

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Périgueux (24000)

Réponses de Laurent Daguet, au nom de la liste « Périgueux 2020, CAP sur l'écologie »

– le 10/03/2020 à 14:19 –

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Nous voulons l'accélérer dès 2020 le déploiement du schéma cyclable. En conformité avec la partie voirie du schéma cyclable, voté à l'unanimité par le Grand Périgueux et toutes les communes, seront rapidement mises en place de nouvelles pistes cyclables et des zones de rencontre (20km/h avec priorité aux piétons et aux vélos).

Notons que l'engagement financier est de 7 euros par an et par habitant pour la réalisation de ce plan, c'est 30% inférieur à la moyenne nationale et nous demanderons de consolider le budget en l'augmentant et ce jusqu'en 2028. En Allemagne, Belgique, Danemark et Pays-Bas, l'investissement annuel est en moyenne de 40 euros par habitant, nous aimerions que le plan change de dimension et devienne une priorité pour garantir un Périgueux ZÉRO carbone comme nous nous y sommes engagés.

Action n°2 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 6 fois par an.

Nous sommes bien évident pour la désignation d'un ou d'une (Madame ou Monsieur Vélo). La mise en place d'un comité avec des référents quartiers, élu.e.s et associations doit être le socle pour accélérer le schéma cyclable. Nous proposerons à l'équipe municipale de privilégier le vélo lors de leurs déplacements.

Action n°3 : je m'engage

Former l'ensemble des technicien-ne-s en lien avec le vélo aux spécificités de ce mode de déplacement.
(former les agents territoriaux)

Former des technicien.ne.s mais également soutenir et développer les associations dans une économie locale et circulaire. Des formations vélo-écoles nous paraissent indispensables

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°4 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants :

- rue Victor Hugo
- avenue Pompidou
- rue Wilson
- rond-point des Poissons.

Totalement d'accord avec cette proposition, nous devons boucler un schéma cyclable continue et sécurisé mais également étendre le déploiement du réseau dans tout le territoire du Grand Périgueux, facilitant la circulation à vélo péri-urbaine.

Action n°5 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : gares, hôpitaux, centres commerciaux, Créavallée,...

D'accord pour la gare, hôpitaux, centres commerciaux (ça fonctionne déjà). Il faudra étudier la pertinence en relation avec le coût pour Créavallée. Le site est excentré et le parcours fortement vallonné. Il est fortement souhaitable de repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées.

Action n°6 : je m'engage

Mettre le vélo au cœur des réaménagements de quartiers (préciser les projets)

Nous pouvons mettre en place avec l'élu référent de quartier et en concertation, un plan cyclable de quartier en même temps que le plan de végétalisation. La priorisation sera donnée par la volonté des habitants des quartiers à changer leur environnement et leur déplacement.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°7 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

En réponse aux préoccupations des habitants, notre projet est très ambitieux sur la mobilité. Construire un centre-ville ZÉRO carbone est notre priorité. En observant, les rues à Périgueux, actuellement 90% de la chaussée est réservée à la voiture, double sens de circulation et 2 voies de stationnement. Il faudra décarboner la ville et faire place aux mobilités douces partout où c'est possible dans une logique de mieux vivre ensemble.

Action n°8 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Généraliser la Ville à 30km/h, sur l'ensemble des voiries de dessertes de quartier, réserver le 50km/h sur quelques axes de transit. Faciliter les déplacements des piétons, des cyclistes puis des transports et commun et enfin des véhicules individuels motorisés.

Action n°9 : je m'engage

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Créer des zones à très faible circulation dans certaines rues (sens unique, mise en cul de sac) pour empêcher la circulation de transit à travers les quartiers résidentiels ou devant les écoles.

Action n°10 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

En accord avec toutes les parties prenantes de ces décisions et en sécurisant les carrefours.

Action n°11 : je m'engage

Restreindre ou supprimer la circulation devant les écoles aux heures d'entrée et de sortie des classes.

Une gestion concertée multi-acteurs dans chaque école pour être le plus efficace. Des garages à vélos et trottinettes seront installés dans toutes les écoles et le développement du school-bus.

Action n°12 : je ne m'engage pas

Étendre la zone de stationnement payant pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

Difficile de répondre aujourd'hui.

