

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Malakoff (92240)

Réponses de Olivier Rajzman, au nom de la liste « Demain Malakoff »

– le 18/02/2020 à 16:13 –

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

La saisine du Conseil municipal de Dynamo Malakoff, soutenu par 1 400 signatures, a conduit au vote à l'unanimité le 26 juin 2019 de la mise en œuvre du Plan Vélo, défini en 2013 dans le cadre de la sous-commission vélo de la commission développement durable de la ville, d'ici la fin de l'année 2022.

La liste Demain Malakoff a un projet ambitieux pour les déplacements cyclistes à Malakoff en lien avec les communes voisines. Le 19 janvier 2020 le cyclotour organisé par Demain Malakoff dans toute la commune a permis de partager nos ambitions pour faire de Malakoff une ville amie des vélos, que l'usage soit pour les loisirs ou les raisons professionnelles, s'appuyant sur des initiatives et des recommandations d'associations malakoffiotes .

Action n°2 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

Il permettra un suivi des priorités et l'évaluation de l'avancement de la réalisation du Plan vélo d'ici 2022 avec les associations.

La liste Demain Malakoff souhaite en effet s'appuyer sur les compétences des associations cyclophiles de la ville pour la mise en place et réaliser le suivi du plan vélo.

Action n°3 : je m'engage

Former l'ensemble des technicien·ne·s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

La liste Demain Malakoff soutient cette action et souhaite aller plus loin : inciter les technicien·ne·s de la ville à se déplacer à vélo.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°4 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Boulevard Gabriel Péri, avenue Pierre Brossolette, avenue Pierre Larousse, rue Avaulée,...

Assurer la sécurisation des voies de la boucle des quartiers dont la rue Alexis Martin et la rue Guy Moquet au Sud du Boulevard Camélinat , notamment.

La liste Demain Malakoff envisage partout où cela est possible en fonction des contraintes des sites, de sécuriser au maximum les pistes cyclables, en site propre ou par un marquage au sol efficace et autres outils de signalisation.

Action n°5 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Cette meilleure lisibilité des parcours vers les pôles d'attractivités doit également concerner les itinéraires piétons, afin de valoriser les mobilités actives.

Cette action fait partie du programme de Demain Malakoff : sécuriser, identifier les liaisons cyclables et piétonnes entre les équipements de la ville pour les seniors, les adultes et les plus jeunes : le vélo et la marche à pied doivent devenir des outils de déplacements quotidiens pour tous, du domicile au collège, du métro au stade, du marché au domicile, et à proximité des commerces. Cette action est à penser en complémentarité du renforcement de la fréquence du passage du minibus l'Hirondelle, actuellement trop limité pour être une alternative à la voiture.

Action n°6 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Les connexions avec Paris aux Portes de Vanves et de Châtillon posent toujours question en 2019. Le réglage du feu de la porte de Vanves, au pied du bâtiment des Restos du coeur, doit sans attendre mieux sécuriser le flux de passages vélo le plus conséquent entre les Haut-de-Seine et la capitale.

Les connexions du Boulevard Gabriel Péri (D50) vers Vanves et Monrouge doivent également être sécurisées.

Les cyclistes vivent depuis trop longtemps du fait de travaux, une situation totalement anormale sur l'avenue Pierre Brossolette à la jonction de Malakoff et Châtillon.

Demain Malakoff soutient ces mesures. Le comité vélo trimestriel sera le lieu de partage et d'élaboration de mesures face à des situations ponctuelles (travaux ...) ou durables (porte de Vanves...). De plus Demain Malakoff s'engage à inviter le comité Vélo à intervenir dans le cadre de réunions de Vallée Sud Grand Paris quand le sujet s'y prêtera afin de penser les mesures à une échelle intercommunale.

Action n°7 : je m'engage

Mettre le vélo au cœur Porter une politique vélo ambitieuse auprès du territoire, du département et de la région pour que les voiries qu'ils gèrent soient aménagées, en concertation, pour les mobilités actives : concernant le boulevard Gabriel Péri ou l'avenue Pierre Brossolette, pour l'accès aux futures gares de la ligne 15, dans le cadre des niveaux 1 et 2 du projet RER V... Il convient à ce titre que la ville prenne ses responsabilités en matière de stationnement automobile lorsque c'est nécessaire pour assurer la sécurisation des itinéraires cyclables sur les grands axes.

Demain Malakoff s'est déjà engagé dans cette action. Depuis 6 mois, la liste Demain Malakoff se réunit régulièrement avec des membres de Vallée Sud Grand Paris afin de concevoir un plan vélo (itinéraires, sécurité, stationnement...) à l'échelle de l'agglomération afin que le vélo soit une vraie alternative à voiture.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°8 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Lutter contre la transformation des rues de notre ville en raccourcis pour la circulation de transit par les application mobile de navigation routière. Cet apaisement de la circulation doit également concerner les écoles (surtout aux heures d'entrée et de sortie de classes).

