

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Lambersart (59130)

## Réponses de Frédéric Dehaeze, au nom de la liste « Lambersart 2020, Lambersart Citoyen »

— le 02/03/2020 à 21:12 —

### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

#### Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Je propose de créer une commission spécifique composée d'usagers et des services compétents afin de mener immédiatement la réflexion d'ensemble. J'apporte une nuance importante sur le financement, et donc le calendrier de faisabilité, étant donné la situation budgétaire de la ville.

#### Action n°2 : je m'engage

Dès le début de mandat, remettre à jour le plan vélo

- en mettant en place un comité de suivi opérationnel se réunissant au minimum 4 fois par an ;
- en établissant un budget annuel de 400000 euros

Remettre à jour le plan vélo : Oui

Budget annuel de 400 000€ : Non la ville n'a pas cette amplitude budgétaire. A voir en fonction du déroulé du mandat.

#### Action n°3 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

#### Action n°4 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

#### Action n°5 : je m'engage

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

### Développer un réseau cyclable cohérent

#### Action n°6 : je m'engage

Créer un réseau express vélo Ce réseau express sera en lien avec les communes limitrophes, notamment Lille, et pourra - entre autres- s'appuyer sur deux axes : l'avenue du bois-Rue Auguste Bonte dans les sens Est-Ouest et le l'avenue de l'Hippodrome dans le sens nord-Sud.

A réfléchir. Nous adhérons au principe. Voir la faisabilité.

#### Action n°7 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Avenue du Bois

Avenue de l'Hippodrome

Avenue de dunkerque

Rue de Lille

Rue Auguste Bonte

Boulevard de l'Alliance Nord-Ouest

Voir la faisabilité avec la MEL. Sur le principe oui, allez vers une amélioration de la sécurité.

### Action n°8 : je m'engage

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération Ces itinéraires relieront les entrées de la ville avec les différents quartiers de Lambersart, développant ainsi les activités et le commerce, en indiquant le nombre de minutes requises à vélo.

Sous réserve de la possibilité de la faire sur les voiries existantes

### Action n°9 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Etendre les réseaux de pistes cyclables en cours de développement à Lille, notamment dans l'axe de l'avenue de l'Hippodrome ou de l'avenue de Dunkerque.

Idem, selon position de la MEL

### Action n°10 : je m'engage

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

Sous réserve d'une aide de l'état, nous avancerons ensemble dans cette direction.

### Action n°11 : je m'engage

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Un partenariat avec les associations et usagers pourraient être imaginé

## Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

### Action n°12 : je m'engage

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Réorienter le trafic vers les axes principaux et apaiser les quartiers, notamment aux heures de pointes. Parmi ceux-ci notamment :

- Canon d'or (avenue Pottier, avenue de la République,...)
- La Cessoie (rue Charles Gounod, rue du Président Coty, rue de Saint-André...)
- Bourg (allée Saint-Paul,...)
- Champ de course (Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny, Avenue du Champ de Course,...)

Sous réserve de la validation de notre concertation citoyenne.

### Action n°13 : je m'engage

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

### Action n°14 : je m'engage

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

A vérifier pour les zones d'activités nécessitant un accès pour poursuivre leur activité économique.

### Action n°15 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Oui sur le principe, à voir avec le processus de concertation ensuite.

### Action n°16 : je ne m'engage pas

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. Notamment sur l'avenue du maréchal de Lattre de Tassigny, la rue Charles Gounod ou encore l'allée Saint-Paul

Je ne m'engage pas sur ces zones spécifiques car nous n'avons pas pu étudier spécifiquement les données. Sur le principe, l'idée n'est pourtant pas à négliger, nous en discuterons avec la commission.

**Action n°17 : je ne m'engage pas**

Transformer en zone piétonne la rue du Bourg, dans son axe nord sud, de l'Eglise Sainte-Calixte à la salle André Malraux.

Elle est en cours de transformation et n'a pas été pensée pour cela. Néanmoins, nous étudierons le projet.

**Action n°18 : je m'engage**

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

A préciser tout de même au cas par cas. Certaines zones ou voiries s'y prêtant mieux que d'autres.

**Action n°19 : je m'engage**

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

A étudier selon la géographie du quartier mais je trouve l'idée excellente.

**Action n°20 : je ne m'engage pas**

Étendre la zone de stationnement payant Dans les rues adjacentes à l'avenue de Dunkerque pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Qu'entendez vous par stationnement payant ? L'installation de parcmètre ? Si oui, notre réponse est non.

**Action n°21 : je m'engage**

Rendre claire et visible l'offre de stationnement aux portes de la ville, afin d'y orienter les visiteurs, et d'alléger le trafic en centre-ville.

Mais avec deux nuances quand même : on n'a pas de grosse capacité de parking, ni de vrai centre ville !

**Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo****Action n°22 : je m'engage**

Offrir du stationnement vélo sécurisé notamment via des abris dit "huches à vélos"/Vélobox dans les quartiers où il y a des maison type 1930, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Déjà dans notre programme

**Action n°23 : je m'engage**

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

**Action n°24 : je m'engage**

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Notamment, dans le quartier Canon d'Or

Sous réserve de faisabilité

**Action n°25 : je m'engage**

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Là où c'est techniquement possible

**Action n°26 : je m'engage**

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Progressivement en fonction des opportunités

**Action n°27 : je ne m'engage pas**

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Je souhaite avant étudier le volume que cela représente et l'emprise sur l'espace public. Pas totalement fermé néanmoins.

#### Action n°28 : je m'engage

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

A étudier, oui sur le principe.

#### Action n°29 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Sous réserve de disponibilité, et en priorité via partenariat avec les membres du cyclo-club de Lambersart si ceux ci souhaitent orienter leurs activités dans cette direction.

#### Action n°30 : je m'engage

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

A étudier au niveau budgétaire. Et dans la logique de la question précédente

### Promouvoir une culture vélo

#### Action n°31 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

#### Action n°32 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

#### Action n°33 : je m'engage

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

A étudier. J'y suis favorable mais il faut trouver l'espace et étudier le coût.

#### Action n°34 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Dans la limite des capacités physiques des uns et des autres.

#### Action n°35 : je m'engage

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

#### Action n°36 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Sous réserve d'un accord avec les représentants du personnel

#### Action n°37 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

#### Action n°38 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable y compris notamment rue du Bourg, près du square Jean Monet ou face au Carrefour City rue de Lille.

#### Action n°39 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

### Commentaires généraux

Comme évoqué lors de notre échange, nous aurons comme souhait de développer et sécuriser l'usage du vélo sur notre ville. C'est une nécessité, et vous retrouverez d'ailleurs plusieurs propositions qui vont dans ce sens dans notre projet. Je m'engage à créer la commission souhaitée dans laquelle des élus, des citoyens et des représentants des associations "pro-

vélo" pourront siéger et travailler ensemble.

Néanmoins, l'honnêteté m'oblige à vous dire que la situation budgétaire de la ville est telle que nous ne pourrions vraisemblablement pas tout faire. Et que nous risquons également d'avoir des choix de priorités Cornélien.

Enfin, notre équipe proposera un nouveau modèle de Démocratie Participative que je vous invite à découvrir sur notre site internet [www.lambersart2020.fr](http://www.lambersart2020.fr), volet "notre projet", rubrique Démocratie Participative, et que nous soumettrons ces propositions à ce processus de partage de la décision.

Je vous remercie de votre travail.