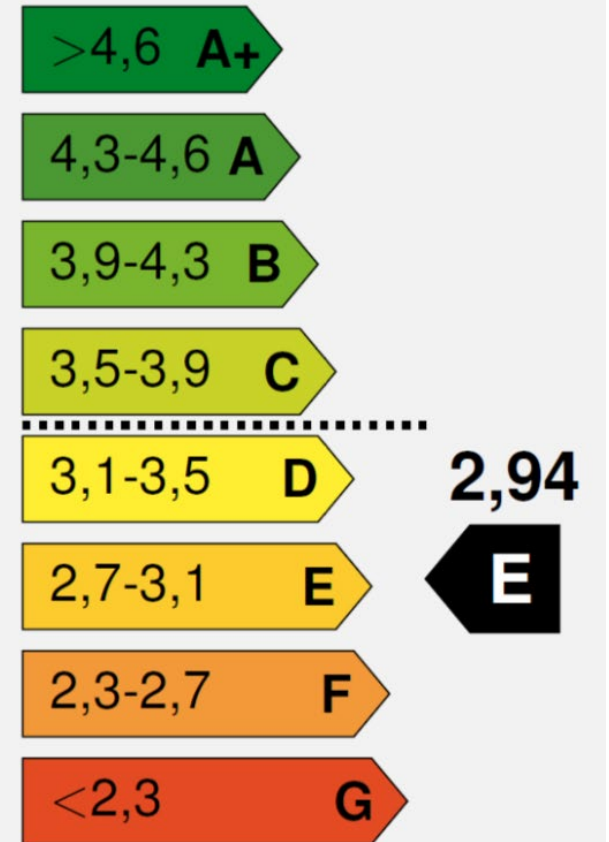
146^e commune de < 20k habitants

14^e commune d'Ile de France de < 20k habitants

3^e commune de la CASGBS



BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



Climat vélo :
Plutôt défavorable

Parlons Vélo 2019 | Le Vésinet | Les usagers nous parlent...

