

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Lille (59)

### Réponses de Stéphane Baly, au nom de la liste « LILLE VERTE 2020 »

— le 04/03/2020 à 01:30 —

#### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

##### Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Ce plan permettra de traiter l'ensemble des points durs identifiés par l'ADAV sur les territoires des trois communes (voir Manifestes ADAV de chacune des communes) et les usagers lors dans le baromètre 2019 (Lille-Lomme-Hellemmes a recueilli 2728 réponses).*

*Ce plan vélo définira les axes prioritaires à traiter pour faciliter les déplacements des lillois, Lommois et Hellemmois dans l'ensemble des quartiers. Pour cela, un apaisement de la circulation automobile sera nécessaire.*

*Il fixera des objectifs mesurables en matière d'aménagements, de pollution atmosphérique, de part modale du vélo et de la marche. Enfin, il définira les indicateurs qui seront publiés régulièrement.*

Nous portons un plan vélo ambitieux, qui a pour but de placer le vélo au cœur de la mobilité sur Lille, Hellemmes et Lomme et la métropole. Nous avons l'ambition de développer un réseau express vélo / vélopolitain et de purger les points durs identifiés par l'ADAV et les cyclistes. Notre but est d'arriver en tête du baromètre des villes cyclables à la fin du mandat. Pour cela nous dégagerons les financements nécessaires et les surfaces nécessaires et indispensables dans l'espace public. Nous apaiserons la circulation automobile et nous réduirons l'emprise de la voiture dans l'espace public. Nous travaillerons au plus près des associations qui représentent la pratique du vélo du quotidien, nous intégrerons au maximum les retours d'expériences des usagers pour offrir une infrastructure exigeante, complète et adaptée. Nous enrichirons l'espace public de mobiliers urbains à destination des cyclistes. Ainsi, nous lutterons contre la pollution de l'air dont l'un des principaux vecteurs est la mobilité motorisée. Enfin, nous ferons état régulièrement des indicateurs de progrès, grâce entre autres à l'implantation de totem de comptage ( Indicateur instantané de fréquentation des pistes cyclables ) à des lieux stratégiques sur la ville.

##### Action n°2 : je m'engage

Affecter au moins 5% du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

*Les deux précédents Budgets d'Investissement Participatifs ont montrés des attentes très fortes des Lillois, Lommois et Hellemmois autour des mobilités actives.*

Nous affecterons au moins 5 % du budget municipal d'investissement au titre du budget participatif, que nous augmenterons par ailleurs à 3 millions d'euros.

##### Action n°3 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

*Un groupe travail vélo (GTV) réunira régulièrement les élus de la ville, les techniciens municipaux et métropolitains et l'association Droit au vélo.*

*Désigner l' élu en charge des mobilités actives et des PMR comme élu communautaire pour permettre la prise en compte du vélo comme solution de déplacement complémentaire aux transports en commun au niveau métropolitain.*

Nous mettrons en place ce comité crucial pour le suivi du développement de notre politique vélo. Il intégrera toutes les associations qui font la promotion de la pratique du vélo au quotidien.

##### Action n°4 : je m'engage

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

La formation est un outil puissant pour changer les comportements. Nous l'utiliserons pour promouvoir la pratique du vélo et faire comprendre les spécificités de ce mode de déplacement.

## Développer un réseau cyclable cohérent

### Action n°5 : je m'engage

Créer un réseau express vélo métropolitain qui reliera les principales communes de la métropole lilloise. Voir carte proposée par Droit Au Vélo dans le manifeste.

Nous portons haut et fort depuis des années les couleurs du vélo sur Lille et la métropole. Notre liste, indubitablement celle qui comporte le plus de cyclistes du quotidien, mettra en place un réseau express vélo. Ce dernier correspond à un réseau de voiries cyclables dédiées et séparées de la voirie automobile. Notre volonté est premièrement, de garantir une pratique sécurisée du vélo dès le plus jeune âge et tout au long de la vie, deuxièmement, elle est de créer un maillage des quartiers pour permettre des trajets efficaces, sûrs et rapides au sein d'un même quartier, entre les quartiers et entre Lille et les villes voisines. Enfin troisièmement notre volonté au niveau métropolitain est de créer un réseau de connexions des villes de la métropole au travers d'un Vélopolitain équilibré et conçu avec l'intelligence collective des techniciens, des associations et des usagers. A l'avenir nous connecterons le Vélopolitain au réseau belge transfrontalier, pour harmoniser nos réseaux car c'est aussi cela l'union européenne.

