

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Champcevinel (24750)

Réponses de Christian Lecomte, au nom de la liste « "Champcevinel, un engagement durable" »

– le 01/03/2020 à 15:36 –

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Depuis deux mandats, nous avons déjà, à notre niveau et avec nos moyens, créer des pistes cyclables : le long de l'avenue du 08 mai (avec la CAP), le long de la rue du majoral Fournier et plus récemment, la remontée jusqu'à la route des mazades par la route de Beausoleil. Nous nous sommes engagés à prolonger le long de la route des mazades jusqu'en haut des terrains de l'hôpital. Les acquisitions foncières sont encours (70 000 €, auxquels il faut rajouter les déplacements de compteurs). Hors ces acquisitions foncières, nous avons budgétisé la réalisation des pistes cyclables pour 300 000 €.

Action n°2 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Action n°3 : je suis indécis-e

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.
(former les agents territoriaux)

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°4 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : (axes à préciser par le candidat)

cf action 1

Action n°5 : je suis indécis-e

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : gares, hôpitaux, centres commerciaux, Créavallée,...

vers les écoles et le centre bourg (ALSH, mairie, salle des fêtes, qq commerces)

Action n°6 : je m'engage

Mettre le vélo au cœur des réaménagements de quartiers (préciser les projets)

Sur des projets de lotissement (c'est le cas actuellement à La grange), nous demandons un "cheminement doux" (piétons et vélos)

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°7 : je suis indécis-e

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

cela n'a pas vraiment de sens pour une commune comme la notre

Action n°8 : je suis indécis-e

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

cf réponse action 7

Action n°9 : je suis indécis-e

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

cf réponse action 7

Action n°10 : je suis indécis-e

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

cf réponse action 7

Action n°11 : je ne m'engage pas

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Action n°12 : je suis indécis-e

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

cf réponse action 7 (pas de stationnement payant sur notre petite commune au caractère très rural)

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo**Action n°13 : je suis indécis-e**

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux gares SNCF, Pôle d'échange multimodal, dans les parkings-relais, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

pas de tout cela à Champcevinel

Action n°14 : je m'engage

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Action n°15 : je suis indécis-e

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

cf réponse action 7

Action n°16 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

A étudier mais oui, certainement

Action n°17 : je suis indécis-e

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Action n°18 : je suis indécis-e

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

cf réponse action 7

Action n°19 : je m'engage

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).
(*pérenniser et étendre le Chèque VAE*)

Pour les agents communaux

Action n°20 : je suis indécis·e

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).
(*pérenniser et développer Péri-vélo*)

Action n°21 : je suis indécis·e

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Action n°22 : je suis indécis·e

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

Promouvoir une culture vélo**Action n°23 : je m'engage**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Action n°24 : je suis indécis·e

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

C'est déjà le cas à l'école maternelle

Action n°25 : je suis indécis·e

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Action n°26 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu·e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Action n°27 : je suis indécis·e

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Action n°28 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Action n°29 : je suis indécis·e

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Action n°30 : je m'engage

Créer une "journée sans voiture".
(*au niveau communal ou intercommunal*)

Au niveau intercommunal, oui

Action n°31 : je suis indécis·e

Créer une "fête du vélo".
(*au niveau communal ou intercommunal*)

Au niveau intercommunal, oui

Action n°32 : je suis indécis·e

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Action n°33 : je suis indécis·e

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Commentaires généraux

Nous avons également le projet (budgétisé lui aussi) de créer un PRN (Pôle Relais Nature) : avec 2-3 containers recyclés, un endroit (près du gymnase) où les gens pourraient venir pour "emprunté" un vélo, certainement un VTT, faire une balade et en revenant se nettoyer et nettoyer leur vélo. Tout cela de façon sinon rustique en tout cas très simple.

Ce projet est partagé avec le CH.OC (le club omnisport de Champcevinel)