

Parlons Vélo ! Municipales 2020

Le Puy-Sainte-Réparate (13610)

Réponses de Serge Roatta, au nom de la liste « Ensemble pour le Puy »

– le 10/03/2020 à 14:24 –

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Alors que la moyenne nationale est actuellement de 9 euros, la FUB (www.fub.fr) recommande un budget vélo entre 15 et 30 euros par an et par habitant.

communiquer sur l'aide départementale au vélo électrique à hauteur de 400 euros

Actuellement 600 mètres de pistes cyclables au collège, l'idée étant de relier les écoles, collèges aux infrastructures sportives. (piste traversant le village)

Action n°2 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 4 fois par an.

Nommer un M. ou une Mme "Vélo" au sein de la mairie, référent.e sur ce sujet et en lien avec les différents acteurs (associations d'usagers, Services Techniques, SMAVD, CD13...).

Dans notre axe un "Puy plus écologique", l'élu(e) à l'écologie de référence s'occupera naturellement de la question du vélo au Puy et sera un interlocuteur idéal envers les associations et administrations.

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°3 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : Jalonnement possible pour la direction Venelles par la route le long du canal et pour l'itinéraire vélo le long de la Durance (praticable VTC)

Le SMAVD a débuté des pistes le long de la Durance (Mallemort/La Roque d'Anthéron), bien sûr l'idée est de pousser cette itinéraire en passant par le Puy.

Nous envisageons une concertation avec le Canal EDF pour la création d'une piste, pour la sécurisation de nos enfants qui vivent au dessous du canal et qui vont en vélo à l'école, y compris pour le camping Messidor qui compte de nombreux touristes amoureux du vélo, pour leur permettre de descendre faire leur courses au village.

Action n°4 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines De nombreuses bandes cyclables partent du Puy Sainte Réparate, l'existant peut être amélioré par une bordurette rugueuse franchissable et réfléchissante. Il serait également bon de rappeler par des panneaux la distance de sécurité de dépassement hors agglomération d'1m50. Une autre mesure essentielle est de s'assurer du nettoyage de ces bandes en particulier à cause des branches qui y tombent après un épisode de pluie, vent.

Nous mobiliserons les services techniques au nettoyage des bandes cyclables.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°5 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Le point 3 de notre axe "un Puy plus sécurisé" est de travailler à un nouveau plan de circulation, dans ce domaine il y a tout à faire (trottoirs, chicanes, panneaux, éclairage etc..)

Action n°6 : je m'engage

Se conformer à la législation en généralisant les double-sens cyclables dans les zones 30, notamment Route de l'hotel de ville, avenue des anciens combattants, Boulevard de la coopérative. Le double-sens-cyclable ne requiert pas spécialement d'emprise au sol (voir ce qui se fait à Pertuis).

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°7 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé Installer des box à vélo individuels au niveau du parking de la Coopérative ou l'arrêt de la Roubine dans un but d'intermodalité avec le bus ou la voiture., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

Le programme Alvéole finance la création de stationnement vélo – structures et attaches vélos financées à 60% Pour en savoir plus, aller sur <https://programme-alveole.com/>

Actuellement, les seuls stationnement vélo se cantonnent à 3 places devant la mairie et quelques places à droite de la salle des fêtes.

Le but étant de permettre aux utilisateurs de pouvoir se garer près des écoles, infrastructures sportives, abris bus, près des commerces (maison Rousseau)

Action n°8 : je m'engage

Planter des arceaux vélos normatifs (proscrire les “arrache roue”) dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces. Par exemple, les arceaux qui équipent actuellement l'hôtel de ville et la place Louis Philibert sont peu utilisés mais surtout inconfortables. Leur petite taille exerce d'une torsion sur les roues, d'autres part, il ne permet pas de soutenir correctement le cadre du vélo ni de placer un antivol. De nouveaux emplacements peuvent être installés (Maison des associations, bibliothèque, maison Rousseau, Gymnase

[voir au dessus!](#)

Action n°9 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité. Permettre à certains quartiers de disposer d'un stationnement partagés sécurisé de vélos ou plus simplement d'abri-vélo + arceaux. (Arnajons, Roubine etc.)

[Voir si la mairie peut faire un partenariat avec les offices HLM pour permettre le rangement des vélos...](#)

Action n°10 : je m'engage

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

Action n°11 : je m'engage

Favoriser l'implantation de services de location courte et longue durée de vélos (incluant vélos pliants, vélos cargo, VAE) et proposer une tarification adaptée (à destination des jeunes et des foyers à faibles revenus par exemple).

Action n°12 : je m'engage

Créer une agence d'écomobilité, Encourager et expliquer les alternatives à la voiture individuelle (covoiturage courte et longue distance, vélos, bus etc.)

[Création d'un parking de covoiturage avec une connexion piste cyclable.](#)

Promouvoir une culture vélo

Action n°13 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national “savoir rouler à vélo” dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

Pour en savoir plus, aller sur <https://programme-alveole.com/>

C'est une évidence dans un village assez plat, où l'on bénéficie d'un climat clémente toute l'année pour faire les petits trajets en vélo, encourager les jeunes à s'autonomiser pour aller à l'école en vélo tout en étant sur une infrastructure sécurisée.

Action n°14 : je m'engage

Aider les établissements scolaires à s'équiper en vélos pour l'apprentissage à l'école.

Proposer à l'école des stages code de la route à vélo qui ont été supprimés ces dernières années.

Action n°15 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

Action n°16 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

Nous allons, si nous sommes élus nous mettre en relation avec la société Shool'bus: <https://www.scool-bus.org/>

Action n°17 : je m'engage

Créer une "fête du vélo". Journée "Fête du vélo" (Réparation des vélos, tests de VAE, Prêt de vélo, Parade à vélo, Découverte des bords de Durance...)

Semaine "Allons à vélo à l'école" (arceaux vélos provisoire, prêt de vélo, fermeture de voie et déviation des voitures aux abords de l'école

à l'aide de votre asso et de la commune!!

Commentaires généraux

Pour nous, Inciter aux déplacements à vélo est un enjeu majeur. Le vélo n'est pas seulement bon pour lutter contre la pollution atmosphérique et sonore des villes, il est aussi une réponse aux embouteillages et un moyen simple et efficace pour se déplacer ou entretenir sa forme.

Il nous faut instaurer un dynamisme et toute une pédagogie autour du vélo pour que celui ci entre dans nos mœurs comme au Pays bas!