

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Pierre-Bénite (69310)

Réponses de Michael Duret, au nom de la liste « Pour Pierre-Bénite (tête de liste Pierre-Marie Mauxion) »

— le 06/03/2020 à 11:23 —

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Nous prévoyons de développer le réseau cyclable sur 2 axes :

-~~Le~~ vélo loisir avec des itinéraires passant par les zones naturelles (nous comptons notamment sur les aménagements de la Viarhona car le coût du pont au-dessus de la M7 estimé à 10 millions d'euros est difficilement réalisable par notre commune seule)

Nous comptons également rendre accessible l'île Tabard via le barrage de Pierre Bénite pour pouvoir profiter des chemins dans devoir descendre à Vernaison pour traverser.

-~~Le~~ vélo en moyen de transport en développant :

o~~Une~~ voie express pour traverser Pierre-Bénite : le projet est de réaménager le Boulevard de l'Europe pour créer une piste vélo protégée et double sens en continuité de celle qui arrive d'Irigny pour venir connecter l'aménagement en cours de réalisation depuis Oullins. Le but est d'offrir une connexion rapide de ces 3 communes et de traiter les 2 gros points noirs remontés par la FUB au nord et au sud du boulevard

o~~Un~~ réseau de pistes cyclables sécurisées (+ piéton et PMR) et arborées appelées "coulées vertes" pour relier les différents bassins de vie, commerces, écoles.

Pour la prise en compte des besoins des cyclistes (demande d'aménagement, alerte sur un équipement endommagé ou dangereux), les demandes pourront être adressées directement sur la future plateforme de la ville qui permettra la remonté des doléances des citoyens quel que soit le sujet.

Action n°2 : je m'engage

Affecter 10 euros/habitant du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Avec l'objectif de reconquérir le fleuve Rhône par et pour les habitants. Et de sensibiliser aux avantages pour la ville et les habitants d'une mobilité à vélo.

Un budget vélo sera mis en place pour aider à l'achat (en complément des aides de la métropole). Nous souhaitons également sélectionner un modèle de vélo et un partenaire pour proposer un VAE robuste au prix le plus bas possible pour les habitants de la commune (effet volume) et en simplifier la maintenance par l'atelier vélo de la commune (moins de références de pièces)

Action n°3 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 3 fois par an.

Motivé.e et impliqué.e sur le sujet du vélo. En dégageant du temps à ce Monsieur Ou Madame vélo afin de lui permettre de conduire au mieux sa mission.

Action n°4 : je m'engage

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Afin de les sensibiliser aux déplacements locaux à Pierre Bénite. Les vélos existants sont sous utilisés et peuvent l'être davantage pour les déplacements de proximité.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°5 : je m'engage

Créer un réseau express vélo En s'appuyant sur la Viarhona et en concertation avec la Métropole et les communes existantes se reposer sur l'existant avec le souci d'un entretien régulier.

Détaillé en point 1

Nous avons déjà pris des contacts avec des listes environnantes qui partagent la même vision que nous pour construire des aménagements concertés et pensés pour l'utilisation du vélo (et pas juste pour pouvoir afficher de bonnes statistiques)

Action n°6 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : exemple du boulevard de l'Europe qui n'est pas très agréable avec des rétrécissements dangereux pas toujours signalés. Exemple boulevard de l'Europe après la rue Voltaire sens Pierre Bénite Oullins.

Détaillé en point 1

Le boulevard de l'Europe est effectivement inadapté, la partie Sud (rond point des mûriers) est un endroit particulièrement dangereux (je ne compte plus le nombre de fois où j'ai failli finir sur le capot d'une voiture, que ce soit en vélo ou footing)

Action n°7 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Gare de Pierre Bénite, les parcs de la Ville, direction Gare d'Oullins, les établissements scolaires et pôle de commerces...

Relier à vélo le haut de Pierre Bénite et le bas, les quartier Hautes Roches et le Perron.

Et créer un itinéraire vélo sécurisé afin de permettre aux collégiens de se rendre en sécurité au Collège Marcel Pagnol.

