

# Parlons Vélo ! Municipales 2020

## Vanves (92170)

### Réponses de Pierre Toulouse, au nom de la liste « Vanves Deman! ville verte et solidaire »

— le 06/03/2020 à 12:40 —

#### Développer un réseau cyclable cohérent

##### Action n°1 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Ces itinéraires permettraient aux cyclistes de trouver aisément leur chemin et de privilégier des axes particulièrement accueillants pour eux.

Oui, et cela doit se faire en coordination avec les villes voisines qui comportent elles-mêmes des pôles d'activité. Le jalonnement ne sera mis en place que lorsque les itinéraires diffèrent de la circulation générale.

##### Action n°2 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines Créer un itinéraire cyclable continu le long du talus SNCF pour rejoindre l'avenue de Verdun depuis le boulevard Adolphe Pinard (liaison avec Paris via la porte Brancion)

Mettre en place un itinéraire relié à celui de nos voisins malakoffiots (rond point de la Plaine, rue Ernest Laval).

J'ai répondu par anticipation. Je voudrais également étudier une amélioration de la circulation de s vélos au niveau du passage des reflets en faisant chiffrer le doublement du tunnel actuel.

(Je suppose que ce qui est appelé "rond point de La Plaine" est en fait la place des "insurgés de Varsovie").

##### Action n°3 : je m'engage

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

*Cette revendication semble aller de soi et pourtant les exemples de problème de revêtement de chaussée ne manquent pas à Vanves. Sans pouvoir être exclusifs, signalons le boulevard du Lycée, les tampons autour des bouches en fonte qui sont très dégradés depuis longtemps - malgré nos signalements à GPSO, et présentent un danger pour les cyclistes sur ce tronçon étroit (risque d'écart) ainsi que les nombreux trous et nids de poules de la rue JB Potin.*

*À noter que même sur les voiries départementales, le maire est tenu de tout mettre en œuvre pour la sécurité des usagers.*

Difficulté car l'entretien est du ressort de GPSO à qui nous mettrons la pression dans ce sens.

#### Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

##### Action n°4 : je m'engage

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Améliorer la santé de tous en promouvant les modes actifs et limiter les pollutions (qualité de l'air, diminution du bruit), cela est possible en limitant l'accès de la ville aux véhicules individuels motorisés en transit.

*La mise en sens unique des avenues Marcheron et de la République, ainsi que celle du tronçon de la rue Jean Bleuzen entre Gambetta et l'Insurrection, tout en maintenant la circulation des cycles dans les deux sens, participeraient à ces objectifs.*

C'est en toutes lettres dans notre programme.

##### Action n°5 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Compte tenu de sa compacité et de son réseau de commerces, la ville de Vanves se prête très facilement aux déplacements à pied et à vélo. Il est donc plus que souhaitable d'y instaurer une vitesse maximale autorisée à 30 km/h, y compris sur les voies départementales, afin de limiter les accidents liés à la vitesse trop élevée des autos et des deux-roues motorisés, et leurs conséquences dramatiques pour les usagers vulnérables.

Je souhaite également multiplier les contrôles .. y compris contre les cyclistes qui ne respectent pas les règles vis à vis des piétons

### Action n°6 : je m'engage

Transformer en zone piétonne Piétonner la rue Montholon, qui s'inscrirait dans une "magistrale active" à créer entre la gare du Grand Paris Express et l'église Saint-Rémy via le stade et le parc Pic.

Sous réserve que la concertation n'aboutisse pas à un avis contraire .

### Action n°7 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

- Pour réduire la vitesse de tous et faciliter les déplacements à vélo, systématiser les doubles-sens cyclables, quelle que soit la vitesse maximale autorisée (rétablir celui de la rue Mary Besseire) et en priorité dans la rue Barbès, avenue de Verdun, avenue Victor Basch, ainsi que dans le haut de la rue Falret dont le sens unique actuel impose un gros détour pénalisant.

- aux carrefours à feux, généraliser les sas vélos et les cédez-le-passage cyclistes multidirectionnels.

Les

En refaisant de la pédagogie ( y compris avec des sanctions à la clef) ... en particulier vis à vis des cyclistes qui ignorent malheureusement trop souvent le nécessaire respect des piétons et le risque qu'ils peuvent générer pour les autres utilisateurs de la voie mais aussi des automobilistes qui frôlent les cyclistes en les dépassant ou leur mettent la pression pour les dépasser dans les rues étroites..