Demain Malakoff conçoit cette action en lien avec l'action n°5. Demain Malakoff a déjà identifié un certain nombre de voies qui servent de circulation de transit inter-urbaines. Attention aux déplacements de circulation dans d'autres petites voies. La question est complexe et la prise en compte des équipements scolaires sera privilégiée.

Action n°9 : je m'engage

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse La pollution provoque une morbidité et une mortalité prématurée.

Quelle politique comptez-vous mener pour améliorer la qualité de l'air et protéger la santé des malakoffiots en terme de :

- verbalisation (véhicules concernés / périmètre / heures d'application / date d'application),
- limitation du trafic de transit ?
- nuisances du trafic du périphérique ?
- mesure concernant les écoles ?
- autres (précisez)

Demain Malakoff s'engage à faire appliquer les critères "Crit'air" à Malakoff contrairement à ce qui est fait par la municipalité actuelle. La liste s'engage également à une verbalisation plus rigoureuse des véhicules afin que Malakoff ne soit pas le paillason et le parking ventouse des véhicules de l'agglomération.

Enfin, Demain Malakoff souhaite dissuader le trafic de transit (réduction des voies, ralentisseur...) et accélérer la transformation du parc automobile de la municipalité (vers l'électrique) ; et limiter le passage des véhicules devant les écoles en créant des sens uniques ou des ralentisseurs.

Concernant le périphérique, Demain Malakoff s'engage à inciter et à mener des campagnes auprès des instances responsables pour encourager la transformation du périphérique en boulevard urbain végétalisé à moyen terme.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°10 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé Stationnement de type Véligo à la gare Vanves, aux stations de métro Étienne Dolet et Plateau de Vanves/Malakoff., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Lors du cyclotour de Demain Malakoff le 19 janvier 2020, il a été identifié le manque cruel de stationnement sécurisé aux abords des stations de métro ou de train. Pour dépasser ce frein évident à l'usage quotidien du vélo, Demain Malakoff s'engage à équiper la ville de garages à vélo en s'appuyant que le dispositif Alveole. D'ailleurs la mairie actuelle sous utilise les dispositifs financiers disponibles pour améliorer les équipements de Malakoff.

Action n°11 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Profiter des cahiers des charges qualitatifs de la fédération des usagers de la bicyclette.

demain Malakoff s'y engage.

Action n°12 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Se saisir des opportunités du programme Alvéole, notamment en ce qui concerne le parc de logement collectif. Le stationnement sécurisé est un élément essentiel du système vélo : à quoi bon disposer de pistes cyclables si l'on ne retrouve pas son vélo le lendemain ?

Demain Malakoff s'engage à encourager l'équipement en parking vélo de l'habitat collectif en concertation avec les habitants et leurs représentants.

Action n°13 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Développer le stationnement vélo en améliorant la visibilité pour les usagers quels qu'ils soient (piétons, cyclistes, deux roues motorisés, automobilistes, ...)

Demain Malakoff soutient cette action en fonction de la cohérence des lieux.

Action n°14 : je m'engage

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Marchés, commerces, mairie, écoles, structures ou services pour personnes âgées, espaces verts, ...

Demain Malakoff s'engage à faciliter l'usage des aires de livraisons par des vélos cargos.

Action n°15 : je suis indécis·e

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Mettre des locaux à disposition de l'association Dynamo Malakoff et autres acteurs de la mobilité douce.

Demain Malakoff soutient les associations des services vélo et leurs actions visibles et prosélytes pour développer l'usage du vélo.

Promouvoir une culture vélo

Action n°16 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Demain Malakoff veut favoriser l'apprentissage du vélo qui sera poursuivi en encourageant les écoles élémentaires à s'équiper de vélos pour l'usage des enfants.

Action n°17 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu·e·s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

L'équipe demain Malakoff roule à vélo.

Action n°18 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Voir l'action n°3. Demain Malakoff encourage l'utilisation de vélo- cargo.

Action n°19 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable et les dépassements de vitesse dans les zones 30... ou 20.

Demain Malakoff s'engage à verbaliser systématiquement tout stationnement illicite ou abusif sur les espaces dédiés aux piétons ou aux cyclistes.

Action n°20 : je suis indécis·e

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Demain Malakoff souhaite limiter les dépenses de communication et investir des les équipements concrets pour encourager le développement de l'usage du vélo dans la ville. Des actions plutôt que des paroles, d'autant plus que les enfants seront sensibilisés grace au programme national "savoir rouler à vélo".

Commentaires généraux

Aucun commentaire n'a été fait par la·le candidat·e