



# Un manifeste pour pédaler serein à Malakoff

*Élections municipales 2020*

## QUI SOMMES-NOUS ?

**Dynamo Malakoff** est une association qui milite pour le développement des mobilités actives. Créée en octobre 2014, elle compte 180 membres et 360 personnes y ont un jour adhéré. À l'origine de Dynamo Malakoff se trouvent les rédacteurs d'un projet de **Plan Vélo**<sup>1</sup> élaboré dans le cadre d'une sous-commission vélo de la Commission du Développement Durable de la ville qui a été présenté en février 2013 aux édiles et aux habitants.

Si elle a été inscrite dans le Plan local d'urbanisme (PLU) durant cette mandature, **la boucle des quartiers du Plan<sup>2</sup> Vélo n'a pas été réalisée**. L'association a par ailleurs développé des activités usuelles des associations d'usagers : ateliers bénévoles itinérants, bourses aux vélos, marquage bicycode<sup>TM</sup>, balades, randonnées annuelles<sup>3</sup>... Militante des mobilités actives, elle a organisé et/ou participé à des manifestations en propre ou en lien avec des associations voisines.

Au printemps dernier, dans le but de relancer le Plan Vélo, Dynamo a mené une saisine du Conseil municipal qui a été soutenue par 1 400 signatures. La mise en œuvre du Plan Vélo d'ici la fin de l'année 2022 a été votée à l'unanimité le 26 juin 2019<sup>4</sup>. Le Plan Vélo figure aujourd'hui en priorité n°1 du projet de Plan global de déplacement (PGD) de la ville.

## QUE PROPOSONS-NOUS ?

La ville constitue un échelon territorial essentiel pour le développement des mobilités actives. À l'occasion de l'élection municipale de 2020, Dynamo Malakoff s'inscrit dans la démarche de **plaidoyer** promu par la fédération des usagers de la bicyclette (FUB)<sup>5</sup>. Le présent manifeste et son questionnaire associé ont vocation de solliciter les candidats déclarés pour connaître leurs engagements autour de **5 grands axes au cœur du système vélo** :

1. Mettre en œuvre d'ici 2022 le Plan Vélo local, avec un financement adapté ;
2. Développer un réseau cyclable cohérent ;
3. Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous ;
4. Actionner les leviers nécessaires au développement du vélo ;
5. Promouvoir une culture vélo.

## LE VÉLO, POURQUOI ?

Les grandes vertus de la petite reine ne font plus mystère : le vélo est un **moyen de transport efficace** qui, en ville, s'avère bien souvent plus rapide qu'une voiture et bien plus facile à garer... **Convivial, silencieux, peu coûteux, favorable à l'économie comme au commerce local**, il permet de décongestionner le trafic automobile et les wagons de la ligne 13... L'exercice physique lié à sa pratique quotidienne est bénéfique à la santé individuelle.

**La solution vélo répond aux préoccupations d'ordres écologique et de santé publique incontournables** (lutte contre le réchauffement climatique, la pollution et sa mortalité associée...)

Nos propositions visent justement à construire la cohérence du réseau cyclable et à amener plus de sérénité pour les trajets des cyclistes de tous âges au quotidien à Malakoff.

## LES CYCLISTES À MALAKOFF

Malakoff dispose d'atouts pour la pratique du vélo. Commune limitrophe de Paris, elle présente peu de dénivelés et possède un axe cyclable structurant : la Coulée verte. La vitesse y est limitée à 30 km/h en dehors des routes départementales. Les doubles sens cyclables ont été instaurés dans les rues à sens unique dès 2010. S'ils sont diversement appréciés, ils offrent aux cyclistes l'avantage de se rendre le plus directement possible d'un point A à un point B de la ville. Ces aménagements ont été complétés par l'installation progressive de panneaux « cédez-le passage », et de quelques SAS vélo...

Ces aménagements positifs ne sont cependant pas les plus compliqués à mettre en place. L'enjeu réside maintenant dans l'instauration d'un réseau cyclable sécurisé complet et sans coupure, le Plan Vélo répond à cette attente. **Les malakoffiots l'ont bien compris, en témoignent les 1 400 signatures de la saisine.**

## LE BAROMÈTRE 2019

Selon le baromètre des villes cyclables de la FUB de 2019, Malakoff fait moins mal que la grande majorité de ses voisins en matière de "climat vélo"<sup>6</sup>. Dans une région où ce dernier est particulièrement dégradé, son score de 3,25 le situe comme « moyennement défavorable ». Il apparaît cependant en baisse par rapport à 2017 (3,59 / « climat plutôt favorable »), ce qui peut s'expliquer par le **peu de réalisations d'aménagements dans l'intervalle**. Plus de podium régional, mais Malakoff maintient sa deuxième place dans les Hauts-de-Seine comme dans le territoire Vallée Sud Grand Paris, derrière la ville de Sceaux.

