

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Tourcoing (59200)

## Réponses de Katy Vuylsteker, au nom de la liste « Tourcoing Vert Demain »

– le 06/03/2020 à 17:49 –

### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

#### Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Ce plan vélo définira les axes prioritaires à traiter pour faciliter les déplacements des tourquennois de l'ensemble des quartiers vers le centre-ville. Pour cela, un apaisement de la circulation automobile sera nécessaire. Ce plan vélo inclura un volet communication.*

Ce plan sera l'occasion de la mise en place de « métro-minuto » vélos et piétons (plans qui représentent les trajets en durée) pour encourager les tourquennoises et tourquennois à se déplacer sans leurs voitures. La limitation des stationnements en surface permettra de développer des pistes cyclables sécurisées sur l'ensemble des axes structurants de la ville. Le Tourcoing Info doit servir à promouvoir le vélo

#### Action n°2 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

*Un groupe travail vélo (GTV) réunira régulièrement les élus de la ville, les techniciens municipaux et métropolitains et l'association Droit au vélo*

À Tourcoing, pour développer une politique vélo ambitieuse il est nécessaire d'associer élus, techniciens municipaux et métropolitains, associations d'usager-e-s mais également la police municipal pour les questions de sécurisation, les chefs d'établissements scolaires pour les questions de trajets domiciles-écoles, les associations de commerçants et les acteurs économiques pour travailler sur des Plans de déplacement des Entreprises ambitieux et bons pour le climat.

### Développer un réseau cyclable cohérent

#### Action n°3 : je m'engage

Créer un réseau express vélo métropolitain qui reliera les principales communes de la métropole lilloise. Il devra être connecté au centre-ville de Tourcoing.

La marche et le vélo sont bons pour la santé, le climat et le porte-monnaie. Pour les sécuriser, nous généraliseront le 30km/h en ville, comme à Grenoble. Nous créerons un réseau express vélo métropolitain, avec des trajets directs, sans coupure, sur lesquels les cyclistes auront la priorité.

#### Action n°4 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Voir carte proposée par Droit au vélo

Nous accélérerons le Plan « Métropole cyclable 2020 » pour supprimer tous les points noirs (carrefours dangereux) avant la fin du mandat. Nous relancerons les Vville et augmenterons l'offre de stationnement vélo sécurisée. Un « Plan marche » créera des itinéraires piétons structurants.

#### Action n°5 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de Roubaix, Halluin, Neuville en Ferrain....

Nous veillerons à la connexion du réseau municipal au réseau express vélo métropolitain.

## Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

### Action n°6 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Il est nécessaire de totalement repenser la hiérarchisation des déplacements dans la ville : Les écologistes souhaitent donner aux mobilités propres la priorité dans l'aménagement des espaces publics : d'abord les piétons, puis les cyclistes, les transports en commun, et enfin la voiture. C'est cette grille de lecture qui permet de rééquilibrer la place de chacune dans la ville alors qu'aujourd'hui plus de 50% de l'espace public est dédié à la voiture. Cette nouvelle hiérarchisation devra se retrouver dans chaque décision communale. Par exemple, en cas de travaux sur la voie publique entraînant un rétrécissement de la chaussée, les piétons et cyclistes ne seront plus sacrifiés au profit des voitures. Leur trajet sécurisé seront assurés et ce sont les voitures qui seront déviées vers un itinéraire bis lorsque cela sera nécessaire.

### Action n°7 : je m'engage

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. exemple : Les rue Gambetta et Gustave Dron

Oui (et voir réponse 6).

### Action n°8 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Nous généraliserons le 30km/h en ville. Nous engagerons une piétonnisation progressive du centre-ville (en coconstruction avec les commerçants, avec dans un premier temps des «journées sans voitures» ponctuées d'animations culturelles et festives) et développerons des zones de rencontres dans chaque quartier.

### Action n°9 : je m'engage

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Nous proposons de travailler en concertation avec les riverains, les associations de parents d'élèves, les chefs d'établissement et équipes éducatives pour trouver énéraliser les pédibus et vélobus permettant de diminuer la présence des voitures aux abords des écoles.

### Action n°10 : je m'engage

Rendre payant le stationnement en surface pour les voitures et les deux-roues motorisés pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Nous porterons une refonte de la politique de stationnement avec de nouveaux parkings relais et places d'autopartage, la mise en place du stationnement payant en surface incluant une tarification sociale pour les résidents, et une lutte renforcée contre le stationnement gênant.

## Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

### Action n°11 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé à la gare de Tourcoing, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Le programme Alvéole nous apportera des co-financements bienvenus pour développer le stationnement vélo sécurisé, notamment à la gare de Tourcoing, en complément des financements de la MEL et peut-être de l'État dans le cadre d'une éventuelle nouvelle édition de l'appel à projets «vélo et territoires»

### Action n°12 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Oui, voir réponse 11. Par ailleurs, nous affecterons au moins 5% du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

### Action n°13 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Oui, et dans le cadre plus global d'une nouvelle hiérarchisation des déplacements et modes de transports dans la ville (voir réponse 6 et 9).

## Promouvoir une culture vélo

### Action n°14 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Oui voir réponse 9.

### Action n°15 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Nous souhaitons des services publics municipaux écologiquement exemplaires, nous proposerons donc ce forfait mobilité durable et le déploiement d'une flotte de VAE pour les agents municipaux. Nous inciterons également les acteurs économiques à le proposer à leurs salariés.

### Action n°16 : je m'engage

Créer une "journée sans voiture".

Oui, voir réponse 8.

### Action n°17 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Oui, voir réponse 10.

### Action n°18 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Le Tourcoing Info, le site internet municipal, l'affichage municipal doivent servir à promouvoir la culture du vélo.

## Commentaires généraux

Notre plan "vélo" est à retrouver dans notre programme de transition sociale, écologique et démocratique.