Détaillé en point 1

Le programme de "coulées vertes" répond à cette demande

Action n°8 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines En y intégrant les besoins de connexion Ouest - Est, le passage par la Gare d'Yvours, une passerelle plus directe pour les vélos en direction ou en provenance de Saint-Fons....relier Oullins à vélo, Irigny et Saint-Genis Laval....

Détaillé en point 1

Le développement d'axes rapides est primordial. L'axe Irigny/Oullins par le Bd de l'Europe est déjà prévu si nous remportons les élections. Pour l'extension du réseau vers les autres communes, nous nous rapprocherons des associations d'usagers pour connaître les difficultés et les priorités

Action n°9 : je m'engage

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Repenser la place du vélo dans le rond point des muriers et améliorer la traversée de ce rond point pour les cyclistes.

Prévu avec la liaison vélo express Irigny/Oullins, passage sécurisé et prioritaire des vélos

Action n°10 : je m'engage

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Je constate également le manque d'entretien/nettoyage. Nous demanderons à ce que le nettoyage soit réalisé par le grand Lyon en même temps que celui des routes/trottoirs (comme c'est le cas de la piste sur les quais du Rhône dans Lyon)

Pour ce qui est des remontés de problème sur le terrain, les mieux placés sont les usagers qui pourront le faire sur la plateforme en ligne de la commune (ou directement en mairie)

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°11 : je m'engage

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Créer un double sens cyclable sur la rue Roger Salengro et interdire cette rue aux poids lourds.
Se pencher sur le cas de la rue Ampère et créer un double sens cyclable depuis la rue Henri Barbusse et après avoir emprunté l'Allée Alexandre Cublier.

Nous avons au programme une étude des flux de circulation pour limiter le trafic de transit. Pour les poids lourds, nous souhaitons interdire la circulation (et faire respecter les limitations déjà en place) dans les "petites" rues qui ne sont pas prévues pour et qui ne desservent pas directement de commerces

Pour le secteur Barbusse/Cublier, il est déjà compris dans notre programme de coulées vertes.

Action n°12 : je suis indécis-e

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons. En travaillant avec les entreprises locales concernées sur cette thématique et en déployant une communication locale spécifique.

Action n°13 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Les Pierres Bénitain.e.s peuvent se déplacer autrement dans leur ville.

Mobiliser massivement le programme Alvéole afin que les habitant.e.s aient de quoi stationner leurs vélos et ainsi d'y accéder aussi facilement qu'à leur voiture.

Ainsi une ville apaisée avec des équipements de proximité permettra de nouvelles mobilités.

Le plan de circulation que nous prévoyons est déjà clair pour nous (point 1)

Nous souhaitons multiplier les arceaux pour pouvoir attacher son vélo correctement devant les commerces, écoles, place du marché, ... mettre en place des box sécurisés (type alvéole) et des points de gonflage/entretien

La demande de boxs sécurisés existe mais est refusée par la municipalité actuelle

Action n°14 : je m'engage

Combattre tout projet de construction de grande infrastructure routière destinée aux véhicules motorisés.

Stop au TOP

Action n°15 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Oui pour toutes les petites rues, pas forcément nécessaire sur le boulevard de L'Europe ou la piste cyclable sera large et complètement isolée de la circulation automobile

Action n°16 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Rappel Roger Salengro, rue Ampère à partir de la rue Henri Barbusse...

Prévu dans le programme coulées vertes

Action n°17 : je m'engage

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Nous prévoyons de mettre en place une équipe de police municipale en VTAE qui couvrira l'hyper centre (PM à vélo c'est mieux pour la proximité) et ira sécuriser les sorties d'écoles, veillera au respect stationnement

Action n°18 : je ne m'engage pas

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Nous ne souhaitons pas réduire d'avantage le pouvoir d'achat des ménages de la commune, qui pour certains ont déjà des difficultés.

Des zones bleus dans certains secteurs seraient plus intéressantes et conserver un stationnement gratuit permet de laisser sa voiture garée pour partir en vélo

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°19 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare de Pierre Bénite. L'offre actuelle n'est ni satisfaisante, ni incitative..., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Action n°20 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Des arceaux vélos existent devant la Mairie, le Cinéma, La Poste. Poursuivre ce travail en rajoutant vers des commerces et les équipements publics...MJC, Centres Sociaux...

