

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Gentilly (94250)

## Réponses de Nadine Herrati, au nom de la liste « En avant tou(te)s »

— le 12/02/2020 à 08:22 —

### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

#### Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Un plan vélo en début de mandat est essentiel

#### Action n°2 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum fois par an.

### Développer un réseau cyclable cohérent

#### Action n°3 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : par exemple PVC

#### Action n°4 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : notamment est-ouest

#### Action n°5 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Paris, Montrouge, Arcueil, KB.

### Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

#### Action n°6 : je m'engage

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. au quartier de la Reine Blanche, au Plateau, au Centre ville

#### Action n°7 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

*Une mesure qui marche en particulier pour faire respecter la ville 30 est de repenser le plan de circulation pour que "mon quartier ne soit pas un raccourci"*

On étudiera si on généralise les 30 km/h dans toutes les rues de la ville ou si on réserve quelques axes à 50 km/h.

#### Action n°8 : je m'engage

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. rue Dr. Ténine, rue Romain Rolland devant l'Ecole Lamartine, rue Jean Louis devant l'Ecole P&M Curie, rue M. Berthelot à l'école Courbet

#### Action n°9 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

+ SAS vélo aux feux rouges

#### **Action n°10 : je m'engage**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Ou même tout simplement supprimer la circulation à toute heure devant les écoles.

#### **Action n°11 : je m'engage**

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Bien sûr pour les voitures. Pour les deux-roues motorisés, cela restera gratuit mais ce sera interdit de se garer sur les trottoirs pour faciliter le déplacement des piétons.

### **Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo**

#### **Action n°12 : je m'engage**

Offrir du stationnement vélo sécurisé véligo gare RERB et future ligne 14.

#### **Action n°13 : je m'engage**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

#### **Action n°14 : je m'engage**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

A réfléchir et expérimenter pour voir si ça fonctionne

#### **Action n°15 : je m'engage**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

#### **Action n°16 : je m'engage**

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

#### **Action n°17 : je m'engage**

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Offrir l'entretien des vélos.

#### **Action n°18 : je m'engage**

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

En particulier de longue durée.

#### **Action n°19 : je m'engage**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

#### **Action n°20 : je m'engage**

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Station de réparation et gonflage de pneus gratuits

## Promouvoir une culture vélo

### Action n°21 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

### Action n°22 : je m'engage

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

A Maurice Baquet

### Action n°23 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

### Action n°24 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

+ stationnement pour les agents

### Action n°25 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

## Commentaires généraux

+ Une équipe municipale majoritairement à vélo pour l'exemplarité