

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Maurecourt (78780)

Réponses de Joël Tissier, au nom de la liste « Maurecourt "Vivre ensemble" »

— le 28/02/2020 à 10:48 —

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

en cohérence avec le schéma directeur de la Communauté d'Agglomération et celui du Conseil Départemental et le futur Rer V francilien (réseau de 650 kms d'autoroutes réservées au vélo qui passerait par les gares de Pontoise et de Cergy Préfecture, Neuville et Conflans)

Nous avons des propositions à formuler sur ce sujet.

Action n°2 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

avec participation des associations de vélo et des différents services de la ville (scolarité, logement, associations sportives et culturelles....).

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°3 : je suis indécis-e

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Rue Maurice Berteaux, avenue de l'ancienne gare, rue de Pontoise et toutes les rues amenant à des lieux culturels et sportifs) et / ou créer des circulations à sens unique dans les rues trop étroites (exemple mettre le quai Boubou Dabo en un seul sens de circulation pour les autos)

Nous avons maillé la ville avec un itinéraire de circulations douces qui distribue toute la zone d'équipement. La desserte des équipements est réalisée à partir d'une rue en zone 30.

Action n°4 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : gare de fin d'Oise, écoles, commerces, Gymnase, MDA et Espace Gérard Blondeau, piscines d'Andrésy et de Jouy le Moutier, stade...

Action n°5 : je m'engage

Mettre le vélo au cœur Mettre le vélo systématiquement au cœur des nouvelles routes et nouvelles constructions et lors de réfections des rues et routes

Prêter, une attention à certaines rues ou routes notamment dans la rue Maréchal Leclerc où la chaussée est bombée ce qui rend dangereuse la circulation des vélos et où l'étroitesse des trottoirs rend dangereux le croisement des piétons (et des poussettes).

Action n°6 : je m'engage

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Prévoir lors de l'aménagement de ne pas créer de coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019 et en les reliant aux réseaux des villes voisines.

Un projet de liaison est étudié par la CACP entre Jouy-le-Moutier et Maurecourt via une ancienne ligne de chemin de fer.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°7 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Action n°8 : je suis indécis-e

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse notamment aux abords des écoles

Action n°9 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Porter une attention particulière sur les axes où les automobilistes ont tendance à prendre de la vitesse (rue Maréchal de Lattre de T., rue de Choisy, avenue de l'ancienne gare, rue de Pontoise)

Pour ma part et en tant que cycliste je suis convaincu que les zones 30 sont indispensables en ville. Nous avons déjà effectué des réductions de chaussée. Nous faisons des tests avec des radars pédagogiques (3) pour analyser le volume de circulation et les vitesses.

Action n°10 : je ne m'engage pas

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Nous l'avons fait rue Maurice Berteaux. C'est plus difficile rue de l'ancienne gare qui est un axe important. Une zone 30 serait une ébauche de solution.

Action n°11 : je m'engage

Mener une réflexion sur la place du stationnement.

C'est en cours.

Action n°12 : je ne m'engage pas

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Difficile à Maurecourt. Peu d'espace.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°13 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé en réflexion avec les communes d'Andrésy et de Conflans pour les gares de fin d'Oise et de Maurecourt, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

C'est inscrit dans notre programme.

Action n°14 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces., de la mairie, des équipements culturels, sportifs, centre médicaux...etc

Action n°15 : je ne m'engage pas

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Inciter les bailleurs sociaux à se rapprocher du programme Alvéole pour installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans les locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel

Pour le moment, je ne suis pas persuadé que nous en ayons l'usage.

Action n°16 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Oui mais en fonction des lieux.

Action n°17 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

[A voir in situ.](#)

Action n°18 : je m'engage

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Promouvoir une culture vélo

Action n°19 : je suis indécis·e

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Action n°20 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu·e·s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

[C'est ce que je fais.](#)

Action n°21 : je suis indécis·e

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Action n°22 : je ne m'engage pas

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

[Actuellement non. Il faudrait lancer une enquête.](#)

Commentaires généraux

Le vélo est un magnifique outil de liberté. Je suis persuadé qu'il est promis à un grand avenir pour peu que l'on arrive à créer des voies où nous puissions rouler en toute sécurité.

Les zones 30 en ville sont indispensables et les liaisons inter-villes vélo doivent être par contre absolument séparées des voies voitures.

Pour info, un trajet Maurecourt Paris via la Défense est tout à fait faisable moyennant quelques aménagements mineurs. J'ai déjà évoqué ce sujet avec le vélo qui roule. Pour ma part je l'ai testé pour me rendre à mon travail à Saint-Cloud. Nous avons publié cet itinéraire dans "Maurecourt les Nouvelles"