

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Montargis (45200)

Réponses de Benoit Digeon, au nom de la liste « Montargis au Coeur »

– le 06/03/2020 à 11:59 –

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Le plan vélo communal sera mis en oeuvre au niveau de l'agglomération et du PETR (95 communes).

Action n°2 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

Action n°3 : je m'engage

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

La formation sera assurée par le CNFPT au niveau du PETR.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°4 : je m'engage

Créer un réseau express vélo en utilisant l'EuroVélo 3 comme colonne vertébrale du futur réseau.

Pourquoi pas, quand la voirie le permettra.

Action n°5 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Pont du Québec, Boulevard Paul Baudin, Rue Raymond Laforge, Boulevard des Belles Manières...

Oui quand la largeur des rues le permet.

Action n°6 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Gare SNCF, Place de la République, Cinéma, Zone commerciale d'Antibes, Quartier de la Chaussée, Lycée en forêt...

Bonne idée à travailler.

Action n°7 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines pistes cyclables de Viroy à Amilly en direction de la Chaussée, pistes cyclables de la Pontonnerie direction le Château de Montargis....

Bien entendu c'est aussi souhaitable au niveau du PETR car l'AME a déjà cette compétence.

Action n°8 : je m'engage

Mettre le vélo au cœur du réaménagement du Boulevard des belles manières, de la place de la République, de l'avenue d'antibes...

Pas de problème ce seront des zones de rencontre pour Belles manières et République et des pistes cyclables pour Coquillet et Antibes.

Action n°9 : je m'engage

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

Oui cela est possible, à voir aussi avec l'AME.

Action n°10 : je m'engage

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Entièrement d'accord, je l'ai signalé pour la piste de Pannes qui est en mauvais état d'entretien, balayage nécessaire, tailles des arbustes permettront à l'éclairage publique d'être plus efficace.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°11 : je m'engage

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes.

Je suis indécis pour la ville centre.

Action n°12 : je m'engage

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons.

Entièrement favorable y compris pour la lutte contre les poids lourds qui circulent en ville.

Action n°13 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Oui sur le principe en rappelant exigüité des rues du centre ville.

Action n°14 : je m'engage

Transformer en boulevard urbain limité à 50 km/h : L'ancienne national 7 dans sa traversée du quartier de la Chaussée.

Nous le voulons mais les budgets ne le permettent pas encore et nous devons surseoir à notre grand regret.

Action n°15 : je ne m'engage pas

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Il est possible de rouler à 50km/h dans certaines artères.

Action n°16 : je m'engage

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. mise en sens unique des rues adjacentes à l'école Albert Thierry et à la rue de la collerette,...

Oui ce sont les zones 20km/h dites zones de partage.

Action n°17 : je ne m'engage pas

Transformer en zone piétonne La place de la république.

Ce n'est pas prévu, les commerçants et riverains en ont décidé autrement, toute fois l'espace réservé aux piétons sera très nettement amélioré au détriments des véhicules légers.

Action n°18 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Dans la mesure du possible.

Action n°19 : je m'engage

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment dans les rue du centre villes

Oui ce sera fait là où ce sera possible.

Action n°20 : je ne m'engage pas

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

C'est possible devant certaines écoles et impossible pour Maurice Meunier, Gambetta , Paul Langevin et Génébrier.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°21 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare, à proximité des marches hebdomadaires..., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

C'est prévu avec la consigne de la gare qui sera installée très prochainement et les "arbres" à vélo qui le seront en centre ville.

Action n°22 : je m'engage

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Nous avons commencé.

Action n°23 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

C'est à à développer pour les centres commerciaux Chaussée Super U et pour les parcs de stationnement gérés par INGIGO.

Action n°24 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

A compléter car il en existe déjà.

Action n°25 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Oui du travail sera nécessaire.

Action n°26 : je m'engage

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

C'est une bonne idée, cela existe déjà dans les immeubles de la rue de Crowborough.

Action n°27 : je m'engage

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Bonne idée. il existe aussi des tarifs favorables de l'AME pour la location de vélos Amelys.

Action n°28 : je m'engage

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Amelys et VéloMielo louent déjà des vélos et il y aura certainement une base de location au futur port St Roch.

Action n°29 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Oui au port St Roch surtout.

Action n°30 : je m'engage

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

Oui et aussi au port St Roch, bonne idée.

Promouvoir une culture vélo

Action n°31 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Très bonne idée avec un financement très intéressant.

Action n°32 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Nous avons déjà 24 vélos pour les centres de loisirs et les écoles qui peuvent être utilisés.

Action n°33 : je m'engage

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.
Lieux le plus adéquate : à coté du skate park des closiers.

Pourquoi pas, c'est à étudier.

Action n°34 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Action n°35 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Oui pour ce qui est réaliste. Les repas à domicile et pour les écoles doivent être approvisionnés par des véhicules réfrigérés.

Action n°36 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Dès que cela sera possible.

Action n°37 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Cela est prévu dans notre programme avec Pédibus ou Carapate.

Action n°38 : je m'engage

Créer une "fête du vélo". Chaque premier samedi de juin, en lien avec la vélo parade organisé par l'association VELOVE et les "Echappées à vélo de la Région Centre.

Très bonne idée.

Action n°39 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Action n°40 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Oui nous l'avons déjà dans le document "Espaces partagés espaces respectés" et il faudra développer cette communication éducative.

Commentaires généraux

Aucun commentaire n'a été fait par la-le candidat-e