



Véloxygène 90

informe et défend ceux qui se déplacent à vélo

Le vélo est un mode de transport à part entière, qui doit retrouver sa place dans l'espace public. Pratique, rapide, sain, économique, non polluant, la demande du public est forte : 83 % des français sont favorables à une augmentation de la place du vélo en ville (sondage IFOP 2018).

Les besoins des cyclistes :

1) Itinéraire sécurisé : plus le trafic et la vitesse des autos sont élevés, plus il faut séparer les vélos des autos.

2) itinéraire cohérent : itinéraire continu, sans coupure (quelle qu'en soit la raison).

3) itinéraire direct : pas de détours inutiles (sauf pour éviter un fort dénivelé ou une intersection dangereuse).

4) itinéraire attractif : à partir des principales zones d'habitation, on doit pouvoir accéder aux principaux pôles d'intérêt (rue principale, commerces, entreprises, écoles, équipements sportifs et culturels...) ; avec stationnement spécifique à l'arrivée et au départ.

5) itinéraire confortable : couche de roulement lisse, propre et régulièrement entretenue, seuils zéro (bordures de trottoirs suffisamment abaissées), sans obstacles (lampadaires, poubelles) séparation avec la circulation, signalétique performante.

Le code de la route a beaucoup évolué, et offre de nombreuses possibilités : zones 30 (correctement aménagées), double-sens cyclables, sas vélo, tourne-à-droite...

Le stationnement sécurisé des vélos est primordial : au domicile (adapter le PLU), à l'école, au travail, près des commerces et administrations, mais aussi dans les gares et près des principaux arrêts de bus, pour favoriser l'intermodalité.

Véloxygène 90 informe, défend et représente ceux qui se déplacent à vélo : nous sommes prêts à rencontrer les élus qui souhaitent rendre leur commune plus cyclable.

Les adhérents de Véloxygène 90

<http://veloxygene90.free.fr>