

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Riedisheim (68400)

Réponses de Didier Riff, au nom de la liste « RIEDISHEIM VOUS D'ABORD »

– le 26/02/2020 à 22:48 –

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

En 2020: plan pluri annuel de 1M€

Action n°2 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum fois par an.

Comité Vélo en place . Nomination d'un Conseiller Municipal Délégué Déplacements apaisés

Action n°3 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum fois par an.

Comité vélo existe

Action n°4 : je m'engage

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

2021

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°5 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Avenue Dollfus, rue d'Alsace, rue Bartholdi

Nous mettrons en place des parcours sécurisés avec des destinations identifiées par des panneaux signalétiques de 2021 à 2023

Action n°6 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Indiquer le temps de parcours à vélo pour relier des bâtiments, écoles, gare, zone de commerces...

Plan 2021-2023

Action n°7 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Piste cyclable avenue Dollfus qui se prolonge Avenue de Riedisheim à Mulhouse.

Plan 2021-2023

Action n°8 : je m'engage

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

m2A

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°9 : je m'engage

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Êtes vous prêt à donner la priorité au vélo dans les rues commerçantes = Vélo-Rue (rues de Mulhouse, Générale de Gaulle, Poincaré, Paix, Alliés), ce qui coûte peu au regard des pistes cyclables séparées des trottoirs et de la voiture ?

2021

Action n°10 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Révision figure au programme

Action n°11 : je m'engage

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse Proposition de vélo-rue dans la rue de Mulhouse par exemple.

RUE DE MULHOUSE: ZONE DE RENCONTRE

Action n°12 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. rue Dollfus, rue d'Alsace, rue Bartholdi pour que les vélos retournent sur la route en toute sécurité.

CES RUES SONT PRIORITAIRES: VOIR PROGRAMME

Action n°13 : je m'engage

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. Réduire le trafic automobile par 2 en 5 ans

Action n°14 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

2021

Action n°15 : je m'engage

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment En passant la ville à 30 km/h, les double-sens cyclables sont généralisés, et beaucoup de panneaux n'ont plus lieu d'être.

2021

Action n°16 : je m'engage

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Plateau piétonnisé aux abords de toutes les écoles maternelles et primaires, si intégré dans un schéma cohérent de circulation

TERMINER LE DISPOSITIF EN COURS DE DEPLOIEMENT

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°17 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux abords des arrêts de bus, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

2021

Action n°18 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Veiller à positionner les arceaux correctement pour qu'ils soient utilisables.

2021

Action n°19 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Grâce au programme Alvéole, soutenu par l'état qui finance 60% de la réalisation.

2021

Action n°20 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

2021

Action n°21 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

2021

Action n°22 : je m'engage

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Déjà intégré, veiller à son application

m2A

Action n°23 : je m'engage

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

[A voir la faisabilité pour Riedisheim](#)

Action n°24 : je m'engage

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Chaque année 100 vélos

Action n°25 : je m'engage

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Location de VAE, Médiacycles

[Service de location longue durée par la ville \(VELIGO\)](#)

Action n°26 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

[Participation Maibaum et Journées Automne](#)

Promouvoir une culture vélo

Action n°27 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Formation des écoliers de CM2 à l'autonomie à vélo pour se mettre en conformité avec le programme Savoir Rouler pour 2021.

2021

Action n°28 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

[En fonction des écoles](#)

Action n°29 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

[Je me déplace en vélo cargo et VTT](#)

Action n°30 : je m'engage

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

Action n°31 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

[Remplacement des véhicules de la ville](#)

Action n°32 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

[FAIT](#)

Action n°33 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Le développement des vélos bus n'a de sens que si auparavant on a formé les scolaires au déplacement autonome à vélo.

Action n°34 : je m'engage

Adopter l'éco-conditionnalité pour les autorisations d'occupation de l'espace public. Systématiser la surveillance de parking vélo près des événements organisés par la ville et autres manifestations.

[Charte des manifestations prévue](#)

Action n°35 : je m'engage

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : Aider les entreprises de la commune à organiser leur plan vélo en référençant sur le site de la ville les associations pro-vélo et les intervenants bénévoles ou salariés capables de fournir de l'aide aux différentes questions des entreprises.

[Site Riedisheim.fr: rubrique vélo prévue](#)

Commentaires généraux

Les déplacements vélo et apaisés sont au cœur du programme diffusé, nous sommes déjà convaincus et pratiquants exemplaires. Nos engagements ne sont pas des postures d'opportunistes mais des convictions