

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Bavilliers (90800)

## Réponses de Pascal Beau, au nom de la liste « BAVILLIERS C'EST VOUS »

– le 09/03/2020 à 18:04 –

### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

#### Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Avec un aspect budgétaire en plus

#### Action n°2 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 1 fois par an.

En incluant les autres modes de déplacements doux (marche à pied et transports en commun) qui associe les usagers (association et individus).

Le comité vélo cohérent avec l'aspect participatif de notre programme.

#### Action n°3 : je ne m'engage pas

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.

Formation auprès du CEREMA, PAMA et de la FUB.

### Développer un réseau cyclable cohérent

#### Action n°4 : je ne m'engage pas

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Entrée de la ville depuis Argiésans jusqu'au carrefour de la rue des écoles.

#### Action n°5 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : avec fléchage cycles et piétons et indication de distance.

le Schéma est complété par le balisage.

#### Action n°6 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines de Danjoutin et Argiésans.

En cohérence avec ce qui se passe autour de Bavilliers

#### Action n°7 : je suis indécis-e

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. (Centre ville)

Pas encore discuté.

#### Action n°8 : je suis indécis-e

Maintenir le réseau cyclable avec un soin prioritaire : nettoyage régulier des feuilles et débris (verre...), remplacement des panneaux de signalisation endommagés, entretien régulier de la peinture, déneigement... Proposer des itinéraires de déviation sécurisés en cas de travaux sur le réseau cyclable.

(par ex sur le trottoir)

Pas encore discuté.

## Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

### Action n°9 : je suis indécis·e

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Pas encore discuté. Beaucoup de zones 30 existent mais pas toujours respectés.

### Action n°10 : je suis indécis·e

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Pas encore discuté. Les doubles sens sont déjà fait.

### Action n°11 : je suis indécis·e

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment partout où il y a des zones 30.

C'est fait.

### Action n°12 : je suis indécis·e

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Pas encore discuté.

### Action n°13 : je suis indécis·e

Mener une réflexion sur la place du stationnement Instaurer des zones bleues pour éviter les voitures ventouses.

Pas encore discuté.

## Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

### Action n°14 : je suis indécis·e

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Arceaux vélos abrités vers la mairie/médiathèque et vers tous les commerces.

Pas encore discuté.

### Action n°15 : je suis indécis·e

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.  
*Locaux fermés.*

Pas encore discuté.

### Action n°16 : je suis indécis·e

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Pas encore discuté.

### Action n°17 : je suis indécis·e

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Pas encore discuté.

### Action n°18 : je suis indécis·e

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

*Dans la commune : augmenter le nombre des stations vélos Optymo.*

Pas encore discuté.

## Promouvoir une culture vélo

### Action n°19 : je suis indécis·e

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Pas encore discuté.

### Action n°20 : je suis indécis·e

Donner l'exemple : en tant que maire et élu·e·s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Plusieurs candidats de la liste font leur déplacement à vélo.

### Action n°21 : je suis indécis·e

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Pas encore discuté.

### Action n°22 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

### Action n°23 : je suis indécis·e

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Pas encore discuté.

### Action n°24 : je suis indécis·e

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

avec l'information.

## Commentaires généraux

Notre groupe BAVILLIERS C'EST VOUS souhaite clairement favoriser les déplacements alternatifs à la voiture comme le précise notre programme.

Nous avons validé les idées prioritaires ci-dessus en petit groupe en y ajoutant une réflexion sur l'aménagement du chemin buissonnier entre la mairie et l'école pour l'accès à vélo des enfants.

A l'examen des 24 actions proposées par VELOXYGENE nous avons retenu les idées prioritaires suivantes :

Prévoir un Schéma des axes à prévoir pour se rendre vers les services publics et les commerces en sécurité. Il faut aussi prévoir le stationnement des vélos : arceaux, abris. On pense à la Place Jean Moulin et aux écoles primaires et maternelles. Le schéma doit être cohérent avec un plan départemental (axe Belfort-Héricourt)

Penser à la sécurité de circulation pour les enfants afin qu'ils puissent se rendre à l'école à vélo. En particulier sécurisation des traversées de la rue de Belfort depuis les rues de la Claichière et de la Tuilerie (feux ? Passage piéton avec bande verte pour les vélos?..)

Information à faire sur les règles de cohabitation Vélo/Piétons/Autos.