

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Frontignan (34110)

### Réponses de Gérard Prato, au nom de la liste « Agir pour Frontignan La Peyrade »

— le 24/02/2020 à 10:51 —

#### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

##### Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Viser une part modale du vélo*

Nous avons pour projet, peu de temps après les élections, de revoir en intégralité le plan voiries afin de réduire la vitesse excessive sur de nombreux tronçons de route, mais également pour plus de fluidité et surtout optimiser l'utilisation du vélo.

##### Action n°2 : je m'engage

Affecter au moins 5 % du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Si 5% du budget investissement représente environ 300K€ des dépenses réelles d'investissement aujourd'hui (6M€ sur une prévision de 16M€), je pense que cette somme investie devra permettre une meilleure cohabitation voiture/vélos.

##### Action n°3 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

*Mettre en place un comité vélo à l'échelle de l'agglomération Sète Agglopôle Méditerranée chargé de suivre le schéma directeur des itinéraires cyclables.*

Tout à fait réalisable, car effectivement rien de plus logique que de s'adresser aux utilisateurs de la petite reine.

#### Développer un réseau cyclable cohérent

##### Action n°4 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Mettre en oeuvre les propositions d'aménagement urgentes dans les deux premières années du mandat

Développer les aménagements cyclables tels que : des pistes cyclables bi-directionnelles sur la route de Montpellier, l'avenue de la Résistance, l'avenue du muscat, l'avenue du Maréchal JUIN, l'avenue Albert SCHWEITZER, l'avenue Ambroise PARE, avenue de PARIS, l'avenue FLEMING Intervenir sur les points noirs dangereux pour les cyclistes : pont mobile, rond point intersection entre rue Frédéric MISTRAL et Avenue du général de GAULLE, aménager la rue Jean GIONO pour permettre une voie vélo. etc. Voir la cartographie résultante du baromètre des villes cyclables 2019 <https://palmares.parlons-velo.fr>

Toujours dans le même esprit de collaboration avec les principaux acteurs, afin que chacun s'y retrouve et ne crée pas des tiraillements entre les automobilistes et les cyclistes.

##### Action n°5 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés et sécurisés pour permettre la traversée de la ville : depuis la gare de Frontignan vers les plages, la médiathèque, vers Sète, Balaruc, vers Vic La Gardiole, les installations sportives, les écoles et Collèges, la traversée de Frontignan de l'entrée côté Montpellier vers Sète.

Tout à fait réalisable en faisant preuve de bon sens

### Action n°6 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui de Frontignan. Créer une connexion entre la zone du grand Barnier et la D114E4 en longeant la voie ferrée pour relier FRONTIGNAN et VIC LA GARDIOLE. Créer une connexion entre la rue Auguste RODIN et la nouvelle voie verte de Sète/Balaruc. Créer une connexion cyclable entre le quai du Pavois et le pont piétonnier parallèle à la D600.

Dans la vision de notre Agglopolé, il est tout à fait envisageable et réalisable (ressources communautaires) de relier ces pistes cyclables avec une vision environnementale forte et constructive.

## Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

### Action n°7 : je m'engage

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Repenser le plan de circulation avec l'objectif de limiter la place de la voiture dans la ville. Augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées (dans les secteurs résidentiels). Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

J'ai déjà répondu à cette question supra, effectivement le plan de circulation est à revoir en très grande partie sur la commune de Frontignan.

### Action n°8 : je m'engage

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

Logiquement, sauf à livraison des grosses enseignes existantes (supermarché, etc). Mais en dehors de ces livraisons quasi indispensables, effectivement il est impératif de limiter le trafic des poids-lourds

### Action n°9 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.  
*Faire appliquer la limitation de vitesse dans les zones 30 au moyen de dispositifs de type chicanes, ralentisseurs, radar indiquant la vitesse, verbalisation des dépassements de vitesse.*

Toujours dans la logique de bien circuler ensemble en priorisant les mobilités douces et impérativement limiter la vitesse de circulation sur nos grands axes et axes secondaires avec des contrôles réguliers de la Police municipale.

### Action n°10 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

200% d'accord avec cette mesure, car beaucoup trop de conducteurs quatre roues et deux roues motorisées ne respectent absolument pas les vitesses autorisées.

### Action n°11 : je m'engage

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Absolument.