Veillez trouver sur ce lien la carte du réseau express vélo que nous proposons pour Lille :

<https://www.lilleverte2020.fr/proposition/apaiser-notre-ville-nos-quartiers/>

### Action n°6 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Voir carte du schéma cyclable proposée par Droit au vélo dans le manifeste.

*Systematiser les double-sens cyclable dans les rues à sens unique.*

*Lorsque cela est possible, développer des chaudières (chaussée sans marquage axial dont les lignes de rives sont rapprochées de son axe).*

*Dans des secteurs de circulation apaisée mettre en place des Vélorues à l'image de celle expérimentée rue Cabanis (Fives).*

Cela fait partie intégrante de nos projets de réseau express vélo / Vélopolitain. Au sujet des double-sens cyclable nos colistiers et les élus EELV ont toujours œuvré pour leur développement ( rue du lieutenant Colpin, rues d'Angleterre, Basses et de Gand entre autres ...). Nous développerons les chaudières et les vélorues aux endroits adaptés mais la priorité reste la séparation physique des cyclistes et des automobilistes pour plus de sécurité. Nous travaillerons également les entrées de la ville de Lille, véritables points noirs qui aujourd'hui sont un frein à la pratique du vélo pour beaucoup de personnes.

### Action n°7 : je m'engage

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération Voir carte du schéma cyclable proposée par Droit au vélo dans le manifeste.

Nous développerons un réseau express vélo / Vélopolitain comme nous l'indiquons dans notre projet.

Veillez trouver sur ce lien la carte du réseau express vélo que nous proposons pour Lille :

<https://www.lilleverte2020.fr/proposition/apaiser-notre-ville-nos-quartiers/>

### Action n°8 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines.

Ces propositions intègrent notre volonté de développement du réseau express vélo (REV) / Vélopolitain à l'échelle de la métropole européenne de Lille et par la suite le connecter aux réseaux transfrontaliers.

Veillez trouver sur ce lien la carte du réseau express vélo que nous proposons pour Lille :

<https://www.lilleverte2020.fr/proposition/apaiser-notre-ville-nos-quartiers/>

### Action n°9 : je m'engage

Mettre le vélo au cœur de chaque projet de réaménagement urbain (Saint Sauveur, Fives Cail, Concorde...).

Nous intégrerons le vélo dans chaque projet de réaménagement avec les questions de circulation, de stationnements libres ou sécurisés en intérieur et en extérieur. Nous proposons une passerelle vélo / piétonne entre Fives et Saint-Sauveur pour permettre de faciliter les déplacements entre ces quartiers et cela nuit et jour. Idem entre Lille-Sud et Moulins.

## Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

### Action n°10 : je m'engage

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

*Organiser l'imperméabilité de certains quartiers entre eux pour contraindre le trafic motorisé.*

Une de nos propositions majeures c'est la réduction de l'emprise de la voiture, qui aujourd'hui occupe une place hégémonique dans l'espace public. Nous appliquerons un rééquilibrage inéluctable, contrairement à d'autres, à plusieurs titres :

Permettre de gagner de l'espace pour végétaliser l'espace public en transformant 6000 places de stationnement (12 000 places auront été créées sous ce mandat 2014-2020)

Réduire l'emprise de la voiture pour le passage du REV

Créer une zone à trafic limité de 50 hectares dans le cœur de Lille et un cœur de quartier apaisé avec du commerce dans chacun des 10 quartiers

Faire passer le tramway en centre ville (M.Aubry s'y oppose) comme visible sur notre carte pages 14/15 et page 11 -rue du Molinel-

Nous proposons le tramway sur le périphérique Nord comme visible page 26 avec le boulevard R.Schuman

Nous apaiserons les places en les végétalisant et réduisant drastiquement le flux de voiture. Comme page 14 avec la place M.Schumann. Cet exemple sera décliné pour les places du Maréchal Leclerc, Deliot, Rihour, Lebon, Saint-André, Febvrier, Casquette, Strasbourg etc

Nous ferons 10 PDU de quartier pour accompagner le changement avec les habitants. En 2016, le plan de déplacement n'a concerné que 2 quartiers malgré les remarques des élus EELV qui souhaitaient qu'il soit plus étendu. Nous le repenserons pour la ville entière.

