



Propositions citoyennes pour un Meudon cyclable

Nous citoyens et citoyennes de Meudon, nous souhaitons que le développement du vélo soit une solution pour améliorer les transports et la qualité de vie au quotidien de tous et toutes. Avec une part modale estimée à près de 2%, son potentiel est aujourd'hui encore largement inexploité et ce, malgré l'augmentation constante de cyclistes depuis plusieurs mois.

Voici donc nos constats et nos propositions pour faire de Meudon une ville cyclable.

Le vélo un enjeu de société !

Choisir le vélo, c'est répondre aux enjeux majeurs de notre époque en matière de cadre de vie, d'écologie et de santé. C'est faire de Meudon une ville désirable et accueillante.

Choisir le vélo permettrait d'éviter nombre de déplacements en voiture mais c'est surtout un mode de transport fiable et plus efficace que la voiture pour beaucoup de distances. Saviez-vous qu'il suffit de 35 minutes pour aller de Meudon à la Tour Eiffel à vélo et 25 minutes sur un vélo électrique. À vélo, il est aussi possible d'aller d'un point de Meudon à un autre en 20 minutes maximum.

La pratique du vélo augmente fortement l'espérance de vie et rend tout simplement heureux ceux qui le pratique. L'essayer c'est très souvent l'adopter !

Le vélo c'est aussi profitable pour ceux qui n'en font pas quotidiennement :

- ✓ pour les piétons, les jeunes enfants, les personnes âgées qui pourront profiter pleinement d'un cadre de vie apaisé par la réduction de la place de la voiture.
- ✓ Pour la santé des habitants, le vélo n'émet pas de pollution dans l'air.
- ✓ Cela permet d'éviter des embouteillages routiers et donc libérer de la place pour ceux qui ne peuvent pas faire autrement

(personnes fragilisées, véhicules d'urgence, transport de beaucoup de matériel).

- ✓ Cela dynamise le commerce de proximité.
- ✓ C'est aussi un mode de transport bon marché pour des trajets ne peuvent pas être faits à pied et un mode de transport qui crée plus d'emplois que le secteur de l'automobile.
- ✓ Ce sont également des économies pour la commune car les dépenses liées aux infrastructures sont moindres.

Ces éléments sont complémentaires aux données de l'étude "Barometre vélo 2019" portée par Fédération des Usagers de la Bicyclette. A Meudon, elle a recueilli 143 réponses (dont 133 de cyclistes), soit 3,15 pour 1000 habitant.e.s.

Vous trouverez toutes les données ici : [https://municipales2020.parlons-velo.fr/e/Meudon%20\(92190,%2092360\)](https://municipales2020.parlons-velo.fr/e/Meudon%20(92190,%2092360))

Les constats de meudon

- Il y a **de plus en plus de cyclistes** du quotidien à Meudon même avant les grèves du mois de décembre 2019.
- Il y a bien eu **quelques efforts** ces dernières années comme l'arrivée de stations Velib, les aides à l'achat et les possibilités de location, moyenne durée. Mais Meudon est la ville de GPSO la moins bien lotie en aménagements sécurisés -source : CR réunion plan Velo GPSO de l'association MDB-idf)
- La géographie et l'urbanisme de la ville ne sont plus des freins avec l'essor de **l'assistance électrique**.
- Il n'y a pas de **liaison évidente entre Meudon et Meudon-la-Forêt** comme il n'y a pas de chemin direct pour rejoindre les berges de la Seine ou Sèvres.
- Il y a une forte demande de **renforcer la sécurité** face aux voitures au niveau des écoles ou des commerces pour le bien de tous.
- Les **routes de Meudon sont de très mauvaise qualité** et régulièrement en travaux. En comparaison avec d'autres villes, la pratique du vélo n'est pas confortable et compliquée. Les revêtements sont abîmés et pas du tout uniformes.

Les attentes des Meudonnais

#Des aménagements sécurisés et efficaces

Comme un Français sur deux¹ admet qu'il pourrait réaliser tout ou partie de son trajet quotidien à vélo mais ne le fait pas principalement à cause

1 (47%) ".<https://lefigaro.fr/actualite-france/mobilites-et-environnement-les-francais-freines-dans-leur-volonte-de-changement-20200129>

d'infrastructures inadaptées voire dangereuses, nous avons besoin d'équipements séparés et sécurisés qui permettent aux personnes les moins à l'aise de se lancer !

