

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Forbach (57600)

Réponses de Kévin Pfeffer, au nom de la liste « UN NOUVEAU MAIRE, UNE EQUIPE, UNE DYNAMIQUE POUR STIRING-WENDEL »

— le 03/03/2020 à 22:42 —

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Je m'y engage pour Stiring-Wendel et pour l'agglomération. Notre ville de Stiring n'a malheureusement pas eu la chance de bénéficier d'un développement des itinéraires cyclables. Nous devons rattraper ce retard.

Nous établirons un Plan vélo pour permettre aux Stiringeois de rejoindre les itinéraires de loisir existants, mais aussi de rejoindre les communes voisines de l'agglomération ainsi que la ville de Sarrebruck via le jardin franco-allemand.

Action n°2 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Un de mes colistiers (notamment) est un pratiquant régulier et pourra tout à fait assurer ce rôle de "Monsieur vélo", dans notre commune mais surtout à l'agglomération de Forbach.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°3 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : depuis les quartiers résidentiels et les communes voisines de l'agglomération.

Il faut développer un plan vélo couvrant tous les besoins : accès aux commerces, accès aux itinéraires de loisir existants dans l'agglomération, accès aux communes voisines, accès à Sarrebruck via le jardin franco-allemand.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°4 : je m'engage

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Acheter le projet de piste cyclables en site propre avenue Saint Rémy (quelque soit la configuration finale) et étudier la faisabilité d'une continuité, rue Nationale, pour planifier son aménagement avant la fin du mandat selon les opportunités budgétaires.

Je m'engage à soutenir ces dossiers à l'agglomération de Forbach.

La commune de Stiring n'étant pas concernée par le 2x2 voies.

Action n°5 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers et les dispositions du code de la route spécifiques au vélo

Action n°6 : je m'engage

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment au Creutzberg, à la Petite Forêt et dans les futurs aménagements autour du Conservatoire de musique et de danse.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°7 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Je m'y engage pour Stiring-Wendel, au centre-ville mais aussi dans les quartiers à proximité des écoles ainsi qu'aux différentes entrées de la coulée verte.

Action n°8 : je ne m'engage pas

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Les besoins seront étudiés au préalable. Cette action ne constituera pas une priorité.

Action n°9 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Je suis tout à fait favorable à cette mesure que nous appliquerons avant le délai réglementaire.

Notamment sur la route nationale traversant Stiring où les passages piétons sont très dangereux et parfois occultés par des voitures en stationnement.

Des emplacements vélos pourraient judicieusement être implantés à certains endroits.

Promouvoir une culture vélo

Action n°10 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Action n°11 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Équiper les services municipaux de vélos de service et de vélos-cargo à assistance électrique.

Habitant à quelques minutes de la mairie, je privilégierai ce nouveau mode de transport si les Stiringeois me permettent d'être maire.

Action n°12 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Cette proposition doit être étudiée mais je n'y suis pas opposé sur le principe.

Commentaires généraux

J'ai intégré cette volonté de développer l'utilisation du vélo, mais surtout de sécuriser les cyclistes dans notre projet pour Stiring-Wendel.

La ville de Stiring a été la grande oubliée du développement des pistes cyclables qui sont trop peu nombreuses dans l'agglomération.

Une liaison avec le jardin franco-allemand peut être réalisée rapidement et à moindre frais dans le cadre de la coopération transfrontalière.

Je défendrai ce dossier à l'agglomération de Forbach dans les premiers mois du mandat.