

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Oullins (69600)

Réponses de Joëlle Séchaud, au nom de la liste « Oser une ville humaine »

— le 31/01/2020 à 20:10 —

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

Le comité vélo pourra être intégré au sein de la commission Modes Actifs de la ville et doit être le lieu d'un dialogue entre associations, équipe municipale et service voirie.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°2 : je m'engage

Créer un réseau express vélo, connecté à la ViaRhôna, permettant de rejoindre, depuis Oullins, Lyon, La Mulatière, Saint-Genis-Laval, Sainte-Foy-lès-Lyon, Francheville et Pierre-Bénite (et de rallier la rive gauche du Rhône).

Un réseau express vélo est constitué d'itinéraires cyclables directs, larges et confortables, avec priorité aux intersections. La création de ces itinéraires peut nécessiter la suppression de places de stationnement automobile, compétence de la ville d'Oullins, ainsi qu'une surveillance active de la Police Municipale pour éviter l'arrêt et le stationnement des voitures, et la circulation des deux roues motorisés.

A plus long terme, le réaménagement du quartier de la Saulaie doit prendre en compte une passerelle modes actifs le reliant au parc de Gerland.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°3 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : établissements scolaires, équipements sportifs et culturels, commerces, stations de métro et gare.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°4 : je m'engage

Mettre le vélo au cœur du réaménagement de la Place Anatole France et des rues alentour, en prenant en compte les résultats de la concertation d'octobre 2019.

Ces rues devront être interdites à la circulation automobile (hors services publics et riverains) et bénéficier d'un aménagement cyclable bidirectionnel.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°5 : je m'engage

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°6 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

La Grande Rue d'Oullins et le boulevard Emile Zola ont été considérés comme dangereux par de nombreux répondants du baromètre des villes cyclables 2019.

Le trafic automobile traversant la Saulaie par l'avenue Jean Jaurès doit être redirigé vers le futur boulevard urbain longeant le Rhône.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°7 : je m'engage

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse pour diminuer la pollution de l'air et le bruit.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°8 : je m'engage

Combattre tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés. L'anneau des sciences, dont la construction coûterait 4 Md€, pour 60000 véhicules/jour, et entraînerait l'artificialisation de terres jusque là préservées, doit notamment être abandonné. Il peut être remplacé à moindre coût par une amélioration de la desserte en transport en commun et un réseau cyclable de rabattement.

De nombreux exemples de par le monde montrent que de nouvelles voiries automobiles entraînent une augmentation globale du trafic routier, et sont alors rapidement saturées (paradoxe de Braess).

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°9 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

La mise en zone 30 de la ville d'Oullins a initié cette généralisation, mais, pour que la sécurité des cyclistes soit au rendez-vous, les contre-sens cyclables doivent être matérialisés notamment au niveau des intersections et nécessitent parfois la suppression de places de stationnement.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°10 : je suis indécis·e

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°11 : je suis indécis·e

Étendre la zone de stationnement payant pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

L'ouverture des stations de métro Oullins centre et Saint-Genis-Laval - Hôpitaux Sud risque d'entraîner une augmentation du stationnement automobile sur ces secteurs.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°12 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé supplémentaire au niveau de la station de métro Gare d'Oullins, ainsi qu'à la future station de métro Oullins Centre, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°13 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Une enquête auprès des Oullinois devra être menée pour identifier les besoins.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°14 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.
Le programme Alvéole permet de financer ces équipements.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°15 : je suis indécis·e

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°16 : je suis indécis·e

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.
En particulier, la livraison des commerces de la Grande Rue par un service de vélo cargo permettra de diminuer fortement le stationnement des véhicules de livraison sur la voirie.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°17 : je m'engage

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).
L'aide mise en place pour les Vélos à Assistance Electrique doit être étendue à d'autres types de vélos, et la commune doit accompagner Janus France dans la mise en œuvre du pack Autonomie Vélo.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°18 : je suis indécis·e

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°19 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.
La commune devra soutenir l'implantation d'une Maison du Vélo, par exemple gérée par Janus France, à même de développer la culture vélo à Oullins.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Promouvoir une culture vélo**Action n°20 : je m'engage**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°21 : je suis indécis·e

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°22 : je suis indécis·e

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

[Commentaire global en fin de questionnaire.](#)

Action n°23 : je suis indécis·e

Donner l'exemple : en tant que maire et élu·e·s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Commentaire global en fin de questionnaire.