Déjà évoqué plus haut, projet de mise en place d'arceaux devant les commerces, lieux de culture, lieux publics, ...

Action n°21 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Action n°22 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

Action n°23 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Mesure importante pour éviter les accidents du au manque de visibilité

Action n°24 : je m'engage

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Profiter du programme Alvéole pour des projets dans les habitats sociaux.

Ce programme permet en plus de bénéficier de la remise en selle, d'apprendre à se déplacer à vélo ou à être sensibilisé au bon usage du local à vélo.

Action n°25 : je m'engage

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Déjà évoqué au point 2

Nous prévoyons d'équiper les services municipaux de vélos et vélos cargo suivant les services.

Pour la police municipale nous souhaitons que les équipes qui interviennent en hypercentre utilisent des vttae (permettant de patrouiller dans les parcs, d'être au contact de la population, de donner l'exemple) en conservant une voiture pour les rondes sur les quartiers éloignés.

Pour les agents des services techniques, nous souhaitons saisir les opportunités de les équiper de vélos cargos (a assistance) lors des remplacements de véhicules

Pour le reste des déplacements sur la commune des élus, services administratifs, etc., un parc de vélos en mairie est prévu

Action n°26 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Tricycles gagnerait à avoir un local de stockage à proximité de son atelier afin de réserver un meilleur accueil aux personnes venant réparer leurs vélos dans l'atelier.

Aussi relancer la vélo école conduite depuis 2014 par Janus France avec le Centre Social.

De nombreuses personnes à Pierre Bénite souhaitent apprendre ou réapprendre à se déplacer à vélo et ces cours permettent cette appropriation du vélo comme moyen de déplacement.

100% pour, c'est également une démarche écologique de pouvoir réparer au lieu de jeter.

Nous avons déjà des membres de la liste à l'atelier vélo et, comme nous le proposons pour les voitures, nous souhaitons que les habitants aient des espaces pour pouvoir effectuer leur travaux

Action n°27 : je m'engage

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Promouvoir une culture vélo

Action n°28 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Action n°29 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Privilégier si possible des vélos d'occasions révisés par les ateliers d'autoréparation de vélos. Une façon de sensibiliser dès le plus jeune âge au réemploi.

Action n°30 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Dans notre liste nous sommes en grande majorité utilisateur et défenseur du vélo.

Alain est actif à l'atelier vélo, Aude effectue ses trajets domicile/travail, courses, ... en VAE, moi même j'utilise exclusivement mon vélo pour les déplacements, courses, .. sur la commune (un bon point pour voir ce qui ne va pas) et une moto électrique pour aller au boulot car trop éloigné

Action n°31 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Pour.

Etant élu CSE d'une grande entreprise, j'ai fait la même demande à ma direction pour que les salariés de mon entreprise puissent en bénéficier

Action n°32 : je ne m'engage pas

Créer une "journée sans voiture".

Je ne suis pas sur de l'intérêt d'une journée d'interdiction.

D'une manière générale nos propositions se veulent engageantes et non restrictives, nous souhaitons sur le domaine du vélo, ou des transports en communs, rendre cette alternative plus intéressante que la voiture pour que les usagers changent d'eux même leurs habitudes, sans que ce soit perçu comme une contrainte.

Action n°33 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Le stationnement est un point d'attention particulier de notre programme, la commune manque de place de stationnement, notamment pour les arrêts devant les commerces, ce qui génère des stationnements anarchiques sur les trottoirs/bandes cyclables.

Nos actions viseront à améliorer la capacité de stationnement rapide devant les commerces et l'équipe de police municipale de proximité (à vélo) que nous souhaitons mettre en place pour le centre ville aura pour mission de veiller à ce que les

trottoirs/voies cyclables soient libres

Action n°34 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Des actions de sensibilisation à la sécurité routière sont prévues dans notre programme, la spécificité du vélo y'aura toute sa place

Commentaires généraux

J'espère avoir été suffisamment exhaustif dans mes réponses, si des points nécessitent plus de précisions, n'hésitez pas à me contacter directement.

Vous trouverez les visuels d'aménagement sur notre site Facebook de campagne (coulées vertes, aménagement du Boulevard de l'Europe)

<https://www.facebook.com/pourpierrebenite/>

Michael