

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Linselles (59126)

Réponses de Jean-Pierre Leleu, au nom de la liste « Nous Agissons Ensemble Pour Linselles »

– le 31/01/2020 à 16:21 –

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°1 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Ex avec la ville de Roncq, avec la ville de Wervicq-sud.

en effet, nous avons un projet en cohésion avec Wervicq SUD et Comines, qui nourrissent un projet via la Deûle, à nous de créer le point de ralliement. Sujet discuté pas plus tard que le 30 janvier avec la liste respective de Wervicq et Comines

Action n°2 : je ne m'engage pas

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Alors Oui et Non, je ne peux m'engager au déneigement et à refaire les traçages systématiques (bien que permanent et cela concernent la MEL). Le nettoyage des pistes est compliqué (nous n'avons pas de balayeuse communale), et il implique par contre la remontée d'informations aux services techniques de la part des usagers (il est évident que nous ne pouvons pas systématiquement couvrir l'ensemble des pistes tous les jours...) pour les feuilles, en effet les zones à risques peuvent être nettoyées une fois celles-ci toutes tombées.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°3 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Ex : rue de la poste

Tout à fait, pour deux raisons, je circule beaucoup en ville, et tout en respectant la vitesse, j'ai déjà failli renverser une personne qui traversait sur les clous ! (elle était simplement dans mon angle mort lorsque j'ai tourné, ma vitesse modérée a permis le coup de frein à temps), par ailleurs la généralisation des priorités à droite lorsque celles-ci sont possibles (risques) je suis totalement pour avec en plus au sol un marquage sur la voie principale indiquant de ralentir (exemple pointillés).

Action n°4 : je m'engage

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

oui, car le stationnement est une priorité... et surtout lorsque l'on donne l'autorisation de construire à des groupes immobiliers, il faut penser à désengorger le centre ville, et à optimiser le stationnement pratique.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°5 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Ex :La mairie,le chateau du Vert Feuillage, les salles des fêtes,, les pharmacies, les différentes salles de sport, rue de la Marne (devant les commerces Marché BIO et WELDOM),rue Mal foch et rue Clémenceau,.....

c'est déjà bien développé, d'ailleurs j'en avais défendu le principe en conseil municipal et cela avait été repris par le conseil municipal des jeunes (des aménagements ont été créés), mais oui s'il en faut là ou il en manque la réponse est oui. et j'irai même plus loin en proposant si les finances le permette l'aide à l'achat de vélo (cela se pratique déjà dans beaucoup de ville).

Action n°6 : je m'engage

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

oui, totalement, d'ailleurs à ce sujet nous comptons mettre les bailleurs sociaux à contribution pour les espaces verts et les loisirs de la petite enfance, donc pourquoi pas dans des garages à vélos.

Action n°7 : je m'engage

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

lol, oui j'ai exprimé plus haut, mais encore une fois tout dépend des finances de la ville. mais oui c'est un projet que je n'ai pas mis dans mon programme, mais la réflexion s'est posée, l'inconnue étant le budget restant face à l'ensemble de mon programme, si cela devrait se faire cela ne porterait que sur le vélo dans un premier temps.

Action n°8 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

nous avons un superbe centre technique, avec les associations et un règlement écrit de concert, on peut tout à fait envisager cela et j'y ajoute intéresser les jeunes aussi (pédagogie)

Promouvoir une culture vélo

Action n°9 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

ex opération éclairage avant l'hiver.

Opération qui peut se faire dans les collèges.

cela se fait déjà à Linselles, donc oui on continue

Action n°10 : je ne m'engage pas

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

encore une fois, c'est un budget par contre faire une collecte de vélo éventuelle et les mettre à disposition des écoles pourquoi pas, le problème sera encore et toujours l'entretien, donc je ne suis pas trop favorable, même s'il y a des associations de réparations de vélos.... cela doit s'organiser et s'écrire... donc non dans un premier temps, à discuter

Action n°11 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

oui, sachant que là où j'habite je suis 10 minutes à pied de la mairie lol

Action n°12 : je ne m'engage pas

Créer une "journée sans voiture".

même si l'idée est séduisante, je ne peux créer ce type de journée, ou interdire le centre ville aux voitures le temps de cette journée... malheureusement ce n'est pas que l'idée est mauvaise, mais la mettre en pratique c'est compliquée

Action n°13 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

comme pour toutes infractions au code de la route, et aux respects d'autrui.

Commentaires généraux

Le vélo est bon pour une ville, bon pour la santé, bon pour la planète, malheureusement de part et d'autres le respect de l'autre n'est pas toujours réciproque (aussi bien du côté piéton, cycliste, voiture). Le temps est aussi un facteur (météo et montre), mais favoriser l'utilisation et les accès.... oui tout à fait.