

# **Parlons Vélo ! Municipales 2020**

## **Saint-Maur-des-Fossés (94100, 94210)**

### **Réponses de Frédéric Louradour, au nom de la liste « Saint Maur Avenir Matthieu Fernandez »**

– le 02/03/2020 à 23:43 –

#### **Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat**

##### **Action n°1 : je m'engage**

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

##### **Action n°2 : je m'engage**

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.  
*Garantir la consultation systématique de ce comité en amont de la mise en oeuvre de tous les aménagements de voirie.*

##### **Action n°3 : je m'engage**

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

#### **Développer un réseau cyclable cohérent**

##### **Action n°4 : je m'engage**

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Axe pont de Chennevières - Joinville, axe pont de Bonneuil - Pont de Champigny, Bd de Créteil, en lien avec le conseil départemental.

##### **Action n°5 : je m'engage**

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Les 4 gares de RER, les marchés et zones commerçantes, les pôles culturels et sportifs, les établissements scolaires.

##### **Action n°6 : je m'engage**

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines. Se saisir de la dynamique du RER V pour renforcer les interconnexions entre Saint-Maur et ses nombreuses villes voisines.

Nous agissons pour soutenir RER V au niveau de l'EPT

#### **Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous**

##### **Action n°7 : je m'engage**

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Nous le ferons progressivement et en concertation avec les riverains

##### **Action n°8 : je m'engage**

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Oui sur le principe mais en ouvrant une concertation sur le plan de déplacement dans la Ville

##### **Action n°9 : je m'engage**

Transformer en zone piétonne Certaines des rues les plus commerçantes.

Oui en faisant dans un premier temps des expérimentations en lien avec les commerçants

#### Action n°10 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Quand c'est possible et en lien avec les réductions de vitesse

#### Action n°11 : je m'engage

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment dans toutes les zones résidentielles et aux abords immédiats des établissements scolaires.

#### Action n°12 : je m'engage

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

### Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

#### Action n°13 : je m'engage

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Répondre à la demande à proximité des gares en reconvertissant des places de stationnement voiture, et partout dans la ville, positionner les arceaux là où le besoin existe en privilégiant l'emprise sur la voirie plutôt que sur les trottoirs.

#### Action n°14 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

#### Action n°15 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

#### Action n°16 : je m'engage

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

#### Action n°17 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

### Promouvoir une culture vélo

#### Action n°18 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

#### Action n°19 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

#### Action n°20 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

#### Action n°21 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

en relation avec les associations de parents d'élèves qui doivent porter le projet

#### Action n°22 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

#### Action n°23 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

### Commentaires généraux

Nos priorités sont de sécuriser les déplacements en vélo et de rendre les liaisons avec les autres villes plus faciles (RER V) pour développer la pratique de ce mode de transport. Cette politique se fera de façon concertée et intégrera les déplacements

à pied et par d'autres moyens non polluant (navette électrique, ..)