Le modèle des boucles de quartier sera un but à atteindre

Nous transformerons le caractère autoroutier du périphérique en boulevard urbain

Nous couvrirons partiellement à 3 endroits le périphérique sud afin de reconnecter Lille-Sud avec ses quartiers limitrophes :

1/ porte des Postes vers l'esplanade J. Wresinski

2/ le triangle routier porte d'Arras composé des départementales D750 (boulevard d'Alsace), D549A (rue de Jussieu) et D549 (rue d'Arras) vers l'extrémité ouest du Jardin des Plantes

3/ entre la passerelle piétonne au bout de l'avenue Louise Michel et le pont de la D917 (rue A Carrel)

### Action n°11 : je m'engage

Afin d'améliorer la sécurité de toutes et tous, la qualité de l'air et de favoriser les mobilités douces, en application de l'article L. 2213-2 1° du Code Général des Collectivités Territoriales, interdire la traversée de la ville aux camions de plus de 3,5t.

Le combat contre la pollution de l'air dans notre ADN. Nous ferons la promotion de la livraison du dernier kilomètre par des vélos cargos et nous interdirons la traversée de Lille par des camions de plus de 3,5 tonnes (sauf cas exceptionnel). Nous travaillerons de concert avec l'État, toutes les collectivités territoriales, les commerçants et artisans, les acteurs de la logistique afin de tendre vers un nouveau modèle concernant les livraisons. Car sur cet aspect, des propositions innovantes doivent être enclenchées pour endiguer la pollution de l'air et réduire les rejets de gaz à effet de serre liés au transport de marchandise.

### Action n°12 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Cette vision que nous partageons ne pourra pas se faire du jour au lendemain. Il faudra accompagner les changements de comportements et ce dans toute la ville pas uniquement le cœur de Lille comme cela a été fait partiellement en 2016 :

En développant massivement les transports en commun

En influant sur la place de la voiture, que nous sommes les seuls à réellement mettre en avant aujourd'hui

En déclassant le périphérique en boulevard urbain afin de réduire les pollutions de proximité qui touchent surtout les quartiers les plus socialement défavorisés, et réduire les nuisances sonores

En développant l'auto-partage (exemple Citiz)

En travaillant à la mutualisation des parcs de stationnement publics et privés

En sécurisant la pratique du vélo pour augmenter le report modal

En améliorant les déplacements piétons

### Action n°13 : je m'engage

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse à Lille-Lomme-Hellemmes et sur l'ensemble du territoire de la MEL.

Notre élue EELV Christiane Bouchart a porté comme vice-présidente de la métropole européenne de Lille ce projet. Nous sommes à l'initiative, comme le fut dans le passé Eric Quiquet sur l'intégration des V-Lille dans la délégation de service public des transports en commun. Nous voulons l'application de la ZFE dans les 12 communes dont Lille, comme voté en juin 2019 à la MEL et nous travaillerons à son élargissement. Nous voulons à terme interdire les SUV en ville qui émettent 25% de CO2 de plus que les voitures classiques. Nous introduisons une surtaxation du stationnement pour ces véhicules dès 2021. Nous bannirons les SUV et les diesel en 2025.

### Action n°14 : je m'engage

Réaménager les avenues qui sont à 2×2 voies en 2×1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Par exemple : le boulevard Carnot ou le boulevard Victor Hugo.

Nous portons la réduction de l'emprise hégémonique de la voiture en ville, nous partageons totalement ce point de vue (comme développé action 10). Nos élus et conseillers de quartier ont toujours œuvré en ce sens.

### Action n°15 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Mettre en service des radars de vitesse pour faire respecter la limitation. Généraliser la limitation à 30km/h à l'ensemble des villes de la MEL.

Nous les écologistes proposons les 30 km.h dans nos programmes municipaux depuis 2008. Nous sommes heureux qu'enfin cela soit appliqués aujourd'hui. Néanmoins nous déplorons le temps qu'il a fallu pour son développement. Nous constatons malheureusement que cette vitesse est loin d'être respectée. Nous apaiserons les rues également par la réduction du trafic automobile que nous portons. Par ailleurs nous renforcerons les sanctions contre le dépassement des 30 km.h.