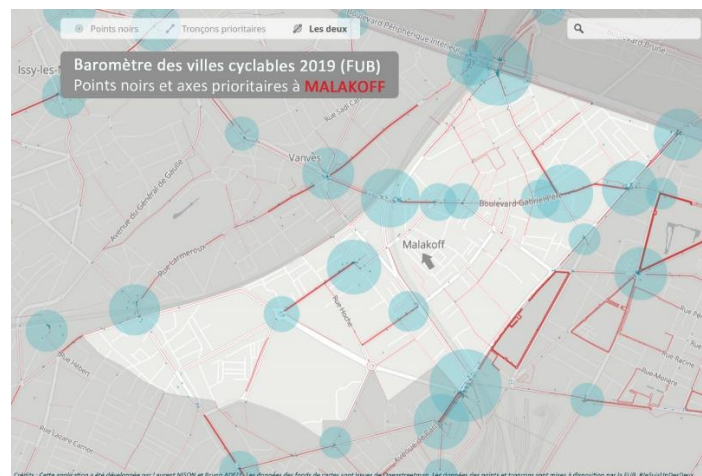


Source : Baromètre des villes cyclables 2019 (FUB)

Si tous les sous-scores de Malakoff figurent dans cette même catégorie « moyennement défavorable », on note tout de même une hiérarchie : le score du ressenti général concernant le quotidien à vélo approche de la moyenne, devant ceux du stationnement et des services vélo et du confort de déplacements à vélo. Les deux

thèmes qui ferment le ban sont la sécurité des déplacements à vélo et l'importance accordée au vélo par la commune. Concernant les points noirs, le boulevard Gabriel Péri concentre une bonne part des récriminations des cyclistes :

## Carte des axes à aménager et des points noirs selon le baromètre 2019 :



Source : Baromètre des villes cyclables 2019 (FUB)

## UN MOMENT CHARNIÈRE

**L'implication des cyclistes malakoffiots lors des réunions du PGD montre leur forte attente.** Elle est notamment liée à leur vulnérabilité et à celles de leurs enfants sur leurs trajets quotidiens qui les poussent à faire bouger les choses pour eux, et ceux qui suivent... Les grèves de décembre et janvier ont fait exploser la pratique du vélo, démontrant la nécessité de développer les infrastructures vélo à Malakoff comme ailleurs. Elles ne donnent qu'une petite idée de ce que sera l'affluence le jour où ceux qui ne se lancent pas encore, pour des raisons d'appréhension et de sécurité, enfourcheront un vélo. **Créez des pistes et des stationnements sécurisés, vous créez des cyclistes**, à l'instar des «vélotafeurs» qui, de plus en plus nombreux, se rendent quotidiennement à Paris et ailleurs ou viennent travailler dans notre ville. Et le potentiel et l'intérêt du vélo vont bien au-delà des seuls trajets domicile-travail... **Malakoff doit pleinement s'inscrire dans cette société en transition.**

La prise de conscience de l'intérêt du vélo des acteurs de l'aménagement à tous les niveaux, national, régional, départemental et territorial est une réalité. Les solutions de financements s'ouvrent de plus en plus pour la politique vélo et notre ville doit profiter de cette dynamique pour développer un système efficace. Dans cette perspective, le retour d'expertise d'usage des cyclistes est une richesse à saisir par les politiques et un moyen de ne pas gaspiller les budgets. Le mouvement associatif vélo est moteur et structuré. L'opportunité pour les politiques se présente de **construire une relation mature gagnant-gagnant entre les différents acteurs : Dynamo, le Collectif Vélo Île-de-France, la ville comme l'ensemble des échelons territoriaux...**



## UN NÉCESSAIRE CHANGEMENT DE BRAQUET

La prochaine mandature doit donc être celle d'un « changement de braquet » pour une commune qui ne peut plus se contenter de vivre sur les acquis d'une décennie de double sens cyclable. Le voisinage de Paris et de ses nombreux aménagements récents a un effet sur le degré d'exigence des usagers.

**Aujourd'hui, concernant le vélo, si on n'avance pas on recule.** Les résultats du baromètre le rappellent.

À titre d'exemples :

- **la ville ne peut renvoyer la faute sur le seul département concernant l'absence de pistes sécurisées sur l'avenue Gabriel Péri**, à nouveau pointé comme un des gros points noirs de notre ville. Elle a aussi des signaux à donner et doit prendre ses responsabilités en matière de stationnement automobile ;
- **une ville comme Malakoff doit s'inscrire pleinement dans le programme Alvéole<sup>7</sup>** qui permet de subventionner et d'accompagner l'installation de stationnements sécurisés qualitatifs, notamment dans le logement social.

## AUJOURD'HUI, MESDAMES, MESSIEURS LES CANDIDAT.E.S, NOUS VOUS DEMANDONS DONC D'EXPRIMER CLAIEMENT VOTRE VOLONTÉ POLITIQUE, VOTRE AMBITION ET VOTRE ENGAGEMENT POUR LE VÉLO.

