

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Alfortville (94140)

## Réponses de Lara Bakech, au nom de la liste « Alfortville Par Nous-Mêmes »

– le 10/03/2020 à 22:33 –

### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

#### Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Nous souhaitons mettre en place un Plan Vélo discuté par les citoyens.

#### Action n°2 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 3 fois par an.

Dans le cadre de notre projet de Conseil de ville, un comité vélo aura toute sa place.

### Développer un réseau cyclable cohérent

#### Action n°3 : je m'engage

Créer des pistes cyclables larges, continues et sécurisées, c'est-à-dire séparées physiquement des piétons et des voitures sur les axes à forte circulation suivants :

- D19, rue Charles De Gaulle
- D148, rue Emile Zola
- D138, partie haute, entre la rue des écoles et la rue Émile Zola
- Boulevard Carnot

*Améliorer le revêtement de la piste des quais de Seine (D138), retirer les obstacles, aménager les intersections et créer des traversées cyclables pour rejoindre des rues perpendiculaires à la piste.*

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

#### Action n°4 : je m'engage

Mettre en place des itinéraires cyclables jalonnés pour relier et rejoindre les pôles d'attractivité : gares, services publics, commerces, lieux de loisirs...

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

#### Action n°5 : je m'engage

Créer un réseau d'itinéraires cyclables jalonnés inter-quartiers et d'agglomération

Travailler en bonne intelligence avec les autres communes du Grand Paris Sud Est avenir et de Paris Est Marne et Bois.

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

### Action n°6 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines

Équiper d'aménagements cyclables les ponts qui franchissent la Seine :

- le pont d'Ivry
- le pont du Port à l'Anglais

Équiper d'aménagements cyclables les ponts qui franchissent les voies ferrées :

- le pont Amédée Chenal,
- le pont rue Emile Zola
- le pont boulevard Gallieni.

*Refaire un aménagement plus qualitatif (largeur, revêtement, ressauts, accès) sur la passerelle d'Alfortville entre Alfortville et Charenton-le-Pont*

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

### Action n°7 : je m'engage

Mettre le vélo au cœur de la ville.

Afin de limiter les risques d'emportierage et d'améliorer le sentiment de sécurité des usagers du vélo, retirer une bande de stationnement, dans le sens de la circulation générale côté droit, rue Véron et rue Paul Vaillant Couturier

Connecter la piste du chemin de la déportation avec la gare de Maisons-Alfort-Alfortville côté Alfortville au Sud, avec la D6 à l'Est et avec la D19 au Nord.

Le vélo au coeur de la ville oui !!

Pour les propositions encore une fois : sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

### Action n°8 : je m'engage

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019.

Voir la proposition : "Créer des connexions avec les communes voisines"

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

## Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

### Action n°9 : je m'engage

Repenser le plan de circulation en réfléchissant à la place de la voiture dans la ville. Repenser le plan de circulation permet d'augmenter au maximum le linéaire de rues apaisées. Ce processus de hiérarchisation du réseau viaire a pour objectif, à terme, de ne conserver du transit motorisé que sur des axes susceptibles d'accueillir des pistes cyclables de qualité.

### Action n°10 : je m'engage

Généraliser la vitesse de circulation à 30 km/h en modifiant l'aménagement des rues pour rendre cette limitation effective (réduction de la largeur de la chaussée, chicanes, ralentisseurs) et développer des zones de rencontre là où le trafic est très limité.

Oui nous proposons un plan piéton et la mise en place d'une circulation apaisée, en lien avec l'expertise des associations et des commerçant.e.s

### Action n°11 : je m'engage

Transformer en zone piétonne

- la place François Mitterrand
- le quai d'Alfortville (bords de Marne)
- la rue Jules Cuillerier.

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

### Action n°12 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

### Action n°13 : je m'engage

Mener une réflexion sur la place du stationnement

Offrir une largeur de trottoir confortable pour l'accessibilité PMR et ne plus matérialiser de places de stationnement automobile à cheval sur les trottoirs.

C'est le but de notre proposition de plan piéton

### Action n°14 : je ne m'engage pas

Étendre la zone de stationnement payant à l'intégralité de la commune, au samedi et aux 2 roues motorisés. pour donner un avantage comparatif aux autres modes de déplacement.

## Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

### Action n°15 : je m'engage

Offrir du stationnement vélo sécurisé et augmenter, en complément du parking Veligo fermé, du stationnement courte durée abrité à la gare de Maisons-Alfort Alfortville côté Alfortville., en profitant du programme Alvéole de la FUB.

### Action n°16 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

*Installer aussi des bornes avec outils de réparation et de gonflage.*

### Action n°17 : je m'engage

Installer des stationnements fermés type vélobox ou espace vélo sécurisé dans des parcs concédés, des locaux ou des garages en rez-de-chaussée pour le stationnement résidentiel et à proximité des pôles d'activité.

### Action n°18 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

Sous réserve d'un diagnostic avec l'expertise des associations et de la validation de ce projet par le conseil de ville

### Action n°19 : je m'engage

Intégrer dans le PLU l'obligation de locaux vélos fonctionnels dans les immeubles d'habitation et tertiaires, les ERP, et subventionner la création de locaux vélos dans les copropriétés et dans l'habitat social.

### Action n°20 : je m'engage

Imposer des normes minimales de stationnement vélo ambitieuses dans toutes les nouvelles constructions lors de la modification ou révision du PLU.

### Action n°21 : je m'engage

Soutenir les associations de services vélo (vélo-écoles, ateliers de réparation) et mettre des locaux à disposition de ces associations.

*Les associations vélo aident à l'animation de la politique vélo, il est donc important de les soutenir.*

Des espaces seront mis à dispositions de toutes les associations dans nos maisons citoyennes.

### Action n°22 : je m'engage

Créer une maison du vélo accueillant les acteurs associatifs vélo et donnant une visibilité à la politique cyclable de la ville.

Tout à fait sa place dans les maisons citoyennes !

## Promouvoir une culture vélo

### Action n°23 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

*Alfortville devrait se fixer pour objectif que la ville soit aménagée de sorte qu'un enfant de 10 ans puisse se déplacer à vélo de manière autonome.*

A mettre en lien avec notre proposition de conseil de l'éducation (enseignant.e.s, parents d'élèves, professionnels de l'éducation, etc.)

### Action n°24 : je m'engage

Équiper les services municipaux de vélos-cargo pour réaliser une partie des livraisons municipales à vélo (repas à domicile, approvisionnement des écoles, entretien des espaces verts, police municipale).

### Action n°25 : je m'engage

Mettre en place des pédibus et vélobus pour emmener les enfants à l'école.

C'est dans notre programme mot pour mot !

### Action n°26 : je ne m'engage pas

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

Non, nous prônons l'éducation plutôt que la répression

### Action n°27 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Nous proposons de laisser aux associations la rédaction du journal municipal : le plan de communication aura donc toute sa place sous l'impulsion de MDB.

## Commentaires généraux

Les mobilités actives doivent pouvoir reprendre toutes leurs places dans la ville et l'espace public repensé pour elles. Nous nous engageons à créer des espaces de débat et d'action pour permettre à chaque association, chaque habitant.e d'être force de proposition pour la mise en place de ce plan vélo et du plan piéton que nous proposons, afin que chacun.e se réapproprie la ville.