« le stationnement à la gare du Vésinet - Le Pecq est vite saturé »

« Il faudrait un comité vélo trimestriel pour tous les usagers »

« Très peu de pistes cyclables ou alors quelques coups de pinceaux sur des routes où les voitures se garent »

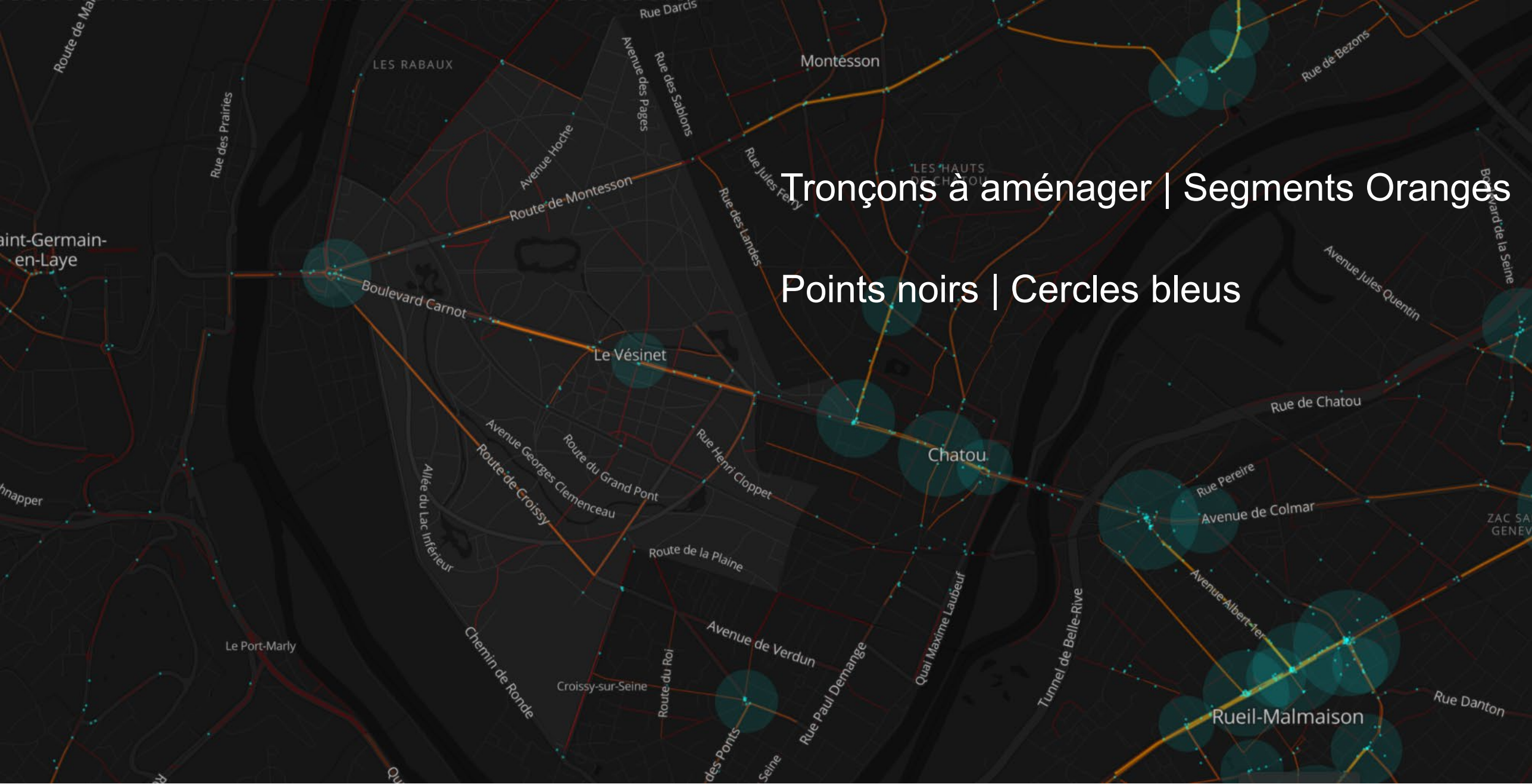
« 6 mois d'attente pour avoir une place au parking Véligo de la gare »

