

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Pfastatt (68120)

## Réponses de Francis Hillmeyer, au nom de la liste « HILLMEYER Francis "AVEC LE CŒUR ET LA RAISON" »

– le 13/03/2020 à 12:46 –

### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

#### Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Maillage du réseau existant à chaque reprise de voirie, en concertation avec les associations d'usagers.

#### Action n°2 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 1 fois par an.

Mise en place d'un comité vélo avec des personnes extérieures au conseil municipal, sous la présidence du futur adjoint chargé des voiries

#### Action n°3 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 1 fois par an.

#### Action n°4 : je m'engage

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

### Développer un réseau cyclable cohérent

#### Action n°5 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Rue de la République, rue de Richwiller, rue de l'Ecluse.  
Améliorer l'existant : rue de Dornach, rue Schoff (points noirs)

Adapter la voirie à la circulation des bicyclettes, lorsque l'emprise de la voirie le permet et conformément aux règles du code de la route. A noter que les rue de Richwiller et République sont des voiries départementales. Bien évidemment revoir les points noirs.

#### Action n°6 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Gare de Lutterbach, écoles, zones de commerces, piscine de Bourtzwiller

#### Action n°7 : je m'engage

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération et des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines (Mulhouse, Lutterbach, Richwiller, Kingersheim).

a faire en liaison avec l'agglomération et les communes riveraines

#### Action n°8 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Mulhouse, Lutterbach, Richwiller, Kingersheim.

même réponse que l'action 7

### Action n°9 : je m'engage

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

la voirie est nettoyée et entretenue dans son ensemble et non pas séparément, piste cyclable/voie automobile.

## Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

### Action n°10 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

c'est une action à long terme

### Action n°11 : je suis indécis·e

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Au centre et dans les quartiers

La circulation à 30 km/h est mise en place quartier par quartier. Il est à noter que la législation française impose un panneau à chaque intersection et pour chaque sens ce qui a un coût considérable. Mettre toute la commune à 30 km/h est une option moins onéreuse en matière de panneaux, mais est difficilement réalisable et encore moins contrôlable.

### Action n°12 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

*Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment*

pas opposé à cette option

### Action n°13 : je suis indécis·e

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Plateau piétonnisé aux abords de toutes les écoles

Supprimer la circulation aux sorties des écoles est impossible à Pfastatt, il n'existe pas d'itinéraire de déviation à chaque école.

D'abord faudrait-il que les usagers respectent le code de la route, ne stationnent pas sur les passages piétons pour attendre leurs enfants...

## Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

### Action n°14 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux abords des arrêts de bus, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Le programme Alvéole est très intéressant.

### Action n°15 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Veiller à positionner les arceaux correctement afin qu'ils soient utilisables (ex Bobine)

### Action n°16 : je ne m'engage pas

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Grâce au programme Alvéole soutenu par l'état qui finance 60 % de la réalisation

Il faudra y arriver, mais une fois de plus le financement est en jeu. Je ne suis pas contre, mais ne m'engage pas dans l'immédiat.

#### Action n°17 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

réalisés pour certains, à parfaire pour d'autres

#### Action n°18 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

C'est une bonne suggestion, à mettre en oeuvre à chaque reprise de voirie ou de peinture de voirie.

#### Action n°19 : je suis indécis·e

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Le PLU devient PLUI, c'est l'agglomération qui est désormais compétente

#### Action n°20 : je m'engage

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

#### Action n°21 : je suis indécis·e

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

C'est encore une demande de subventionnement. A voir selon les possibilités financières.

#### Action n°22 : je m'engage

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

#### Action n°23 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Bien sûr soutenir les associations. Pour les locaux communaux il est plus difficile de s'engager il ne sont pas extensibles et déjà très utilisés.

### Promouvoir une culture vélo

#### Action n°24 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

*Formation des écoliers de CM2 à l'autonomie pour se mettre en conformité avec le programme "Savoir Rouler" pour 2021.*

La Police municipale réalise déjà de nombreuses actions de sensibilisation à la circulation et particulièrement en vélo.

#### Action n°25 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

A étudier !

#### Action n°26 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu·e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Je me déplace personnellement en vélo à la mairie, mais en fonction des aléas climatiques et d'autres déplacement plus lointains dans la journée.

J'utilise également les transports en commun. Je ne peux m'engager pour les autres élus, c'est une liberté personnelle, mais je inciter.

**Action n°27 : je m'engage**

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

**Action n°28 : je suis indécis·e**

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Pas d'avis sur la question. Cela demande une étude plus approfondie des besoins.

**Action n°29 : je m'engage**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Action n°30 : je suis indécis·e**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

*Le développement des vélobus n'a de sens que si auparavant on a formé les scolaires au déplacement autonome à vélo.*

Vu dans de petites collectivités, difficile à mettre en place à Pfstatt avec les fortes pentes entre les deux versants de la colline

**Action n°31 : je suis indécis·e**

Adopter l'éco-conditionnalité pour les autorisations d'occupation de l'espace public. Systématiser la surveillance de parking vélos près des événements organisés par la ville et autres manifestations.

**Action n°32 : je m'engage**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

**Commentaires généraux**

Votre façon de poser les problèmes ne laisse que peu d'alternatives, c'est oui ou non. Heureusement qu'une rubrique permet d'annoter. Un non-réponse n'est pas forcément rejeter la question, mais une attente à étudier.

Ce questionnaire est fondé, mais pour beaucoup de points il engage la collectivité financièrement. Il est évident que tous ces engagements se feront en fonction des possibilités budgétaires. Ce n'est pas botter en touche, mais les demandes en période électorales émanent de nombreuses institutions et il faudra garder un équilibre, une équité entre toutes les demandes. Il est toujours possible de dire oui à tout, encore faut-il le respecter par la suite.

Ma dernière visite à Amsterdam m'a convaincu du bien-être à circuler en vélo. Je l'ai exercé et constaté que cela n'est possible que si la place du vélo dans la circulation est respectée. Mais il existe la-bas un autre état d'esprit, très positif par ailleurs. C'est par cela qu'il faut commencer chez nous, les actions de sensibilisation.