### Action n°12 : je m'engage

Transformer en zone piétonne le centre ville.

Effectivement c'est une éventualité séduisante à laquelle nous songeons, mais attention un projet bourg centre est en cours avec un financement important prévu pour la réhabilitation du centre ville et beaucoup de petits commerces locaux se plaignent du manque de places de stationnement pour les véhicules pour accéder à leurs commerces. Donc une grande réflexion à avoir avec l'ensemble des acteurs concernés et l'ensemble des habitants.

### Action n°13 : je m'engage

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Encourager les initiatives tel que S'Cool Bus pour faire du ramassage scolaire à vélo collectif ([www.scool-bus.org](http://www.scool-bus.org))

200% d'accord avec cette mesure, je connais cette startup S'Cool Bus qui n'a pas été reçue par la majorité actuelle, alors que je trouve cette idée originale et intéressante.

### Action n°14 : je m'engage

Mener une réflexion sur la place du stationnement Limiter le stationnement des voitures.

Créer des navettes gratuites interne à frontignan pour limiter l'usage de la voiture sur de courte distance.

Créer des commerces de proximité dans les quartiers afin de limiter les déplacements auto sur de courte distance.

Cete idée de navette de "ramassage" est une bonne initiative, à voir comment la mettre en place.

## Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

### Action n°15 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé Installer des stationnements fermés type Vélobox, Eco Cycle Park ou La Ruche à Vélo dans l'espace public, dans les parkings auto, dans des garages spécifiques vélo pour le stationnement vélo résidentiel (centre-ville, maison pour tous, conservatoire, cinéma, médiathèque et dans les zones d'activités (au grand Barnier,Intermarché,Zone d'activité de Frontignan La Peyrade), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Tout à fait réalisable pour mieux sécuriser également le stationnement des deux roues sur la commune

### Action n°16 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Implanter des arceaux vélos normatifs (par ex. type Guimbarde) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des équipements publics (Théâtre, établissements scolaires) et commerces (marché des Halles, rues piétonnes). Apposer des panneaux signalant les arceaux vélos distinctifs des arceaux motos et scooters.

Tout à fait réalisable budgétairement.

### Action n°17 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

*Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics*

Tout à fait réalisable pour permettre la sécurisation des vélos.

### Action n°18 : je suis indécis-e

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Effectivement l'idée est séduisante, mais selon les volumes de livraison, cela peut être parfois compliqué, mais à étudier.

### Action n°19 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

*Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo offrant des services vélo (ateliers participatifs, vélo-école, information sur les itinéraires, etc.) et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.*

Tout à fait réalisable.

### Action n°20 : je m'engage

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

Excellente idée où les acteurs concernés se réuniraient pour optimiser l'utilisation du vélo et travailler sur une véritable politique sur le sujet.

## Promouvoir une culture vélo

### Action n°21 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Tout à fait envisageable dans le cadre scolaire.

### Action n°22 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Tout à fait envisageable.

### Action n°23 : je m'engage

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Tout à fait réalisable.

### Action n°24 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

L'idée est originale, moi-même ayant pratiqué le vélo en compétition, je n'y verrai inconvénient (si faudrait une douche en mairie pour se laver), mais pour certains déplacements sur Montpellier pour des réunions, c'est plus compliqué.

### Action n°25 : je suis indécis-e

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

Tout à fait réalisable.

### Action n°26 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Un peu compliqué à mettre en place selon les services, mais pour certains services cela peut être envisageable.

### Action n°27 : je suis indécis-e

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

A étudier.

### Action n°28 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Réponse supra avec la startup S'Cool bus, à étudier

### Action n°29 : je m'engage

Créer une "fête du vélo".

Tout à fait réalisable, belle fête en perspective.

### Action n°30 : je m'engage

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : Encourager des commerces et les entrepreneurs qui souhaitent développer, concevoir, créer autour des modes doux.(création d'emplois pérennes)  
Créer un salon de l'écomobilité autour des ORNI (objets roulant non identifié), VPH( véhicules à propulsion humaine)

Envisageable avec les acteurs concernés.

## Commentaires généraux

Sujet majeur et enjeux environnementaux importants, il est nécessaire de proposer une alternative à l'utilisation intensive de la voiture dans de nombreux cas, pas toujours indispensables malheureusement.