« La ville se prête totalement à la circulation à vélo, mais rien n'est fait pour permettre une circulation sans danger »

« La ville est belle mais dangereuse pour les cyclistes, car il n'y a aucune piste cyclable protégée »

« La majorité des utilisateurs de vélo au Vésinet étant des jeunes (collégiens lycéens), cela devrait être encore plus prioritaire de sécuriser les déplacements à vélo. »

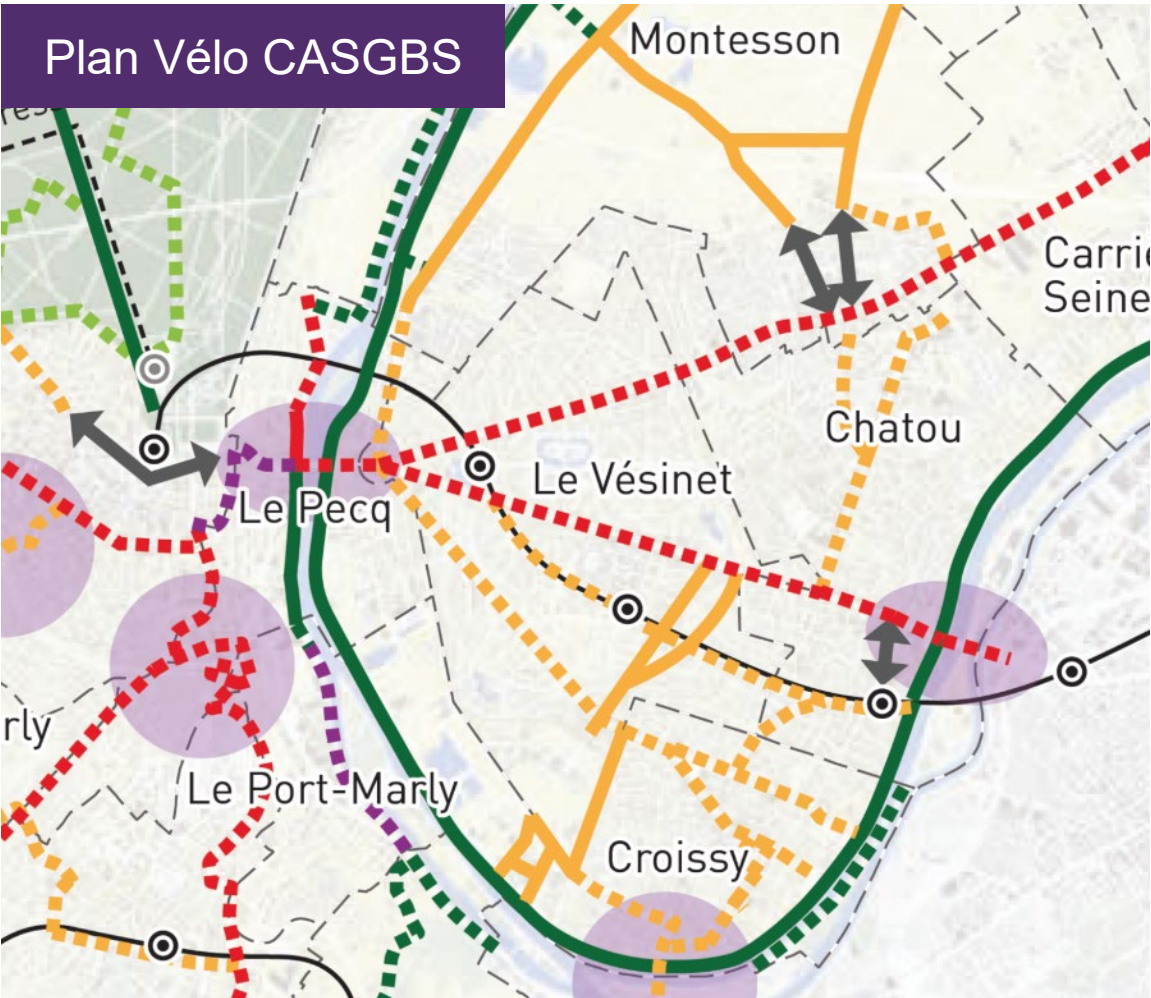
« Je me suis fais voler 2 vélos et nos enfants 3 alors qu'ils étaient attachés avec un gros cadenas »