- **la priorisation des circulations piétonnes et cyclables** dans tout le projet d'aménagement ou de réaménagement en créant des infrastructures cyclables bien visibles pour sécuriser les trajets à vélo.
- **un haut niveau de qualité** de réalisation des nouveaux aménagements (largeur, revêtement, bordures, interconnexions, continuité, gestion des carrefours et prise en compte de l'ensemble des trajectoires possibles)
- **un entretien des pistes cyclables** au niveau des autres domaines de voirie (retrait des déchets, encombrants, feuilles mortes, inondations, entretien des revêtements et des marquages)

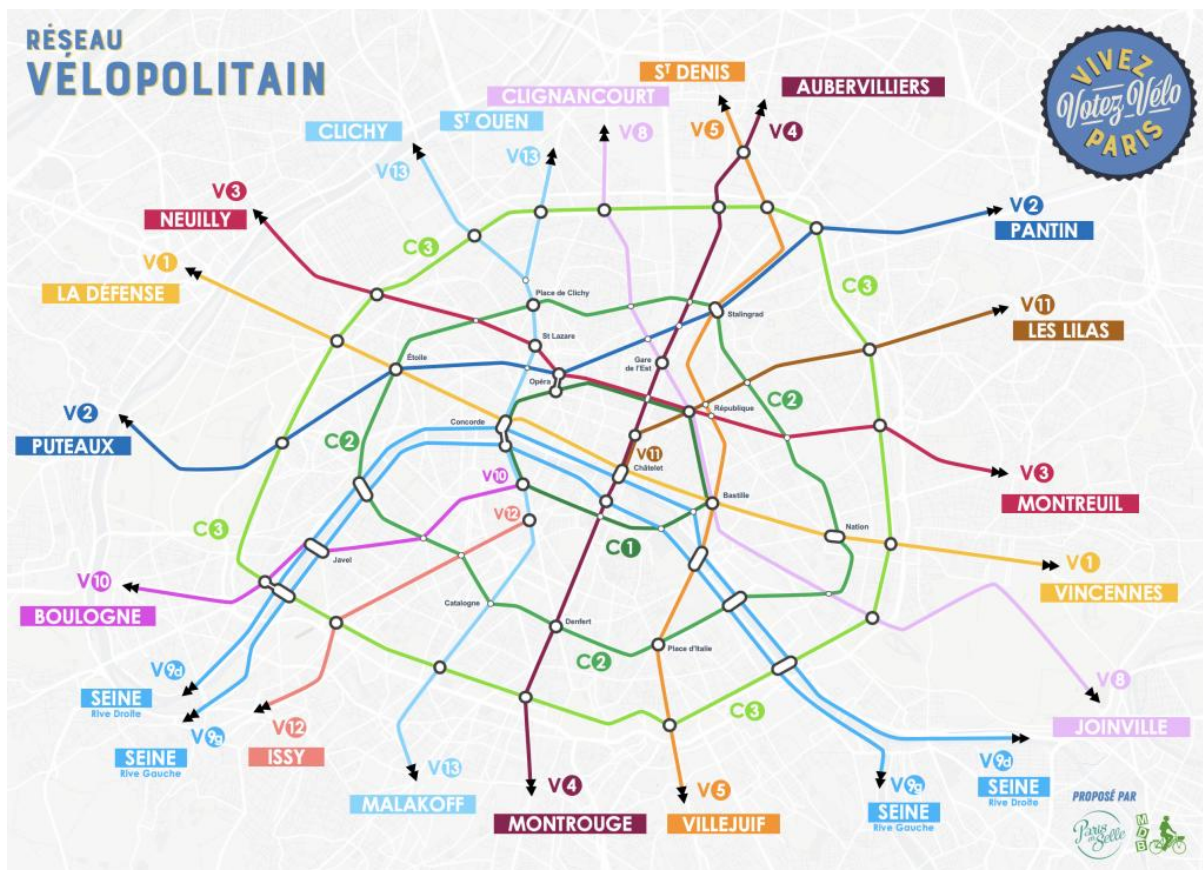
#Aller partout et tout le temps à vélo !

