

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Belfort (90000)

## Réponses de Bertrand Chevalier, au nom de la liste « Pour Belfort, l'Humain d'abord. »

– le 02/03/2020 à 15:30 –

### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

#### Action n°1 : je m'engage

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 1 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 500 000 euros

*La Fédération des Usagers de la Bicyclette recommande entre 10 et 25 euros par habitant et par an.*

#### Action n°2 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 1 fois par an.

#### Action n°3 : je m'engage

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

*Formation auprès du CEREMA, PAMA et de la FUB*

### Développer un réseau cyclable cohérent

#### Action n°4 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Faubourg de Besançon, Avenue du Maréchal Juin, rue Foltz, Avenue Jean Jaurès

Dans un premier temps création des pistes avenue du Maréchal Juin, et rue Foltz. Pour le Faubourg de Besançon et l'avenue Jean Jaurès il s'agira de créations à coordonner avec une refonte urbaine complète du secteur.

#### Action n°5 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de Denney, Essert et Pérouse.

#### Action n°6 : je m'engage

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Pont Legay, square Lechten, passerelles cyclo-piétonnes au dessus de la Savoureuse afin de multiplier les accès à la piste Mitterrand.

#### Action n°7 : je m'engage

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

### Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

#### Action n°8 : je m'engage

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

#### Action n°9 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

#### Action n°10 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

#### Action n°11 : je m'engage

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment à la vieille ville.

Sous réserve de la sécurisation complète des rues concernées.

#### Action n°12 : je ne m'engage pas

Étendre la zone de stationnement payant près de la gare (rue Briand par ex) en alternant avec des places de zones bleues pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

L'ensemble du stationnement près de la gare doit être modifié dans le prolongement du projet Optymo2 (parc de stationnement courte durée, parking relais..). Cela passe notamment par un réaménagement du secteur Coinot, et de l'ancien site Sernam.

#### Action n°13 : je m'engage

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

*Parking relais avec navettes bien cadencées aux entrées de la ville  
Aménager le parking Rouget De L'Isle avec une navette.*

Je pense toutefois qu'il faut envisager les parkings relais comme étant proches des lignes régulières, plutôt que d'instaurer des navettes spécifiques. D'ailleurs ces parking relais sont à étudier à l'échelle de l'agglomération (Secteur Valdoie pour le Nord, Andelnans pour le sud). De plus on constate qu'une personne qui se déplace est réticente à changer de mode de transport au cours du trajet surtout pour des distances assez courtes. L'enjeu est donc de mettre à disposition des usagers des modes de transports en commun ou doux dès l'origine du déplacement (échelle du département ou de l'aire urbaine).

### Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

#### Action n°14 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare et à certains arrêts de bus (à déterminer), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

#### Action n°15 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Continuer l'implantation des arceaux dans les quartiers.

#### Action n°16 : je ne m'engage pas

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Il faut encourager ces installations, mais les propriétaires privés peuvent aussi le financer. A voir dans le détail peut-être dans le cadre d'attribution d'une subvention.

#### Action n°17 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

#### Action n°18 : je m'engage

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

**Action n°19 : je m'engage**

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

**Promouvoir une culture vélo****Action n°20 : je m'engage**

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

**Action n°21 : je m'engage**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Je circule déjà actuellement très régulièrement en vélo, notamment pour me rendre au travail. (Mais j'utilise aussi notre voiture, une seule pour la famille).

**Action n°22 : je m'engage**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

**Action n°23 : je m'engage**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

**Action n°24 : je m'engage**

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

**Action n°25 : je m'engage**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Il faut en effet valoriser la pratique du vélo et ses avantages (collectifs et individuels pour la santé). Par ailleurs, les cyclistes comme tous les usagers de la route doivent circuler avec prudence, en respectant la réglementation, mais je trouve déconcertant qu'une municipalité traite uniquement de la pratique du vélo en lançant une grande campagne de communication à propos du danger des vélos sur les trottoirs...

**Commentaires généraux**

*Aucun commentaire n'a été fait par la-le candidat-e*