

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Morlaix (29600)

## Réponses de Nathalie Barnet, au nom de la liste « MORLAIX ENSEMBLE »

— le 15/06/2020 à 14:09 —

### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

#### Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

#### Action n°2 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

### Développer un réseau cyclable cohérent

#### Action n°3 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : avenue de Wurselen, avenue de Truro, route de Lannion, Boulevard de Réo, route de Carhaix/route de Brest... (liste non exclusive).

*Ces aménagements cyclables, sur les axes structurants de Morlaix, doivent se faire en considérant un ensemble plus vaste de déplacements urbains à définir urgemment (Plan de Déplacements Urbains), et se faire en liaison avec les itinéraires cyclables inter-communaux*

Sur les axes départementaux nous travaillerons en concertation avec l'intercommunalité et les instances du département .

#### Action n°4 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Morlaix doit absolument travailler en intelligence avec le schéma cyclable communautaire, dont la 1e partie a été adoptée en octobre 2019.

La réussite de cette action passe évidemment par un travail en concertation avec les communes avoisinantes.

### Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

#### Action n°5 : je m'engage

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Là encore, un Plan de Déplacements Urbains est à établir d'urgence, afin de mettre en cohérence les zones 30, les axes de transit, les quartiers résidentiels.

Cela est inscrit dans notre plan de déplacement urbain et c'est également la mesure 15 du pacte pour le climat que nous avons signé.

#### Action n°6 : je m'engage

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. La place des Otages doit cesser d'être une 2x2 voies en plein coeur de ville.

Effectivement la place de la voiture doit être repensée pour permettre un déplacement agréable et sécurisé des piétons, vélos, poussettes et p.m.r. Nous souhaitons ouvrir un circuit piéton de qualité du centre-ville jusqu'au port.

### Action n°7 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Le travail largement commencé vers une généralisation du 30 km/h en ville de Morlaix doit continuer vers une plus grande cohérence et lisibilité. La démarche « Ville Prudente » ne peut se résumer à instaurer une réduction de la vitesse sans réaménagements forts.

Une harmonisation des vitesses de circulation en centre-ville ainsi que des aménagements routiers sont à prévoir.

### Action n°8 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

*La généralisation des sas vélos doit être rapidement effectuée. En parallèle, une réflexion doit s'engager sur la pertinence de certains feux tricolores. Un travail autour des Double Sens Cyclables, obligatoires en Zone 30 depuis 2011 sauf arrêté motivé, doit être engagé.*

Avec une information citoyenne préalable pour se familiariser, car l'étroitesse de certaines rues peuvent rendre le dispositif impressionnant .

### Action n°9 : je m'engage

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Une réflexion doit pouvoir s'engager pour la fermeture de certaines rues devant écoles aux horaires de forte intensité de trafic, avec la mise en place de parkings relais et de parcours sécurisés vers les établissements (proposition : commencer par l'allée du Poan Ben).

### Action n°10 : je m'engage

Mener une réflexion sur la place du stationnement. Les 4 places emblématiques de Morlaix doivent pouvoir retrouver leur attrait : pour cela, la réflexion sur l'offre de stationnement doit se poursuivre, et pas seulement en termes de gratuité ou de zonage.

Nous construirons une politique du parking en centre-ville avec plusieurs zones que nous définirons avec les utilisateurs.

### Action n°11 : je m'engage

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

C'est dans notre programme avec des parkings relais et une signalétique adaptée en amont.

## Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

### Action n°12 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé au Pôle d'Echange Multimodal, à l'office du Tourisme, place des Otages, place Puyo, place René Cassin, à l'entrée de l'hôpital, a minima, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Du parking sécurisé et couvert !

### Action n°13 : je m'engage

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Une cartographie est à disposition pour la ville de Morlaix, d'emplacements prioritaires pour des arceaux vélos et des consignes sécurisées.

### Action n°14 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

### Action n°15 : je m'engage

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

### Action n°16 : je m'engage

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

## Promouvoir une culture vélo

### Action n°17 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

*En priorité, les écoles Jean Jaurès, Emile Cloarec et Jean Piaget doivent pouvoir bénéficier de ce programme.*

*Il est également souhaitable de créer des « plateaux cyclables d'apprentissage » ouverts à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo ; l'aménagement de la cour de l'école Jules Ferry de St Martin des Champs est un exemple à suivre d'une piste pédagogique à installer sur le territoire de Morlaix.*

Des actions pérennes seront mises en place.

### Action n°18 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

*Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.*

### Action n°19 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

### Action n°20 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

## Commentaires généraux

Bonjour à tous et toutes,

Nous sommes ouvert.e.s à l'ensemble de vos propositions ci dessus et disposons d'un programme permettant d'y répondre, incluant notamment:

- La réalisation d'un schéma de transport et d'un schéma urbain de développement du vélo.
- Intermodalité dans les transports en commun (navettes électriques gratuites avec porte-vélos) en cohérence avec la politique de transport de Morlaix communauté.
- Chemins piétons, accessibilité handicap, PMR et poussettes.
- Ateliers réparation, vers un atelier vélo participatif.
- Tiers lieu de la transition écologique qui pourra abriter le comité vélo ainsi que les instances d'élaboration des projets associant bureau d'étude, associations locales, citoyen.n.e..s et élu.e.s .

Bonne réception

Nathalie Barnet pour Morlaix Ensemble.