

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Conflans-Sainte-Honorine (78700)

Réponses de Gaël Callonnec, au nom de la liste « Ici Conflans ! »

– le 19/02/2020 à 19:29 –

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Nous allons créer une Commission Vélo afin d'étudier toutes les opportunités possibles pour améliorer la cyclabilité de Conflans-Sainte-Honorine. En 6 ans, l'objectif sera de tout faire pour qu'à la fin du mandat, faire du vélo à Conflans soit un plaisir et soit possible en toute sécurité. La municipalité consacrera jusqu'à deux millions d'euros en 2020 pour créer 10 km de pistes cyclables supplémentaires (le linéaire actuel est de 16km).

Action n°2 : je m'engage

Affecter au moins 5 % du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Ce n'est pas 5 mais 10% du budget municipal d'investissement soit environ un million d'euros, qui seront dédiés à un budget participatif de projets. Nous souhaitons que les Conflanais se sentent concernés pas les évolutions positives que nous mettrons en place.

Action n°3 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

Nous souhaitons mettre en place une "Commission Vélo" qui aura pour but de trouver des solutions afin de réaménager les rues Conflanaises pour qu'elles soient praticables et sécurisées pour les cyclistes.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°4 : je m'engage

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération connectés au futur RER V.

En liens étroits avec le Collectif Vélo Ile-de-France, nous travaillerons pour que le plan vélo Conflanais soit cohérent et correctement relié aux autres communes.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°5 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Nous mettrons en effet en place un plan vélo (circulation sans rupture, service de réparation gratuit de vélo, service de vélo-partage) et ferons le nécessaire pour 1- Encourager l'acquisition de vélos (subvention communale), 2- Aménager et/ou sécuriser la voirie (élargir des trottoirs, etc.), 3- Tendre vers une ville 30 et développer des espaces de voirie partagés (rue Maurice Berteaux, Chennevières, etc) et 4- Inciter les auto-écoles à former leurs élèves à l'éco-conduite.

Action n°6 : je m'engage

Transformer en zone piétonne La rue Maurice Berteaux mais également piétonner les abords des écoles et des collèges.

La rue Berteaux est une rue départementale. Il nous est donc impossible d'en faire une rue piétonne sans l'accord du Département. Cependant, nous sommes prêts à financer des travaux pour en faire une zone partagée, : en élargissant les trottoirs, en supprimant des places de stationnement, en réduisant la vitesse de circulation réduite à 20 Km/h. Nous étudierons la possibilité de détourner le trafic sur la rue Crapotte en la transformant en rue à double sens, dans l'optique à terme de piétonner les rues Faure et Berteaux. Nous créerons de vastes zones piétonnes, place de l'église, place du Colonel Coutisson, place de la liberté à Chennevières. Nous voulons également initier des journées sans voiture par quartier, pour

des évènements (fête de la musique, fête des voisins, fête des jardins) comme le fait déjà Paris.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°7 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Un Vélo Qui Roule, US Conflans Cyclo, USC Roue d'Or Conflanaise sont autant d'associations avec lesquelles nous souhaitons collaborer pour rendre Conflans-Sainte-honorine plus agréable à la pratique du vélo. Par exemple, Nous souhaitons faire un partenariat avec l'association Un Vélo Qui Roule afin qu'il puisse y avoir un atelier de réparation à Conflans. Pour l'instant, seule la ville de Maurecourt le permet.

Autre objectif : Si nous sommes élus, nous ferons le nécessaire pour que les Conflanais privilégient le SPAD (unique magasin de vélo à Conflans) car nous savons à quel point les commerces de proximité sont indispensables. Nous travaillerons donc avec ce magasin pour réfléchir aux divers moyens d'actions pour le faire connaître davantage.

Commentaires généraux

Dans la liste "Ici Conflans !", de nombreuses personnes se déplacent à vélo régulièrement (voire quotidiennement). Ceci est très important. D'une part, parce que nous pensons qu'en tant qu'élus, nous devrions montrer l'exemple (faire du vélo réduit la pollution et permet de rester en bonne santé, entre autre...) et d'autre part, parce que c'est en faisant du vélo qu'on se rend compte des problématiques encore existantes pour les cyclistes. Bien analyser ces difficultés permet de mieux pouvoir y répondre. Une rue dangereuse, un lieu difficile d'accès, un manque de parking sécurisé ... Il y a beaucoup à faire. A l'aide des moyens numériques, nous inviterons les Conflanais à nous faire remonter leurs remarques pour améliorer les rues. Nous créerons des pistes cyclables en sites propres et mettrons en œuvre de nombreuses actions concrètes pour augmenter la place du vélo dans la ville.