### Action n°16 : je m'engage

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Cela rejoint notre ambition de réduire l'emprise hégémonique de la voiture à Lille. Nous créerons des espaces piétons végétalisés avec du stationnement sécurisé vélo aux abords des écoles, crèches, collèges et lycées car les enfants absorbent 50 % des polluants quotidiens sur la route de l'école. Dans les secteurs les plus exposés, des piétonnisations temporaires seront mises en place dès 2020 puis étendues tout au long du mandat.

### Action n°17 : je m'engage

Réserver les zones suivantes aux modes actifs et aux transports en commun : Parvis de la gare Lille Flandres, place des Buisses, rue Faidherbe, Grand place, rue Nationale, Vieux Lille.

Ces lieux intègrent notre zone de 50 hectares visible page 15 du programme sur la carte. C'est un engagement fort et essentiel qui permettra de nous réapproprier pleinement notre ville. En effet, il est temps de faire retrouver aux espaces publics leur vocation première : des lieux de vie, pas uniquement que des lieux de passage comme c'est la cas aujourd'hui. Veuillez trouver sur ce lien la carte avec la zone de 50 hectares que nous proposons pour Lille : <https://www.lilleverte2020.fr/proposition/apaiser-notre-ville-nos-quartiers/>

### Action n°18 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Nous demanderons à ce qu'Ilevia et les polices municipale et nationale respectent les sas vélo en dehors de cas d'urgence. Nous généraliserons les panneaux M12b et M12a. Nous proposerons une nouvelle signalétique pour le respect des sas vélo par les automobilistes. Nous diminuerons le nombre de feux tricolores cyclistes.

### Action n°19 : je m'engage

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Nous le proposons dans notre programme et nous le déploierons où cela est possible techniquement dans un premier temps comme expliqué dans l'action 16.

### Action n°20 : je m'engage

Étendre la zone de stationnement payant aux quartiers résidentiels (par exemple à partir de la deuxième voiture par foyer) pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Nous souhaitons le déploiement du stationnement payant avec une tarification pour les résidents incluant une tarification sociale pour ne pas pénaliser les habitants aux faibles revenus. Nous proposerons des places de stationnement payantes pour les deux roues motorisés.

## Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

### Action n°21 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé de grande capacité aux abords des gares pour favoriser l'intermodalité train/Vélo à l'image de ce qui est fait à la gare centrale de Gand (17 000 places accessibles librement), en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Nous aménagerons des parkings aux gares avec une capacité de 5000 places. Il faut créer l'offre pour encourager les déplacements à vélo sur Lille, la MEL et la région. Pour rappel c'est l'eurodéputée EELV Karima Delli qui s'est battue à Bruxelles pour garantir des emplacements pour les vélos dans tous les types de train au sein de l'Union.

### Action n°22 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

*Prévoir des arceaux déplaçables pour répondre à une forte demande ponctuelle lors d'événements.*

*Concerter avec les bailleurs et promoteurs immobilier pour inclure systématiquement du stationnement vélo adapté et sécurisé dans les projets de construction.*

Nous souhaitons multiplier par 3 le stationnement vélo, arceaux et boîtes à vélo. Nous voulons du stationnement proches des commerces mais également au sein des quartiers, en bas des résidences etc... Nous continuerons de placer des stationnements temporaires lors des événements. Nous travaillerons de concert avec les bailleurs et les promoteurs privés pour prévoir du stationnement vélo adapté et sécurisé dans les nouveaux projets ou les projets de rénovation (à l'aide des leviers juridiques à notre disposition)

### Action n°23 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Nous le ferons et nous appuierons toujours dans ce sens, lors des décisions collectives.

### Action n°24 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

*Budgétiser et planifier la réalisation de ces équipements dans l'ensemble des écoles en début de mandat.*

Nous continuerons d'équiper les écoles et mettrons l'accent sur les équipements publics. A l'heure actuelle sur 79 écoles, 75 sont équipées de supports à vélo (65 écoles) et à trottinette (69 écoles).

