

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Ferney-Voltaire (01210)

Réponses de Daniel Raphoz, au nom de la liste « Ferney-Voltaire Valeurs communes »

— le 05/06/2020 à 19:35 —

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

exemple pour prendre de bonnes idées et vous inspirer <https://asso.velobesancon.info/plan-velo-2020/>

C'est tout à fait envisageable pour la liste Valeurs Communes : le plan vélo ambitieux est prévu (voir notre programme « mobilité et stationnement »). Faut-il rappeler également notre bon dialogue avec Pro Velo Genève et Pro Natura Genève pour la dimension associative par-delà les frontières.

Action n°2 : je m'engage

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 8 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 50000 euros

Existe-il pour Ferney ? Vous engagez vous à réaliser le plan vélo durant votre mandature ?

Le plan vélo sera lancé, car il n'existait pas au préalable. La dimension participative est nécessaire comme en témoigne notre volonté de mettre sur pied une Commission consultative et citoyenne pour assurer la transition dans notre commune, et faut-il le rappeler un budget participatif de 300 000 euros est prévu chaque année pour différent projet. En outre 50 000 euros, en investissement travaux par an est une évidence eu égard à nos objectifs à atteindre (révision du plan de circulation, liaison complète Est-ouest et Nord-Sud, sécurisation des carrefours, vélo-station, etc.)

Action n°3 : je m'engage

Affecter au moins 50 000€ du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

--> le but serait de réfléchir à des actions à mettre en place pour et avec les habitants, les copropriétés, les commerçants, les travailleurs de Ferney et frontaliers etc.

Ce sera le cas avec un budget participatif estimé à 3% du budget d'investissement annuel.

Action n°4 : je ne m'engage pas

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 8 fois par an.

La Commission consultative et citoyenne pour assurer la transition dans notre commune se réunira au moins trimestriellement, et l'ensemble des Maires-Adjoints concernés (urbanisme, environnement, sécurité, travaux, etc.) seront présents, et un conseiller municipal aura spécialement comme mission les mobilités douces.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°5 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Reliant la douane de Mategnin à la douane de Vireloup en passant par la rue de Meyrin et la route des Fayards.

Reliant la ville d'Ornex, via la rue de Gex, jusqu'à la douane de Ferney "Tunnel routier" via le centre ville, Grand'Rue et rue de Genève.

Reliant la ville de Prevessin, via la rue de Ferney, jusqu'au centre ville.

Reliant la ville de Prevessin, à l'axe rue de Meyrin - douane de Mategnin, en passant par le chemin de la planche brûlée.

Attention pistes cyclables et bandes cyclables : ce n'est pas la même chose! les bandes cyclables n'ont aucun intérêt et n'inciteront pas les gens à utiliser le vélo (vélotaf, velocargo, autres).

Avec des pistes cyclables, les usagers accéderont de façon sécurisés à tous les points clefs de la ville (commerces, piscine/centre sportif, centre ville, conservatoire, médiathèque, marché, toutes les écoles, le lycée etc.)

Reliant la douane de Mategnin à la douane de Vireloup en passant par la rue de Meyrin et la route des Fayards. L'Axe Est-Ouest en cours : Mategnin-Statue du Bisou, Bisou-Mairie, Maire-chemin de Collex, Chemin de Collex-route des Fayards (voir les délibérations du Conseil municipal du 9 juin 2020)

Reliant la ville d'Ornex, via la rue de Gex, jusqu'à la douane de Ferney "Tunnel routier" via le centre-ville, Grand'Rue et rue de Genève. En réflexion, car cela s'inscrit dans la refont globale du plan de circulation de la ville avec l'arrivée du BHNS et du Tram. Un Cabinet d'experts sera mandaté pour le plan de circulation.

Reliant la ville de Prevessin, via la rue de Ferney, jusqu'au centre-ville. A prévoir évidemment.

Reliant la ville de Prevessin, à l'axe rue de Meyrin - douane de Mategnin, en passant par le chemin de la planche brûlée. Il faut voir les largeurs de Voirie et les aménagements prévus lorsque l'école intercommunale retournera dans le giron communal

Action n°6 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines --> relier Ferney avec Ornex via la rue de Gex

--> relier Ferney avec Prevessin via la route de Ferney.

Oui : financement Agglo & SIVOM de l'Est Gessien

Action n°7 : je m'engage

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. --> créer tout un réseau cohérent en interconnectant les 3 douanes, le centre de Ferney, la ville de Prevessin et d'Ornex, tout cela relié à la vélo route Gex-Ferney. Réaliser le dossier avant le 31 mai pour obtenir des fonds supplémentaires.

liens : <https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/velo-et-marche#e2>

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/CdC_AAP_continuit%C3%A9s%20cyclables%202020.pdf

En cours sur les années 2020-21 pour le financement

Action n°8 : je m'engage

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Oui : une obligation

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°9 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Dans le programme, la refonte du plan de circulation est prévue (voir notre programme « mobilité et stationnement »). Il n'y aura pas de vision dogmatique, mais uniquement du pragmatisme pour que toutes les mobilités cohabitent dans Ferney-Voltaire de manière apaisée.