Tronçons à aménager | Segments Oranges

Points noirs | Cercles bleus

Municipales 2020 | Plan Vélo et RER V



Municipales 2020 | Le Vésinet | Nos Propositions

1 | Plan Vélo CASGBS | Axes principaux

Bd Carnot | Rte de Montesson | Rte de Croissy

Rd Point de la République

Des pistes séparées, continues, jalonnées

Sécuriser les ponts

2 | Autour des écoles

Fermer la circulation motorisée devant les écoles le matin et le soir

Des Arceaux vélo devant les écoles

Relier efficacement groupes scolaires et gares

3 | Pas de vélo, pas de commerces

Zones de rencontre et piétonnes en centre ville

Des arceaux à proximité des commerces

4 | Dévier et apaiser la circulation

Modifier le plan de circulation et les intersections

Zones 30 partout sauf grands axes

Pas de transit en dehors des grands axes

Elargir les trottoirs et limiter le stationnement

5 | Utiliser les pelouses comme voies vertes efficaces

Revêtement roulant et large

Plateaux pour franchir les grands axes

Des passerelles ferroviaires adaptées

6 | Lutter contre le vol

Marquage Bicycode et arceaux en nombre

Vidéosurveillance

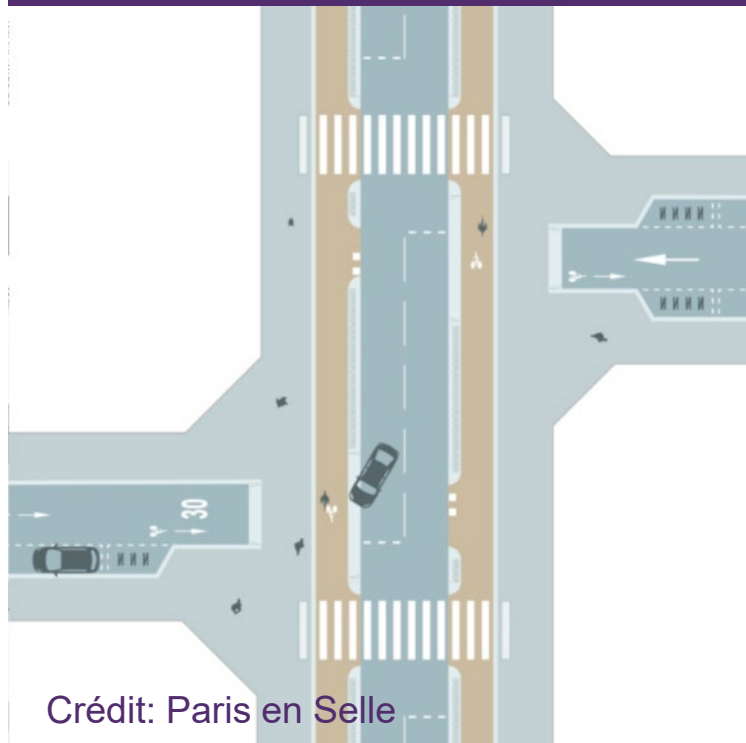
Le Vésinet | Axes Principaux

Giratoires avec identification claire des priorités



Crédit: Paris en Selle

Séparation visuelle et de revêtement avec les zones résidentielles



Crédit: Paris en Selle

M12 pour fluidifier la circulation vélo, Et une « onde verte » à 25km/h



Le Vésinet | Autour des écoles

Rues Scolaires
Eviter le phénomène de « Drive école »

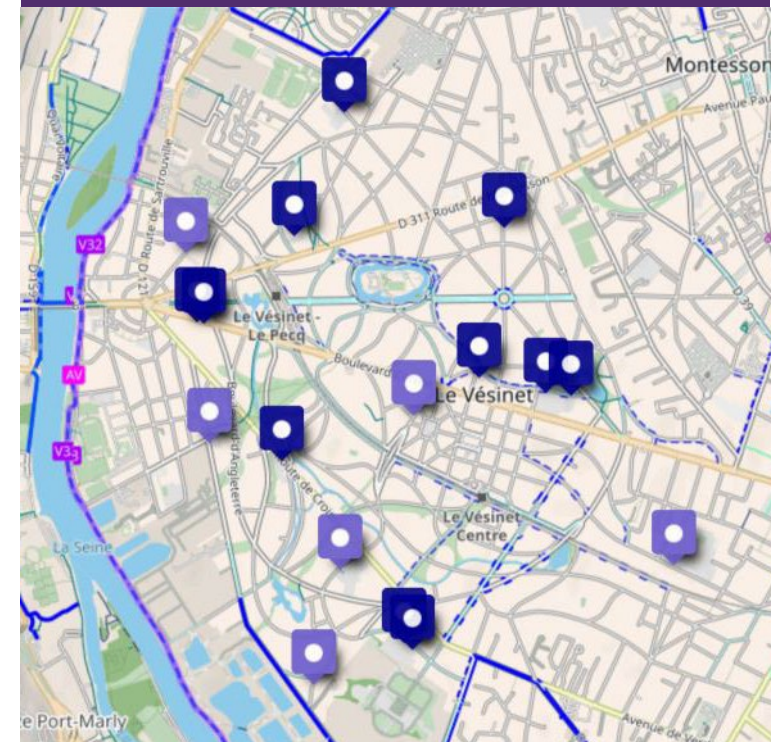


Stationnement vélo pour les parents
Trottoirs élargis



Crédit: Paris en Selle

Relier les écoles aux gares



Le Vésinet | Attractivité des commerces

<https://www.weelz.fr/fr/supprimer-place-parking-voiture-augmente-chiffre-affaires-business/>

Stationnement vélo à proximité immédiate des commerces, aussi pour les cargos



Piétoniser | Zone 20 | Pas de stationnement motorisé aux abords des passages piétons

