

# **Parlons Vélo ! Municipales 2020**

## **Brunstatt-Didenheim (68350)**

### **Réponses de Antoine Viola, au nom de la liste « Continuons Ensemble pour Brunstatt- Didenheim »**

— le 07/03/2020 à 18:58 —

#### **Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat**

##### **Action n°1 : je m'engage**

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*En ce qui concerne le budget, la FUB recommande entre 10 et 25 € par habitant et par an.*

Ceci est prévu et nous avons déjà créer un groupe de travail d'habitant pour la création plan vélo.

##### **Action n°2 : je m'engage**

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 12 fois par an.

C est déjà fais pour le groupe

##### **Action n°3 : je m'engage**

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

À voir avec les personnes concernées

#### **Développer un réseau cyclable cohérent**

##### **Action n°4 : je m'engage**

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Rue de Dornach, rue de Brunstatt.

Si l'espace le permet ceci est planifié pour toutes les routes de la commune

##### **Action n°5 : je m'engage**

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Indiquer le temps de parcours à vélo pour relier des bâtiments, écoles, gare, zone de commerces...

Nous allons le considérer bonne idée

##### **Action n°6 : je m'engage**

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

Cela va de sois

#### **Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous**

### Action n°7 : je m'engage

Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels et le concentrer sur les grands axes. Repenser le plan de circulation pour supprimer le trafic de transit dans les quartiers résidentiels (rue Clémenceau) et le concentrer sur les grands axes. Êtes vous prêt à donner la priorité au vélo dans les rues commerçantes et de créer une Vélo-Rue avenue d'Altkirch, ce qui coûte peu au regard des pistes cyclables séparées des trottoirs et de la voiture ?

Ceci est déjà à l'étude

### Action n°8 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Comme en 7, ceci est à l'étude.

### Action n°9 : je m'engage

Mettre en place une Zone à Faibles Émissions ambitieuse Les véhicules polluants et traversant ont la possibilité de contourner la ville. Les riverains peuvent passer par les petites rues adjacentes. Ainsi le trafic traversant se réduira et les Brunstattois reprendront possession de leur ville.

### Action n°10 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité. Encourager par tous moyens les administrés à réduire leur vitesse pour que la voiture ne soit plus la seule option pour venir à l'école, dans le centre-ville...

### Action n°11 : je m'engage

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (mise en cul de sac rue Damberg au virage à 90° et sens uniques rue Damberg et rue du Maréchal de Lattre de Tassigny) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles. Réduire le trafic automobile par 2 en 5 ans.

Déjà prévu

### Action n°12 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Quand c est possible et que cela est sécuritaire pour tous

### Action n°13 : je m'engage

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment en passant la ville à 30 km/h, les double-sens cyclables sont généralisés, et beaucoup de panneaux n'ont plus lieu d'être.

Je consulterai les habitants et c est ensemble que nous déciderons

### Action n°14 : je m'engage

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes. Dépose minute pour véhicules polluants n'est pas nécessaire devant l'école primaire...

C est déjà fait

## Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

### Action n°15 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces, de la poste, des banques... Veiller à positionner les arceaux correctement pour qu'ils soient utilisables.

Déjà commencé

#### Action n°16 : je ne m'engage pas

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Il manque des stationnements vélos sécurisés devant la mairie, l'école primaire, la cour des Arts... Des stationnements vélo sécurisés aux abords des arrêts de bus, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

À étudier cela ne semble pas nécessaire mais nous sommes prêts à le considérer si c'est nécessaire

#### Action n°17 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

C est prévu avec la création des nouveaux périscolaires/écoles

#### Action n°18 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

*1 place de voiture = 5 arceaux = 10 vélos stationnés*

Si c est possible et en accord avec les habitants selon les lieux à étudier au cas par cas

#### Action n°19 : je m'engage

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

*Déjà intégré, veiller à son application*

C est en discussion

#### Action n°20 : je ne m'engage pas

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Ceci ne semble pas dans les priorités immédiates mais à étudier en fonction des possibilités budgétaires

#### Action n°21 : je ne m'engage pas

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

*Location de VAE, Médiacycles*

Le système actuel proposé est lié au contrat de MULHOUSE qui expire bientôt. Donc à voir en fonction

#### Action n°22 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

C est déjà le cas avec Repair Café qui a une part importante de réparation de vélos

### Promouvoir une culture vélo

#### Action n°23 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

*Formation des écoliers de CM2 à l'autonomie à vélo pour se mettre en conformité avec le programme Savoir Rouler pour 2021.*

Très bonne idée nous allons la considérer

#### Action n°24 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

S'ils sont prêts à le faire oui

**Action n°25 : je m'engage**

Donner l'exemple : en tant que maire et élu·e·s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Beaucoup d'élus se déplace déjà en vélo.

**Action n°26 : je m'engage**

Sensibiliser les agents au strict respect du code de la route et donc des aménagements cyclables et piétons.

C est le cas

**Action n°27 : je m'engage**

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

À voir selon les possibilités et le désir de tous, c est ensemble que les décisions se prennent

**Action n°28 : je m'engage**

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

C est déjà en cours de mise en place

**Action n°29 : je m'engage**

Créer une "journée sans voiture". Par exemple lors de la journée citoyenne ou le 14 juillet.

Bonne idée

**Action n°30 : je m'engage**

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Oui à considérer

**Commentaires généraux**

*Aucun commentaire n'a été fait par la-le candidat-e*