

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Caluire-et-Cuire (69300)

Réponses de Xavier Gillard, au nom de la liste « Urgence Ecologique et Solidarités à Caluire et Cuire »

— le 27/02/2020 à 16:28 —

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

Si les mobilités actives et la voirie sont des compétences de la Métropole, la Mairie de Caluire a un rôle fondamental à jouer dans la mise en œuvre d'un plan vélo ambitieux. A cet effet, la mise en place d'un comité vélo régulier au minimum 4 fois par an avec la Mairie nous semble clés. Cet espace d'échange pourra par exemple permettre d'établir la liste prioritaire des lieux à équiper.

Cela sera une priorité pour nous en associant les pratiquants et les associations de cyclistes.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°2 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants :

- Montée de la Boucle en supprimant une des 2 voies actuellement réservées aux voitures
- Quai Clémenceau,
- Montée des Soldats / Place Foch / Avenue Pierre Terrasse ou un itinéraire alternatif
- Pont Poincaré avec une voie Transports en Commun / Vélos dans chaque sens
- Route de Strasbourg jusqu'à Crépieux
- Chemin de Boutary
- Rue Pasteur
- Rues d'accès aux 2 collèges Charles Sénard et André Lassagne
- Avenue Général de Gaulle jusqu'au centre ville

Concevoir un réseau sans coupure, cohérent et fluide, qui tient compte des liaisons inter-communales permettant une circulation rapide sans piéton sur certains axes conduisant aux zones d'activités professionnelles.

Les secteurs cités sont conformes aux priorités remontées par l'enquête "Parlons vélos".

Nous travaillerons avec la métropole pour faire aboutir ces pistes.

Action n°3 : je m'engage

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Traiter en priorité la coupure urbaine du Pont Poincaré.

Le carrefour du square Brosset étant très emprunté par les cycliste et non aménagé pour assurer leur sécurité, la voie de circulation sur le Pont Poincaré pour les vélos et les piétons laissant peu de place pour les vélos, l'aménagement de cette zone sera une priorité.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°4 : je m'engage

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons. Développer une signalisation spécifique vélo :

- Panneau M12 de cédez le passage cycliste selon la carte interactive du collectif cycliste de Caluire
- Généraliser les SAS vélos à tous les carrefours à feux

L'équipement des carrefours par des sas vélo et des panneaux M12 permettant aux cyclistes d'être visibles par les automobiles sera prioritaire.

Action n°5 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Favoriser le partage de la rue dans les endroits où l'espace manque en réduisant la vitesse et en donnant la priorité aux piétons et aux cyclistes :

- Centre Bourg
- Grande rue de St Clair
- Quartier Bissardon

Étendre les zones 30 km/h et rendre cette limitation effective, par la réduction de la largeur de la chaussée, et l'utilisation de chicanes et de ralentisseurs, en particulier :

- Rue de Margnolles
- Chemin de Boutary

Notre plan vélo prévoit de passer une grande partie de la ville en zone 30.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°6 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux cyclistes à proximité des grands nœuds de transports en commun (métro Cuire, St Clair Square Brosset, Place Foch).

Planter des arceaux vélos aux endroits où ils sont en nombre insuffisant, à définir avec le comité vélo, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

L'implantation des stationnements vélos est essentielle. Elle se fera en concertation avec les habitants.

Action n°7 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Pour cela, profiter du programme Alvéole de la FUB.

Oui. L'accessibilité aux écoles fait parti de notre plan.

Action n°8 : je m'engage

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Étendre le maillage en station Vélo'V.

Cette action se fera en concertation avec la métropole.

Action n°9 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Les règles d'attributions des subventions et des locaux aux associations seront clarifiées et rendues publiques.

Action n°10 : je m'engage

Créer une agence d'écomobilité, qui coordonne toutes les initiatives contribuant à stimuler les offres alternatives à la voiture autosoliste et placer au centre la solution vélo.

Cette action sera menée en concertation avec la métropole.

Promouvoir une culture vélo

Action n°11 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Le programme actuel de la commune sera maintenu.

Action n°12 : je m'engage

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Action n°13 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Action n°14 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Impulser et suivre le lancement de lignes pédibus et de vélobus dans toute la ville.

Mettre en place des lignes de vélobus pour rejoindre les collèges Charles Sénard et André Lassagne.

Travailler à leur pérennisation dans le temps.

Oui, l'accessibilité aux écoles en sécurité fait partie de notre programme.

Action n°15 : je m'engage

Créer une "journée sans voiture". Pour encourager les habitants de Caluire et leur donner envie de se déplacer à vélo, il faut développer une culture du vélo urbain. Cela passe par la participation d'événements de grande ampleur : Convergence Vélo mais aussi organiser des événements à Caluire : journée sans voiture, fête du vélo, bourses aux vélos...

Cette action se fera en concertation avec la métropole et les associations cyclistes métropolitaines.

Action n°16 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

L'arrêt et le stationnement sur les aménagements cyclables mettent en danger les cyclistes, qui doivent se reporter sur les voies de circulation, parfois dans le sens inverse de circulation. Une surveillance active de la Police Municipale est prioritaire.

Nous sensibiliserons les agents municipaux au respect des aménagements piétons et cyclistes.

Action n°17 : je m'engage

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : atelier mobile d'auto réparation, formation conduite à vélo en ville.

Commentaires généraux

Aucun commentaire n'a été fait par la-le candidat-e