Les 20 propositions de notre manifeste figurent à la page suivante ainsi que sur la plateforme électronique proposée par la FUB. Cette dernière offrira une transparence de vos engagements auprès du public et des médias. C'est également un outil qui permet aux associations comme aux politiques de s'inspirer de ce qui peut se faire ici et ailleurs sur le sujet du vélo.

### NOTES & LIENS :

1. Plan Vélo : [http://www.dynamo-malakoff.org/images/plan/Plan\\_velo\\_Malakoff\\_1.2.pdf](http://www.dynamo-malakoff.org/images/plan/Plan_velo_Malakoff_1.2.pdf)
2. Boucle des quartiers : <http://www.dynamo-malakoff.org/images/plan/boucle.jpg>
3. Randonnée annuelle : <https://www.youtube.com/watch?v=WWoYWzZGoSI>
4. Saisine 2019 : <http://www.leparisien.fr/hauts-de-seine-92/avec-1-400-signatures-les-cyclistes-de-malakoff-s-invitent-au-conseil-municipal-26-06-2019-8103801.php>
5. Plateforme plaidoyers municipales de la FUB : <https://www.fub.fr/fub/actualites/noel-fub-offre-aux-cyclistes-france-outil-plaidoyer-participatif-municipales> et <https://municipales2020.parlons-velo.fr>
6. Baromètre des villes cyclables de la FUB : <http://www.dynamo-malakoff.org/2014-12-21-19-11-00/l-actu/96-malakoff-et-le-barometre-des-villes-cyclables-de-la-fub-2019.html>
7. Programme Alvéole : <https://www.fub.fr/alveole>

# Manifeste pour pédaler serein à Malakoff

## NOS PROPOSITIONS :

### ADOPTER UN PLAN VÉLO LOCAL AMBITIEUX, FINANCÉ ET CONCERTÉ, DÈS LE DÉBUT DU MANDAT

1. Mettre en œuvre le Plan Vélo voté en conseil municipal le 26 juin 2019 d'ici 2022, le doter d'un budget, d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables ;
2. Mise en place d'un Comité de pilotage Vélo (4 fois/an) avec suivi des priorités et évaluation de l'avancement avec les associations ;
3. Former l'ensemble des technicien·ne·s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement

### DÉVELOPPER UN RÉSEAU CYCLABLE COHÉRENT (COMME ÉTABLI DANS LE PLAN VÉLO)

4. Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation : boulevard Gabriel Péri, rue Avaulée, ... ; Assurer la sécurisation des voies de la boucle des quartiers : rue Alexis Martin, ...)
5. Mettre en place un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés ;
6. Créer des connexions avec les communes voisines ;
7. Porter une politique vélo ambitieuse auprès du territoire, du département et de la région pour que les voiries qu'ils gèrent soient aménagées, en concertation, pour les mobilités actives : boulevard Gabriel Péri, accès aux futures gares de la ligne 15, projet RER V...

### CONSTRUIRE UNE VILLE AGRÉABLE À VIVRE POUR TOUTES ET TOUS

8. Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit et apaiser la circulation à travers les quartiers résidentiels et devant les écoles (surtout aux heures d'entrée et de sortie de classes) ;
9. Porter une ZFE ambitieuse. Quelles actions envers : la politique de verbalisation, la limitation du trafic de transit et les nuisances du trafic du périphérique ?

### ACTIONNER TOUS LES LEVIERS NÉCESSAIRES AU DÉVELOPPEMENT DU VÉLO

10. Aménager des stationnements vélo sécurisés pour l'intermodalité : stationnement type Véligo à la gare de Vanves-Malakoff, aux stations de métro Étienne Dolet et Plateau de Vanves/Malakoff ;
11. Déployer des arceaux vélos normatifs dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces/service public ;
12. Installer des stationnements fermés type Vélobox ou des espaces vélo sécurisés pour le stationnement résidentiel (notamment dans le parc social) et à proximité des pôles d'activité. Se saisir des opportunités du programme Alvéole !
13. Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 m des passages piétons (danger) en transformant ces places en stationnement vélo ;
14. Aménager des aires logistiques et promouvoir les livraisons en vélo cargo (marché, magasins, mairie, écoles, espaces verts...);
15. Mettre des locaux à disposition de l'association Dynamo Malakoff et autres acteurs de la mobilité douce.

### PROMOUVOIR UNE CULTURE VÉLO

16. Communication : lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues ;
17. Exemplarité des élus et des services municipaux ;
18. Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo ;
19. Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, sensibiliser, informer, enseigner (notamment dans les écoles) ;
20. Verbaliser systématiquement les stationnements illicites et les dépassements de vitesse sur les zones 30.

RETROUVEZ LES RÉPONSES DES CANDIDATS SUR LA PAGE « MALAKOFF » DE LA PLATEFORME ÉLECTRONIQUE DE LA FUB : [HTTPS://MUNICIPALES2020.PARLONS-VELO.FR/](https://municipales2020.parlons-velo.fr/)