### Action n°25 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Nous le ferons : néanmoins nous transformerons ces espaces en poches de verdure, en lieux pour poser des bancs, pas uniquement du stationnement vélo (Fiche n°10-Réf. Cerema FI03220 : Recommandation de neutralisation du stationnement motorisé délimité). Un de nos colistiers est d'ailleurs à l'origine de la neutralisation d'une place à l'angle de la rue de l'hôpital militaire et du nouveau siècle.

### Action n°26 : je m'engage

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Nous développerons dans tous les quartiers des plateformes logistiques de livraison par vélo cargo pour le dernier kilomètre.

#### Action n°27 : je m'engage

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Nous créerons des aides à l'achat conditionnée au niveau des ressources et pour les jeunes entrepreneurs.

#### Action n°28 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Nous soutiendrons les associations en lien avec le vélo.

#### Action n°29 : je m'engage

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville. *Confier la gestion et l'animation de cette vitrine des mobilités actives à des associations hébergées tel que l'ADAV mais aussi les Jantes de Nord (atelier d'aide à la réparation), les Boites à vélo (entrepreneurs à vélo), Vélowomon (promotion du vélo cargo familial), ...*

Nous installerons une maison des mobilités dans le secteur des gares, véritable lieu de services aux cyclistes et de promotion du vélo. Cette dernière permettra de réparer son vélo, d'en louer également. Elle sera dédiée aux mobilités alternatives et elle prodiguera des conseils à destination des particuliers mais également des professionnels. Le projet se fera en accord avec toutes les associations.

### Promouvoir une culture vélo

#### Action n°30 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Nous nous y engageons car la pratique du vélo dès le plus jeune âge est une victoire pour l'avenir.

#### Action n°31 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Nous nous y engageons.

#### Action n°32 : je m'engage

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Nous nous y engageons.

#### Action n°33 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Les élus écologistes sont déjà les élus qui se déplacent le plus à vélo et en transport en commun. Nous ne comptons pas changer nos habitudes.

#### Action n°34 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Tout une réflexion doit être engagée sur ce sujet. Nous la mènerons et nous innoverons dans la matière.

#### Action n°35 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

*Inciter les employeurs de Lille, Lomme et Hellemmes à suivre l'exemple de la Ville en proposant le forfait mobilité durable à leurs salariés.*

Les élus EELV ont été ceux qui ont demandés la mise en place de l'IKV au sein des institutions municipales, ce qui a été fait en 2019. Nous poursuivrons ce travail auprès des entrepreneurs.

### Action n°36 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

*De manière générale, garantir à chaque enfant Lillois, Lommois ou Hellemmois la possibilité de se rendre de manière sécurisée dans son établissement scolaire que ce soit à pied ou à vélo.*

Nous mettrons en place des pédibus et des vélobus pour les écoliers de la ville. Notre projet étant de réduire l'emprise de la voiture nous encourageons en parallèle les déplacements domiciles-écoles à pied et à vélo.

### Action n°37 : je m'engage

Créer une "journée sans voiture".

Nous nous engagerons à créer une vraie journée globale sans voiture sur tout le territoire. Elle devra être longuement préparée en amont, être expliquée et elle devra accompagner les habitantes et les habitants vers d'autres mode de déplacement. Néanmoins nous considérons que l'hégémonie de la voiture doit se corriger au quotidien, pas seulement une journée dans l'année.

### Action n°38 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Nous souscrivons totalement à cette demande avec une augmentation des effectifs de la police municipale et avec l'utilisation quotidienne de la voiture LAPI ( lecture automatique des plaques d'immatriculation)

### Action n°39 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

*Communiquer sur les risques liés à la pollution atmosphérique causé par l'utilisation l'automobile et sur les avantages des mobilités actives (cadre de vie, santé, économies, ...)*

Cela fait partie intégrante de nos plans de communication auprès des habitantes et habitants, des usagers et des usagères pour permettre l'assimilation des règles du bien vivre ensemble . Cela sera la mission, par ailleurs, de la maison des mobilités que nous installerons dans le secteur des gares.

### Action n°40 : je m'engage

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : Par exemple en soutenant la mise en place de plan de mobilité, l'acquisition de flotte de vélo de service, la formation et la sensibilisation des salariés.

Tout ce travail d'accompagnement se déroulera au sein de la maison des mobilités. Néanmoins nous ne financerons pas directement de l'équipement pour des entreprises privées.