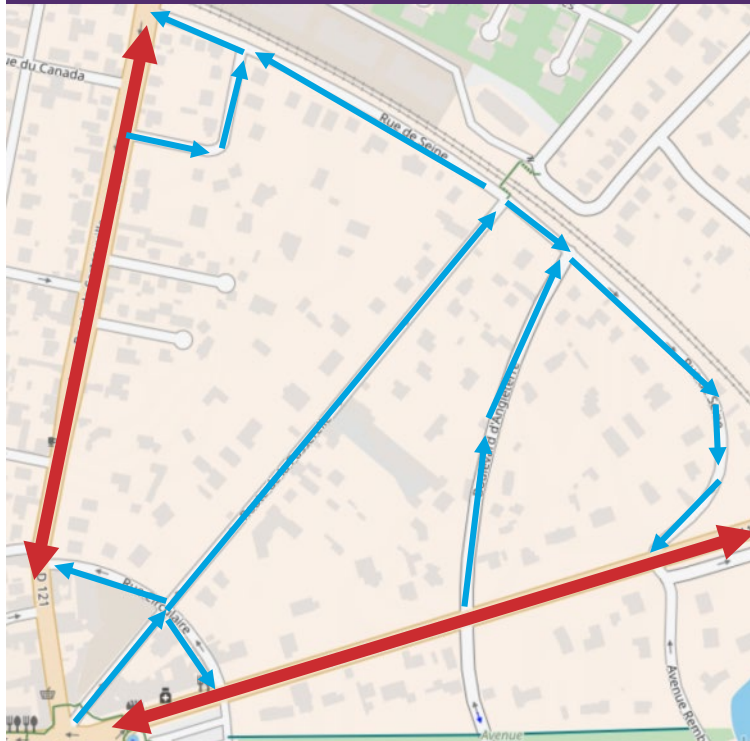


Développer les livraisons à vélo



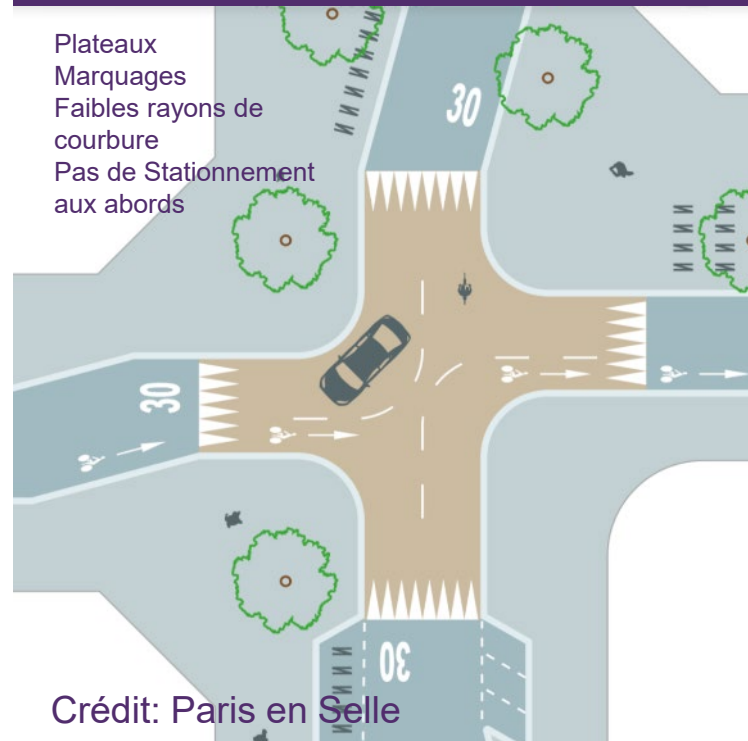
Le Vésinet | Dévier et apaiser la circulation