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°13 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé aux gares SNCF, Pôle d'échange multimodal, dans les parkings-relais, en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Faciliter la pratique du vélo partout est l'objectif. Le dispositif Alvéole de la FUB finance jusqu'à 100% de ces travaux en voilà un levier qui nous permettra d'accélérer la mise en place du schéma cyclable.

Action n°14 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Action n°15 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

Faire en sorte d'intégrer dans le PLUI l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Action n°16 : je m'engage

Créer des locaux vélos/trottinettes dans les écoles et les équipements publics.

C'est une des propositions de notre programme, des garages à vélos et trottinettes seront installés dans toutes les écoles.

Action n°17 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Une évidence quand on déploie un schéma cyclable.

Action n°18 : je m'engage

Aménager des aires logistiques de livraison pour faciliter les livraisons en ville par vélo cargo.

Tout à fait d'accord, le déploiement de la conciergerie urbaine permettra de répondre à cette attente des consommateurs et des commerçants.

Action n°19 : je m'engage

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

(pérenniser et étendre le Chèque VAE)

Déjà en place à Périgueux.

Action n°20 : je m'engage

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

(pérenniser et développer Péri-vélo)

Une très bonne idée de création d'emplois locaux. La location courte durée nécessite plus d'entretien.

Action n°21 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

Une mesure essentielle.

Action n°22 : je m'engage

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville, la dotant notamment d'une machine à graver pour lutter contre le recel de vélos volés.

La "maison de vélo" fera partie de notre projet de Maison Écocitoyenne.

Promouvoir une culture vélo

Action n°23 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires.

Indispensable pour vulgariser la pratique du vélo dans les meilleures conditions de sécurité.

Action n°24 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

La ville de Périgueux dispose d'une piste de sécurité routière et d'un parc de vélos pour favoriser cet apprentissage, la voie verte est un joli terrain d'apprentissage également.

Action n°25 : je m'engage

Créer des pistes cyclables d'apprentissage ouvertes à toutes et tous pour permettre l'apprentissage du vélo.

Elles sont déjà très présentes dans notre ville.

Action n°26 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

Notre équipe municipale privilégiera le vélo, le bus et la marche pour ses déplacements.

Action n°27 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Faire des essais pour les volontaires nous paraît un bon début

Action n°28 : je ne m'engage pas

Proposer le forfait mobilité durable (anciennement IKV : indemnité kilométrique vélo) aux agents municipaux.

Action n°29 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Une des propositions de notre programme. Le vélo partout où c'est possible !

Action n°30 : je m'engage

Créer une "journée sans voiture".

(au niveau communal ou intercommunal)

C'est vraiment un minimum, nous proposerons de faire à terme un jour sans voiture une fois par mois.

Action n°31 : je m'engage

Créer une "fête du vélo".

(au niveau communal ou intercommunal)

Célébrer est source de lien social et de mieux vivre ensemble alors célébrons !

Action n°32 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

C'est vraisemblablement le cas aujourd'hui. La pédagogie plutôt que la répression, les méthodes douces sont plus efficaces.

Action n°33 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Et pourquoi pas une application smartphone pour accompagner les citoyen.ne.s et les touristes ?

Commentaires généraux

Face à L'URGENCE CLIMATIQUE, le vélo est une bouffée d'oxygène.

Nous voulons augmenter l'usage du vélo et de la marche sur les trajets courts, réorienter le trafic automobile et améliorer la qualité de l'air.

Avec l'agglomération du Grand-Périgueux, nous proposerons de renforcer la politique globale de développement de l'usage du vélo.

SE DÉPLACER À VÉLO, c'est économique, bon pour la santé, non polluant...

Nous avons tou.te.s de bonnes raisons pour rouler à vélo, voie verte, voies dédiées....

Le Vélo, c'est pratique et rapide...

Le vélo, c'est le moyen le plus efficace pour redécouvrir la ville de Périgueux.

La prise de conscience collective sur les sujets environnementaux est bien présente mais les actions menées sont trop modestes pour répondre efficacement à cette urgence. Il faut accélérer le déploiement des mobilités douces en concertation avec tous les acteurs.

L'objectif de la liste "Périgueux 2020, CAP sur l'écologie" est de proposer des itinéraires directs et sécurisés entre tous les quartiers et les services périphériques de la ville.

L'usage du vélo dès le plus jeune âge est le plus bel exemple de transition.