Action n°10 : je m'engage

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

En effet, c'est pourquoi il faut une étude du plan de circulation par rapport à l'évolution que Ferney-Voltaire connaît actuellement.

Action n°11 : je ne m'engage pas

Transformer en zone piétonne : - la rue de Meyrin au niveau du restaurant "Mama Trattoria" en passant par le Patriarce jusqu'à la médiathèque

- la Grand'rue au niveau de la police municipale jusqu'au bar/restaurant Patriarce
- le début de la rue de Genève/ le Patriarce jusqu'à la PMI/Maison Saint-Pierre
- l'avenue Voltaire de La Poste/Mairie jusqu'au Carrefour Market.

--> Zone piétonne et Vélo, trottinette, gyropode etc.

NI OUI NI NON: plus de nuance participative: Attention : il faut travailler de concert avec tous les acteurs ! Je pense aux riverains, aux commerçants, aux artisans, etc. Après si l'ensemble des acteurs des secteurs concernés le souhaitent, pourquoi pas, mais faut-il se rappeler que l'histoire de la Grand rue depuis 30 ans nous montre que ce ne sera pas aussi évident que cela peut le paraître en théorie ou sur le papier.

Action n°12 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Oui, à condition de prendre les mesures de sécurité fondamentales pour ce faire.

Action n°13 : je ne m'engage pas

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

NI OUI NI NON: DE LA NUANCE: Dans notre programme, il y a la construction d'un grand parking, si nécessaire à Ferney-Voltaire, pour le marché et/ou pour les manifestations, etc. Ce grand parking sera payant (voir notre programme « mobilité et stationnement »). Une réflexion est également en cours pour le parking du château.

Faut-il rappeler aussi que nous avons mis presque toute la ville en zone bleue (sans précédent en termes de politique de stationnement à Ferney).

Et surtout, nous ne souhaitons pas des mesures punitives, mais incitatives, car nous croyons que l'écologie punitive accable la France la moins avantagées, les Ferneysiens qui touchent un salaire en euros, à peine le SMIC, et que cela nourrit tout bonnement le mécontentement, comme lors de l'épisode des Gilets Jaunes : pas de vision dogmatique !

Par exemple, nous défendons l'autopartage et le covoiturage dans une politique assagie de mobilité en partenariat avec le Pôle métropolitain du Genevois français.

Action n°14 : je m'engage

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Créer des P+R grosses capacités à des endroits stratégiques également

- à la limite/l'intersection entre Ornex et Ferney au niveau de l'école Saint-Vincent
- sous le parking du bijou ou sous le parking mairie/l'école Calas (surtout pour les jours de marché pour éviter que les voitures se garent n'importe où sur les trottoirs et les pistes cyclables, mais également pour se garer facilement proche du centre ville afin que les gens puissent profiter à pied ensuite du centre ville, des bars, restaurants, commerces etc.
- au niveau du futur Tram de Ferney, il serait prévu d'arriver au carrefour du bisou

Attention aux normes de l'architecte des bâtiments de France en ce qui concerne la pollution visuelle !!!

Créer des P+R grosses capacités à des endroits stratégiques également

- à la limite/l'intersection entre Ornex et Ferney au niveau de l'école Saint-Vincent. Impossible : véto de l'ABF – site d'exception classé.

- sous le parking du bijou ou sous le parking mairie/l'école Calas (surtout pour les jours de marché pour éviter que les voitures se garent n'importe où sur les trottoirs et les pistes cyclables, mais également pour se garer facilement proche du centre-ville afin que les gens puissent profiter à pied ensuite du centre-ville, des bars, restaurants, commerces etc. OK – prévu dans le programme

- au niveau du futur Tram de Ferney, il serait prévu d'arriver au carrefour du bisou : prévu dans la programmation avec nos partenaires (SPL, CAPG, CD01, Canton)

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°15 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé - au niveau des arrêts de bus
- au niveau des futurs P+R, en profitant du programme Alvéole de la FUB.
Vous pouvez avoir des financements pour la ville, profitez en! --> <https://www.fub.fr/alveole>

Dans notre programme, nous envisageons des vélo-stations sur les pôles multimodaux.

Action n°16 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. - a coté de chaque bâtiment important : écoles, centre sportif, médiathèque, piscine, commerces, postes, boulangeries, bars, parc de la Tire etc.
- *arceaux vélos normatifs : ceux de la mairie et en ajouter pour en avoir 6 à 8 par emplacement.*
--> "arrache roue" à banir et remplacer : Piscine, office du tourisme etc.