## Commentaires généraux

Notre liste LILLE VERTE 2020, emmenée par Stéphane BALY est un rassemblement de forces politiques écologistes que sont Europe Écologie-Les Verts , Génération.S le mouvement de Benoit Hamon, Génération Écologie de Delphine Batho, DiEM 25 et Volt Europa deux mouvements paneuropéens.

Notre vision pour le vélo est claire : nous développerons l'usage du vélo et sa pratique au quotidien sur Lille et la métropole européenne de Lille. Cette nécessité incontournable fait écho à l'urgence climatique et à la nécessaire obligation de changer nos modes de déplacements au sein de Lille et la MEL pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre d'une part et réduire la pollution de l'air qui est un enjeu de santé publique d'autre part.

L'objectif premier sera l'apaisement du trafic routier dans la ville, en effet après des décennies d'hégémonie de la voiture nous portons un programme fort envers la réduction de l'emprise de l'automobile à Lille et le développement massif des transports en commun.

A force de vivre dans une ville saturée de voitures, nous tendons à l'oublier : notre cadre de vie conditionne nos vies. Lille étouffe. Lille a besoin d'air et de sérénité.

Il est temps de nous réapproprier pleinement notre ville, de rendre la rue aux enfants. Il est temps de faire retrouver aux espaces publics leur vocation première : des lieux de vie.

Nous ferons un plan de déplacement urbain pour toute la ville. Nous créerons 10 cœurs de quartier apaisés propices aux cyclistes et aux piétons. Nous mettrons en place des zones à trafic limités dans chaque quartier. Nous ferons naître un large secteur apaisé de 50 hectares au cœur de Lille autour de la Grand'Place de la rue du Molinel à la rue d'Angleterre. Nous appliquerons le zone à faibles émissions et nous travaillerons à son élargissement. Les véhicules diesel et les SUV seront interdits en 2025.

Nous rendrons la pratique du vélo plus sûre grâce au réseau express vélo séparé de la voirie automobile sur Lille et la métropole européenne de Lille (nous connecterons notre réseau aux réseaux transfrontaliers).

Nous implanterons une maison des mobilités alternatives et un parc de stationnement de 5000 places dans le secteur des gares. La maison des mobilités sera le cœur des services à destination des cyclistes ( réparation, location) et sera le cœur de la promotion du vélo pour les particuliers et les professionnels. Nous multiplierons le stationnement vélo libre et sécurisé dans toute la ville.

Nous lutterons fortement contre les incivilités envers les infrastructures vélo par des sanctions financières. Nous mettrons en place des itinéraires bis durant les travaux. Nous diminuerons le nombre de feux aux carrefours pour les cyclistes, et par ailleurs nous donnerons la priorité aux bus aux carrefours au regard des voitures.

Nous continuerons les vélorues, nous retravaillerons les bandes cyclables existantes en changeant la couleur en rouge brique au lieu du vert afin de marquer l'interdiction d'utilisation de ces espaces par les voitures.

Nous implanterons du mobiliers urbains à destination des cyclistes : stations de pompage, stations de réparation, rampe dans les escaliers, rampes d'attente aux feux, poubelles inclinées le long des pistes cyclables et des bornes de comptage des cyclistes. Nous proposerons des services de location de remorque pour vélo pour permettre le transports de marchandises et d'objets volumineux.

Nous travaillerons de concert avec la MEL au développement des livraisons en vélo cargo. Nous amplifierons le réseau des véhicules en auto-partage ( flotte électrique).

Pour conclure, nous conduirons une politique forte à destination du vélo et de réduction de l'emprise de la voiture. En effet il nous reste 8 ans pour changer de modèle et changer nos habitudes face à l'urgence climatique. Cette prise de conscience passe par une baisse de nos émissions de gaz à effet de serre liée à nos déplacements pour respecter les accords de Paris sur le climat. Nous écologistes, sommes ceux qui alertent depuis des décennies sur l'urgence climatique. Nous sommes la liste qui défend la pratique du vélo depuis des décennies. Nous sommes la liste qui pratique le plus le vélo au quotidien. Donc les 15 et 22 mars prochains nous comptons sur votre soutien pour faire gagner le vélo, entre autres, pour ces élections municipales et pour les 6 ans à venir.

Le temps de l'écologie est venu pour changer Lille, votez pour le climat, votez pour l'avenir de Lille, votez LILLE VERTE 2020.