### Action n°8 : je m'engage

Mener une réflexion sur la place du stationnement Diminuer le nombre de places de stationnement pour voitures, faire appliquer la règle de l'interdiction de stationnement des deux-roues motorisés sur les trottoirs, et systématiser le stationnement payant pour les véhicules motorisés (autos et deux-roues) afin d'améliorer le confort des piétons de tout âge, et la qualité de vie des Vanvéens.

Nous proposerons une modification de l'article 12 du règlement du PLU permettant de ne plus rendre obligatoire la création de places de stationnement privées pour chaque logement et en augmentant en revanche les surfaces dédiées aux vélos. C'est surtout sur la voirie que nous diminuerons le nombre de places de stationnement automobile. En "compensation" nous faciliterons l'installation des sociétés d'autopartage dans les parkings municipaux ainsi que le partage entre habitants pour permettre aux vanvéens d'utiliser une voiture lorsqu'elle est nécessaire.

## Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

### Action n°9 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé véligo dans le square du métro afin de favoriser l'intermodalité.

véligo ou autre

### Action n°10 : je m'engage

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Installer des arceaux pour vélos de manière quantitative et qualitative (les arceaux situés près de la mairie sont inappropriés et donc peu utilisés).

Planter des arceaux en nombre auprès des équipements recevant du public (mairie, écoles, cinéma...)

Stationnement vélo et sécurité routière

Le maire actuel s'y est beaucoup employé dans les derniers jours de son mandat :-)) mais il reste à faire!

Il faudra également inciter les copropriétés à réaliser des systèmes de stationnement sécurisés internes.

### Action n°11 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Nous systématiserons la neutralisation des places autos devant les passages piétons après les timides efforts entrepris récemment et y installerons des arceaux vélo chaque fois que c'est pertinent.

## Promouvoir une culture vélo

### Action n°12 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

*Pour que chaque enfant vanvéen puisse aller seul au collège à vélo, il faut commencer l'apprentissage dès le plus jeune âge.*

*Décliner le programme nationale "savoir rouler à vélo" et participer à la semaine du vélo à l'école, chaque année au mois de mai.*

Ce sera dans nos priorités éducatives avec les centres de loisir

### Action n°13 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

*Acquérir des vélos d'enfant et les mettre à disposition des écoles pour des interventions systématiques et faciles dans les classes*

Je pense plutôt avoir un parc municipal de vélos qui tourne dans les écoles.

### Action n°14 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Tête de liste de Vanves Demain! je n'ai pas d'autre moyen de transport individuel et les futurs élus sont presque tous cyclistes réguliers

### Action n°15 : je m'engage

Inciter financièrement les entreprises à organiser des animations pro-vélo : Nommer un animateur vélo qui intervienne dans les écoles mais aussi dans les entreprises pour inciter les venues à vélo dans le cadre des Plans de mobilité d'entreprise.

Bonne idée mais pas prioritaire pour les entreprises compte tenu de leur faible nombre. Les plans de mobilité scolaires seront réalisés... y compris aux collèges et aux Lycées. Nous réfléchissons à l'animateur vélo qui peut être trouvé dans le réseau associatif.

## Commentaires généraux

Le vélo doit être la solution à privilégier immédiatement pour offrir rapidement une alternative sérieuse et réaliste (économiquement soutenable) à la voiture.

La mobilité est un système. Si l'on ne contraint pas l'auto ou la moto il sera difficile de faire "bouger les lignes". Pour autant nous avancerons par étape en proposant des alternatives à la possession d'une voiture ou d'une moto et à leur stationnement sur voirie. Nous lancerons des expérimentations de type "zone à trafic limité" avec contrôle automatique des plaques dans certains quartiers (près du parc des Expos) et encouragement à une maîtrise des systèmes de livraison par camionnette au profit d'alternatives vélo.

Pour compléter le "système vélo", dans lequel animation et éducation trouveront une large part (voir réponses ci dessus), nous favoriserons l'accueil à Vanves d'un nouveau commerce de cycles (avec des vélos cargos) relevant, pourquoi pas de l'économie sociale et solidaire... Nous pourrions, en lien avec le Parc des exposition, installer un "centre d'essai de vélos cargos ou de vélos adaptés)

Avec l'aide des associations, j'ai l'ambition de faire de Vanves une des villes les plus "cycliste" de la Région.