

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Cherbourg-en-Cotentin (50)

Réponses de Valerian Mas, **au nom de la liste « Citoyen dans la ville »**

— le 09/02/2020 à 19:27 —

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Vélorution a émis un Plan Vélo diffusé vers les Elus et Techniciens de Cherbourg-en-Cotentin.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°2 : je m'engage

Créer un réseau express vélo Voies dédiées - Liaison continue Est-Ouest,....

c'est dans le coeur de notre programme vélo en reliant l'est à l'ouest par des pistes cyclables dédiées. Notre action portera sur la voie du Homet et sur l'avenue Caessart. On ne s'engage pas sur la passerelle reliant la plage verte à la citée de la mer car de nombreuses questions se posent sur le budget et la technique. En effet le port en face des douanes sert de repli en cas de panne du pont tournant. Mais c'est un projet structurant et très intéressant pour les cyclistes et piétons.

Action n°3 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants : Dans l'esprit des pistes sur La Saline, vers Collignon.

Oui car l'évolution technologique des vélos et des autres modes de transport font peser sur les autres usagers de nouveaux risques avec la vitesse qui augmente. Pour le bien de tous, il faut séparer physiquement les différents flux. En plus pour les parents, il faut les rassurer en évitant qu'une voiture, un camion ou un bus passe à 1m d'enfants débutants.

Action n°4 : je m'engage

Mettre le vélo au coeur Quartiers de la Gare, les quais, Napoléon, Arsenal, pour les principaux.

Le projet que nous poussons est d'avoir un vrai échange intermodal entre les bus et les vélo depuis la gare. La situation actuelle est tout simplement impossible avec les 2x 4 voies à traverser sur la gare, le déplacement obligé sur les pavés quai Napoléon ou, la zone rouge de l'hôpital maritime quand on arrive à Equeurdreville.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°5 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

Action n°6 : je m'engage

Réaménager les avenues qui sont à 2x2 voies en 2x1 voies, en redistribuant l'espace au profit des transports en commun, des piétons et des vélos. Typiquement : la gare !!!

attention cependant à la gare qui est le point noir de la circulation sur Cherbourg avec 40000 voitures par jour. Nous souhaitons mettre en avant la voie de contournement Ouest et les bus gratuit pour désengorger cet axe. Sur Dunkerque, 10% des habitants ont revendu leur deuxième voiture. C'est donc un projet global sur les mobilités que nous poussons sans rentrer en guerre contre la voiture.

Action n°7 : je m'engage

Mener une réflexion sur la place du stationnement.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°8 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Aux endroits fréquentés notamment : Cinémas, stades, salles de sport, administrations, etc...

Et aussi proposer le libre service. Attention pas le modèle Uber mais plutôt le modèle d'Ange où l'on doit déposer son vélo dans des zones précises. Cela amène au vélo des populations qui ne peuvent pas le stocker ou qui ont du matériel défaillant. C'est aussi un bon moyen de découverte de la ville et de la rade pour les touristes et plaisanciers.

Action n°9 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Action n°10 : je m'engage

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Action n°11 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Vélorution , Pignon sur Rue

Nous aimerions une maison du vélo comme à Caen

Action n°12 : je m'engage

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.
ou pour les associations liées au modes doux

je n'avais pas vu cette proposition en écrivant l'action11 !

Promouvoir une culture vélo

Action n°13 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Action n°14 : je m'engage

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

c'est aussi une justice et quoi de mieux qu'une action municipale portée par les agents

Commentaires généraux

Aucun commentaire n'a été fait par la-le candidat-e