Les cyclistes ne sont ni des anges ni des démons. Mais ils sont obligés de circuler sur des voiries qui restent largement conçues pour les voitures. Cela fait 50 ans que l'on a adapté la ville à la voiture. Il est temps d'investir dans de grands projets permettant des déplacements à l'échelle de la région :

1. Soutenir le Vélopolitain :

Paris a son métro : un réseau de lignes efficace qui maille la ville et rend possible des déplacements rapides d'un bout à l'autre de la capitale.

Doubler ces lignes de métro en surface par un réseau dédié au vélo c'est le défi du Vélopolitain !



2. Soutenir le RER V :

Le projet d'un RER V, à l'image du RER pour les transports en commun. Il s'agit d'un réseau régional de voies cyclables continues qui permet des déplacements à vélo de manière quotidienne et sécurisée, efficace et confortable entre les grands pôles d'activité de notre Région.

Pour en savoir plus : <https://rerv.fr/>

#Mon quartier n'est pas un raccourci, n'est ce pas Waze !

Moins de voitures = plus de cyclabilité !

Il faut pour cela généraliser les zones 30 et rendre impossible de traverser un quartier par une amélioration des plans de circulation qui détourneront aussi les véhicules de transit liés aux applications GPS.

#Garer, réparer, échanger facilement son vélo

Multiplier le stationnement vélo à la maison, au bureau, à la gare... même à la piscine ou au centre des impôts et surtout devant les commerces !

Mettre à disposition un atelier-associatif de réparation de vélo, ou organiser un grand événement sur le vélo (troc, réparation, trucs et astuces, aide à la conduite...) et des stations de lavage, réparation (outils

à disposition) et de gonflabe dans l'ensemble des quartiers.

Bref des services pour faciliter la pratique du vélo.

#Grandir à vélo

Pour mettre toute une génération derrière le guidon, il faut accompagner l'apprentissage de la circulation à vélo dès le plus jeune âge, **en lien avec le programme « Savoir rouler à vélo » lancé en 2019.**

Pour en savoir plus : <http://www.sports.gouv.fr/savoir-rouler-a-velo/>

À la sortie de l'école primaire, tous les enfants auront acquis le "savoir rouler" : il ne s'agit pas seulement d'apprendre aux enfants à faire du vélo, mais surtout d'apprendre à circuler dans l'espace urbain en sécurité, avec les bons équipements de sécurité, tout en respectant les autres usagers et habitants de la ville.

Infographie



Cinq questions pour les candidats aux élections municipales 2020 à Meudon ?

1. Quelle est votre pratique personnelle du vélo et de vos déplacements en Ile-de-France ?
2. Quelle place pour le vélo dans votre vision de la ville de demain ?
3. Dans nos propositions, laquelle vous semble la plus difficile à mettre en œuvre ? Et comment vous allez vous y prendre ?
4. Comment les élus de Meudon vont s'engager pour porter ce dossier en lien avec GPSO et le département pour changer de braquet ?
5. San Francisco vient d'interdire l'accès aux voitures sur Market Street, l'une de ses rues principales. Meudon se revendique une ville de science et d'innovation comme la Silicon Valley, alors chiche de libérer une grande artère de la ville de la pression des voitures ?

Merci de nous adresser vos réponses par une courte vidéo de maximum 5 min. Vous pouvez aussi nous adresser des éléments de projet et de réponse plus longuement par écrit.

Nous diffuserons vos réponses sur les réseaux sociaux de la ville et auprès de nos sympathisants « Vélo à Meudon, association ».

Merci

Pour l'association **Vélo à Meudon**, antenne Meudonnaise de l'association MDB-IDF
Julien Rol Malherbe, 06 50 96 50 08, jul.malherbe@gmail.com

PS : Ce document est largement inspiré des documents produits par les associations Paris en Selle, MDB-Ile, le Collectif Vélo Ile-de-France, FARaVelo,
et merci à toutes les personnes qui ont participé à l'écriture de cette note.