Action n°24 : je suis indécis·e

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Commentaire global en fin de questionnaire.

Action n°25 : je suis indécis·e

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Commentaire global en fin de questionnaire.

Action n°26 : je suis indécis·e

Créer une "journée sans voiture".

Commentaire global en fin de questionnaire.

Action n°27 : je suis indécis·e

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Pour être efficace, il faudra annoncer cette verbalisation et communiquer sur le nombre d'infractions sanctionnées.

Commentaire global en fin de questionnaire.

Action n°28 : je suis indécis·e

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : ateliers mobiles d'autoréparation, formations à la conduite à vélo en ville...

Commentaire global en fin de questionnaire.

Commentaires généraux

La nécessité d'améliorer la qualité de l'air, d'apaiser les déplacements dans notre ville est un axe important de notre programme pour les élections municipales prochaines.

Comme vous, nous faisons le constat d'un engorgement sur les axes de la Grand'rue, du boulevard Emile Zola, du manque de sécurisation pour les circulations mode doux, des difficultés pour les bus d'assurer leurs horaires...

Notre projet est de permettre à chacun de se déplacer en toute sécurité :

- créer un plan de circulation pensé pour tous les modes de déplacements : voies sécurisées pour tous les modes doux, piétons, cyclistes...
- faire appliquer et mieux signaler la zone 30 km/h dans la ville pour une circulation apaisée permettant la cohabitation des modes de déplacements,
- développer le double sens cycliste sauf situation dangereuse, installer des sas vélo à tous les feux,
- piétoniser, après concertation avec les riverains, les rues Voltaire, Victor Hugo, Tupin, place Anatole France, rue de la République jusqu'à la rue Fleury,
- développer le pédibus et créer un ramassage collectif avec des vélos-bus pour les écoliers avec des cheminements sécurisés,
- créer une passerelle au-dessus des voies SNCF pour permettre aux collégiens du quartier de la Saulaie de rejoindre le collège de la Clavelière,
- créer, en lien avec la Métropole, une passerelle enjambant le Rhône depuis la Saulaie au parc de Gerland,
- mettre en place une navette reliant les quartiers entre eux et au centre ville pour limiter les déplacements voitures.

Pour permettre l'usage du vélo au plus grand nombre :

- création de garages à vélo (box) pour les riverains,
- développement des anneaux d'attache vélo dans la ville (quartiers, écoles, parc...),
- maintien et augmentation de la prime d'achat vélo (VAE ou pas),
- étude d'installation de nouvelles stations Vélo'v (après étude auprès de la population),
- soutien aux associations d'éducation à l'usage du vélo,
- soutien aux associations de gestion d'atelier vélo.

L'attrait du métro augmente l'arrivée de voitures dans Oullins, problème qui se posera à Saint Genis lors de l'ouverture de la station Hôpital Lyon Sud. Il est nécessaire de capter ces voitures bien avant l'entrée dans les communes. Travail à réaliser en lien avec la métropole, le Sytral.

Dans le cadre de l'amélioration de la qualité de l'air il est impératif de réduire l'utilisation de la voiture, donc de favoriser les déplacements mode doux, les transports en commun, pour lesquels il faut au cours de ce mandat penser la gratuité. Dans cette démarche nous nous positionnons contre l'Anneau des sciences.

Nous demanderons à intégrer Oullins dans la Zone faible émission de la Métropole.