Hierarchiser la voirie
Zone 30 en dehors des grands axes



Sécuriser les intersections par
l'infrastructure

Plateaux
Marquages
Faibles rayons de
courbure
Pas de Stationnement
aux abords



Supprimer du stationnement motorisé
pour élargir les trottoirs



Le Vésinet | Les Pelouses comme voies vertes

Pelouses et cours d'eau sont naturellement séparées du trafic

Les Ibis, un rond-point central

Piéton et cyclable toute l'année

Parcours de vélo-école

Vélodrome à ciel ouvert

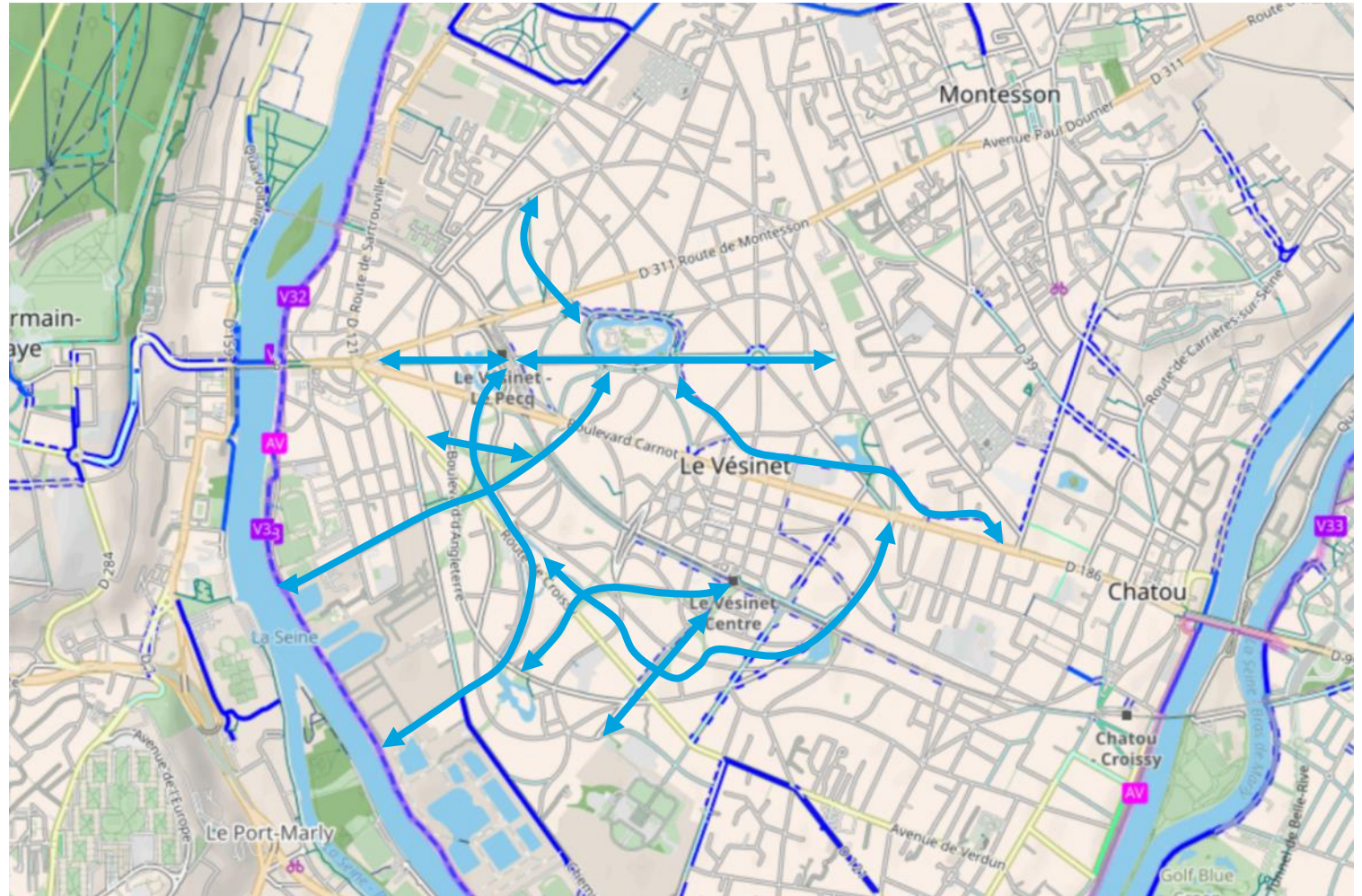
Faciliter la traversées des voies ferroviaires

Sur les grands Axes

Plateaux surélevés

Feux à détection de cyclistes

Voies roulantes et larges



Le Vésinet | Lutter contre le vol

Campagnes de marquage Bicycode



Renforcer l'offre de stationnement aux gares



Videosurveillance



Municipales 2020 | Le Vésinet | Mais aussi...

7 | Un Comité vélo trimestriel

Elus et CASGBS | Services techniques | Associations | Usagers

8 | Des élus, services techniques et la Police Municipale qui montrent l'exemple

Le Vésinet, c'est 3km de diamètre | 15 minutes à vélo de bout en bout

9 | Mise en place d'une prime à l'achat d'un vélo neuf

Pour se rendre à son travail, aux gares ou à l'école

10 | Séances de formation aux conducteurs motorisés

Distances de sécurité | 1m minimum en ville pour doubler

Ouverture de portières | La [poignée hollandaise](#)

Ne pas klaxonner, rester derrière un cycliste dans une zone 30

11 | Entretien et réparation

Installation d'un professionnel du cycle sur la commune ou d'une Maison du vélo

En 2020, Votez Vélo

