

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Carrières-sous-Poissy (78955)

Réponses de Khadija Gamraoui, au nom de la liste « Faire Réussir Carrières »

— le 28/02/2020 à 00:00 —

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Depuis la naissance de la liste "Faire réussir Carrières", nous sommes particulièrement engagés pour construire un réseau cyclable pour les citoyens. Nous avons à cœur de développer l'usage du vélo au quotidien, mais aussi l'utilisation du vélo comme loisir dans la ville de Carrières-sous-Poissy.

C'est pourquoi, dès le début du mandat et avec l'aide de la région, du département, de la communauté urbaine, des associations vélos, des commerçants, des écoles, des citoyens, nous créerons rapidement un comité vélo pour suivre l'avancement de ce chantier et établir une feuille de route pour créer rapidement de la valeur pour les cyclistes.

Nous adopterons un plan vélo cohérent pour éviter les déploiements pastilles du passé et nous doterons notre ville d'un maillage bout-en-bout entre les quartiers et vers les villes voisines.

Nous adopterons également une charte de qualité, pour installer des lieux de stationnement aux normes actuelles, voire ajouter des stationnements couverts dans certains endroits le nécessitant, des parcours sécurisés pour l'accès aux écoles afin de susciter l'envie aux familles de venir à vélo...

Notre objectif sera de promouvoir dans le bon sens l'usage du vélo pour l'ensemble des Carriéroises et Carriérois.

Action n°2 : je m'engage

Affecter Au moins 5% du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Le Transport et la Mobilité, pour la liste "Faire réussir Carrières", sont des enjeux essentiels de notre projet de transition écologique.

Dès le début du mandat, toutes les solutions alternatives, plus particulièrement le vélo, seront étudiées et développées.

Les citoyens seront associés aux projets de transition écologique, notamment avec son comité.

Le budget participatif permettra de répondre rapidement aux demandes des Carriéroises et des Carriérois.

Action n°3 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

Le comité représente les cyclistes de la commune. Il est force de proposition sur les aménagements cyclables. Il participe aux discussions et donne son avis lorsque des travaux de voirie sont entrepris. Le budget participatif permet de faire avancer rapidement les actions jugées prioritaires ne nécessitant pas d'investissements lourds.

L'équipe "Faire réussir Carrières" veut un plan vélo où l'on puisse créer de la valeur rapidement pour les Cyclistes.

La gouvernance du comité vélo permettra de rythmer, de valider et de suivre l'avancement du plan vélo.

Les investissements lourds seront portés et défendus à tous les niveaux par la Candidate.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°4 : je m'engage

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération.

La commune comporte quelques aménagements mais ils sont discontinus. Il faut les compléter et les relier pour créer un réseau cohérent qui permette de relier sans difficultés tous les quartiers de la commune.

A ce jour, le développement du vélo dans la ville de Carrières-sous-Poissy a été réalisé par petits bouts de pastilles.

Il faut aller plus vite maintenant, en généralisant la présence du vélo dans toutes les rues de Carrières et en imposant aux aménageurs de respecter la loi Laure (Loi sur l'air et sur l'utilisation rationnelle de l'énergie) pour toutes nouvelles créations ou rénovations de routes.

L'équipe "Faire réussir Carrières" veut porter un réseau cohérent pour qu'il soit enfin utilisable au quotidien par nos citoyens, les entreprises et les services de la commune.

Par ailleurs, nous avons un projet ambitieux de créer un périphérique doux au nord de notre ville, afin de créer une boucle avec les bords de seine.

Action n°5 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Ce réseau doit être connecté aux villes voisines avec le traitement de la discontinuité majeure : le pont sur la Seine entre Carrières et Poissy.

Comme le montrent les nombreux témoignages recueillis dans l'enquête "Parlons Vélo", c'est une demande forte car cette discontinuité prive les Carriérois de la possibilité de se rendre facilement à la gare de Poissy pourtant toute proche. Cet aménagement est une priorité et doit être défendu par la future équipe municipale auprès de la communauté urbaine.

La ville de Carrières-sous-Poissy a la chance dans le projet de RER V d'y être raccordée, via la ligne A (RD190) et la ligne S (bord de Seine).