Nous ferons le maximum.

Action n°17 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Déjà en cours (Calas, Florian) & à continuer.

Action n°18 : je ne m'engage pas

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

NI OUI NI NON: A inscrire dans la commande de l'étude de la refonte du plan de circulation.

Action n°19 : je ne m'engage pas

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Attention : voir la modification N°5 du PLU de 2014 portée par la ville sous notre mandature. La municipalité est favorable aux espaces individuels sécurisés en Rez-de-chaussée pour les skis, les beaux vélos, etc., mais nous sommes contre les espaces collectifs qui, soit restent vides, soit deviennent de véritable dépotoir
Pour rappel, la position de la Ville de Ferney-Voltaire (la modification N°5) a servi de référence à la CAPG lors de l'élaboration du PLUiH.

Action n°20 : je ne m'engage pas

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

Voir réponse préalable : positionnement en faveur d'une cave en RdC par appartement et/ou un cellier.

Action n°21 : je ne m'engage pas

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Ce sont souvent des aides régionales – voir ce qui se pratique en Île de France par exemple. Il ne s'agit pas de compétence communale (voir la CAPG, CD01 ou AURA).

Action n°22 : je m'engage

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Une volonté de M. le Maire, en partenariat avec ce qui se fait à Genève. Il faut travailler conjointement avec les autorités municipales de Grand-Saconnex pour faire la jointure transfrontalière. Un vrai sujet.

Action n°23 : je ne m'engage pas

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

A NUANCER: NI OUI NI NON: La mise à disposition de locaux répond à des critères stricts (voir les dossiers de subventions) afin d'éviter la rupture du traitement d'équité (base du droit administratif).

Il suffit donc de remplir vigoureusement les dossiers de subventions et d'engager des actions en partenariat avec la ville dans les écoles et lors de manifestation.

Nos amis de Pro Velo Genève y arrive très bien, dans l'élaboration de cette démarche constructive en ayant en compte les obstacles que peuvent rencontrer des autorités municipales

Action n°24 : je ne m'engage pas

Créer une agence d'écomobilité, Voir ce qui est possible de faire avec les associations vélo, écologistes, les organisations locales etc :

- Apicy ?
- pangloss ?
- dans les locaux de la maison Saint-Pierre ?
- Alternatiba ?
- Colibri ?
- autres ?

Il faut éviter les « usines à gaz », les structures doublons, etc. Il faudrait mieux intégrer ces partenaires issus du monde associatif dans la Commission consultative et citoyenne pour assurer conformément à nos engagements en faveur du Pacte de transition.

Promouvoir une culture vélo

Action n°25 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Vous pouvez avoir des financements pour la ville, profitez en! --> <https://www.fub.fr/alveole>

La Maire-Adjointe en charge du scolaire s'est déjà engagée dans cette voie.

Action n°26 : je ne m'engage pas

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

- Par exemple au parc de la Tire, au parc de l'Abbé Boisson, au centre sportif etc.

NI OUI NI NON: VOIR LA ZAC / SPL: Pas évident, car Ferney-Voltaire est l'une des plus petites communes au niveau de la superficie, avec l'une des densités les plus importantes, mais pourquoi pas dans la ZAC, côté Paimboeuf ou Très-la-Grange.

Action n°27 : je ne m'engage pas

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

A NUANCER La police municipale sera équipée de Vélo dès cette année. Pour le reste, attention, en ce qui concerne la fonction publique territoriale, il y a ce qu'on appelle des restrictions pour de nombreux agents. On ne peut faire ce que l'on veut !

Action n°28 : je ne m'engage pas

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

NI OUI NI NON: décision collégiale des agents et de leurs représentants: A voir en CT CHSCT avec les responsables syndicaux et l'APC.

Action n°29 : je ne m'engage pas

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Il y a un besoin urgent de réaliser les actions 5 et 6 par rapport à ce point. Il faut penser en plus des pistes cyclables à repenser la continuité et la sécurité des trottoirs pour les poussettes et les fauteuils roulants.

Malheureusement, cela n'a pas fonctionné dans Ferney-Voltaire par le passé.

Action n°30 : je ne m'engage pas

Créer une "fête du vélo".

Elle peut s'inscrire dans la Bio'Div ou la fête du sport.

Action n°31 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable y compris lors du marché sur la route de Ferney.

FAIRE PREUVE DE JUSTESSE: Uniquement, lorsque le parking sera construit : avant de sanctionner, il faut proposer des alternatives dans un Etat de droit.

Action n°32 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Un vrai sujet.

Commentaires généraux

Aucun commentaire n'a été fait par la-le candidat-e