

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Ramonville-Saint-Agne (31520)

Réponses de Sylvie Brot, au nom de la liste « RAMONVILLE ET VOUS »

— le 28/02/2020 à 22:32 —

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

En s'appuyant sur le schéma directeur cyclable existant mais que partiellement mis en œuvre que proposez vous en matière d'aménagement, d'animation et de suivi de cette politique ? Quel budget consacrerez vous à ce plan vélo ?

Nous allons établir en début du mandat un plan de circulation ambitieux qui donnera la priorité aux piétons et aux vélos. Ce plan sera basé sur un diagnostic afin d'identifier les actions prioritaires à mener à Ramonville. Après avoir déjà travaillé avec l'antenne 2P2R de Ramonville, nous prévoyons de travailler avec les associations compétentes pour mettre en place ce plan, tout en nous appuyant sur les financements adossés au Plan Vélo national.

Action n°2 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 3 fois par an.

Le suivi de cette politique nécessite une délégation aux déplacements actifs (marche et vélo) au sein du conseil municipal. Y êtes vous favorable ?

Un responsable vélo et un comité vélo sont des excellentes idées. Nous prévoyons d'aller plus loin en créant un Conseil Citoyen de la Transition Ecologique afin de faire des citoyens des acteurs de la transition écologique à Ramonville. Un des axes de travail de ce Conseil sera bien évidemment les transports (qui présentent 40% des émissions GES à Ramonville) et en particulier les vélos.

Action n°3 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 3 fois par an.

Etes vous prêts à le mettre en place et le faire fonctionner ?

Un responsable vélo et un comité vélo sont des excellentes idées. Nous prévoyons d'aller plus loin en créant un Conseil Citoyen de la Transition Ecologique afin de faire des citoyens des acteurs de la transition écologique à Ramonville. Un des axes de travail de ce Conseil sera bien évidemment les transports (qui présentent 40% des émissions GES à Ramonville) et en particulier les vélos.

Action n°4 : je m'engage

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Nous allons former les agents municipaux à l'éco-responsabilité et travailler avec les services d'aménagement des espaces publics pour que les spécificités piéton et vélo soient prises en compte.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°5 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : En priorité :

Avenue de l'Aéropostale entre l'allée du Salas Montjoie et Pouvourville

Avenue de Suisse

La création des pistes cyclables larges, continues et sécurisées est une priorité dans notre programme. Ce coût est un choix politique que nous faisons. Dans le contexte du plan de circulation (voir 1) nous allons définir une programmation pluriannuelle pour développer un réseau cyclable cohérent est digne de ce nom à Ramonville, en collaborations avec les collectivités territoriales.

Action n°6 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : La signalétique vélo est quasi- inexistante sur la commune. Vous engagez vous à la mettre en place ?

Notre objectif est de relier les pôles d'attractivité (commerces, centres culturels, centres sportives, services, écoles) par des itinéraires cyclables bien jalonnés.

Action n°7 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Aménager :

- la connexion avec Auzeville par le chemin de Négret
- la connexion avec Pouvoirville par l'avenue de l'Aéropostale
- la connexion avec Toulouse en traversant la station de métro.

Ce point nous est remonté de nombreuses fois lors de notre enquête de terrain. Nos élus au Sicoval, en charge et des mobilités travailleront en concertation avec le Sicoval et Toulouse Métropole (Tisseo).

Action n°8 : je m'engage

Mettre le vélo au cœur de la ville en réaménageant la liaison par la rue des Sanguinettes en donnant une vraie priorité aux modes actifs sur ce tronçon

L'aménagement de la rue des Sanguinettes en un large mail planté dédié aux modes actifs fait partie du plan d'aménagement et d'animation du Cœur de Ville que nous voulons réaliser autour des places Jean Jaurès et Marnac. Notre programme complet comporte un plan.

Action n°9 : je m'engage

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Etes vous favorables à toutes ces propositions d'amélioration du réseau cyclable ? lesquelles mettrez vous en oeuvre rapidement

L'entretien du réseau cyclable nous paraît primordial. Nous réfléchissons d'ailleurs à une meilleure mise en évidence des bandes cyclables pour marquer une vraie séparation visuelle entre les espaces pour voitures et espaces pour vélo.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°10 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Quelles sont vos propositions pour apaiser la circulation ?

Nous voulons changer la hiérarchisation du réseau viaire partout où cela sera possible pour apaiser un maximum de linéaire de rues.

Action n°11 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Êtes vous d'accord pour généraliser la vitesse à 30 km/h, améliorer la signalisation des zones 30 et faire respecter ces limitations de vitesse ?

Nous allons développer les zones 30 km/h dans les secteurs résidentiels et des zones de rencontre à proximité des écoles, des crèches et des centralités en réalisant des aménagements adaptés, selon une programmation pluriannuelle.

Nous allons augmenter le nombre de policiers municipaux (de 4 actuellement à 10 agents pour rapprocher Ramonville de la moyenne nationale qui est un policier municipal pour 1000 habitants). Ceci va permettre notamment de mieux faire respecter la limitation de la vitesse dans ces zones apaisées.

Action n°12 : je m'engage

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment entre la rue des Berges et la rue des Sanguinettes

Les double-sens cyclables seront généralisés conforme à la législation, et surtout signalé proprement pour encourager leur utilisation.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°13 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. et surtout aux abords des bâtiments publics ou recevant du public.

Promouvoir une culture vélo

Action n°14 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Êtes vous d'accord pour le proposer aux écoles ou l'inscrire dans le programme des ALAE ?

Avec quels moyens ?

Action n°15 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Sans attendre d'être maire, je me déplace principalement à vélo à Ramonville depuis 18 ans, y compris avec des enfants sur siège bébé puis à mes côtés.

Action n°16 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Je m'engage à prendre en compte cette proposition.

Action n°17 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Comme indique dans l'action 11, l'augmentation du nombre de policiers municipaux va également aider à mieux réprimer le stationnement illicite sur trottoirs et/ou aménagements cyclables.

Action n°18 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Êtes-vous favorable à toutes ces actions ?

Entre autre, nous utiliserons le Vivre à Ramonville ainsi que le site internet de la mairie, Nous vous remercions pour soutenir le plan de communication.

Commentaires généraux

Nous vous remercions pour cet espace de dialogue.

En plus des actions mentionnées, nous prévoyons d'éclairer la voie mixte du canal afin de sécuriser son utilisation pendant la nuit. Nous allons également mettre en place un plan pluriannuel de mise en conformité aux normes PMR des trottoirs.