L'équipe "Faire réussir Carrières" veut soutenir le RER V et en profiter pour résoudre 2 points noirs majeurs dans notre ville. Ces points noirs ont été relevés via le baromètre vélo en novembre 2019, où plus d'une centaine de personnes ont répondu. Les problématiques vélo sont le franchissement à vélo de la RD190 qui sépare la ville en deux, afin de permettre de relier les quartiers Saint Louis et le Centre.

Puis, la traversée sécurisée du pont de Poissy avec le prolongement du boulevard de l'Europe (RD190).

Par ailleurs, la ligne A du RER V permettra, à la commune voisine de Triel, de traverser rapidement Carrières pour rejoindre Poissy.

Enfin, la ligne S du RER V permettra, à la commune voisine d'Andrésy, d'aller confortablement sur un chemin plat et directement à Poissy ou au parc du Peuple de l'herbe de Carrières. Outre la simple mobilité, le vélo participe grandement au tourisme.

La région Île de France finance à la hauteur de 50% les tracés du RER V, c'est une opportunité que l'équipe "Faire réussir Carrières" ne laissera pas passer pour développer le vélo dans notre ville et résoudre les points noirs qui freinent le développement du vélo pour les citoyens.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°6 : je m'engage

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos.

L'équipe "Faire réussir Carrières" souhaite réorganiser la RD190 en privilégiant les piétons, les vélos et les bus.

Des voies seront dédiées pour les bus, afin de privilégier les transports en commun et d'assurer une qualité de service irréprochable pour des centaines d'utilisateurs.

Des pistes cyclables seront déployées pour assurer une fluidité sécurisée des cyclistes, afin d'accéder à la gare de Poissy par exemple.

L'aménagement sera homogène du pont de Poissy jusqu'au boulevard de l'Europe.

Action n°7 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

L'équipe "Faire réussir Carrières" souhaite généraliser ce type d'aménagement peu coûteux, mais qui permet de créer de la valeur et de la sécurité pour les cyclistes et notre ville.

Ce sont typiquement ces aménagements qui seront prioritaires dans le plan vélo et qui pourront être réalisés dès le début de mandat.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°8 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

L'équipe "Faire réussir Carrières" souhaite changer les "arrache roue" qui ne sont pas aux normes, par des arceaux normatifs. Par exemple à l'école du centre, il est impossible d'y accrocher un petit vélo d'enfant, un comble pour une école.

Dans le plan vélo, il y aura toutes les stations vélo à déployer, en extérieur, certaines couvertes pour récupérer un vélo sec et des locaux vélos dans les bâtiments publics.

Cette exemplarité de notre dispositif pourra être étendue vers les immeubles de copropriété et dans l'habitat social afin de les aider aussi à l'usage du vélo.

Action n°9 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Dans le cadre de la transition écologique, l'équipe "Faire réussir Carrières" a le projet de mettre en place une ressourcerie. Un espace pour le vélo sera dédié dans la ressourcerie afin de créer un atelier de réparation et du stockage de pièces.

La dynamique générale du lieu ressourcerie pourra vendre les vélos d'occasions pour les enfants et les adultes, mais aussi accompagner des événements spécifiques.

En fonction de l'évolution de la taille de l'enfant, les parents pourront venir échanger leurs vélos.

Les membres des associations vélos pourront dispenser leurs services pour les Carriérois, tel que : Graver un bicycode sur le cadre vélo, former les cyclistes aux réparations, former les adultes à la conduite en ville avec l'aide d'une vélo école, organiser des balades vélo dans la région. A terme, nous espérons pérenniser quelques emplois dans la durée.

A noter, que la vélo école concernera que les adultes, c'est donc ensuite aux parents d'apprendre le vélo à leurs propres enfants.

En revanche, le service de Police Municipal fera toujours passer dans les classes primaires le permis vélo.

Vive le vélo pour tous les Carriéroises et Carriérois !

Commentaires généraux

Nous croyons vraiment à notre plan Vélo.

En effet, indépendamment de notre intérêt pour le vélo tant pour les loisirs que pour la mobilité, la transition écologique nous l'impose.

L'équipe Faire Réussir Carrières mettra tout en œuvre pour la réussite de cet objectif responsable et indispensable, pour le développement de la ville et les générations futures.