

Parlons Vélo ! Municipales 2020 Triel-sur-Seine (78510)

Réponses de Rodrigo Acosta, au nom de la liste « Triel à Venir »

– le 10/03/2020 à 23:25 –

Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

Depuis que je me suis engagé dans les affaires de la cité (2008), je suis un ardent avocat du vélo. Je suis adhérent depuis des années à l'association de Maurecourt UVQR.

Action n°2 : je ne m'engage pas

Affecter au moins 5% du budget municipal d'investissement à un budget participatif de projets (avec un thème transport et mobilité) pour impliquer les citoyens dans l'amélioration de leur cadre de vie.

Notre projet inclut une voie verte (tablier adossé au pont de 1956) qui traversera la Seine. En outre, les engagements financiers proviennent plutôt de financement de la région et, d'autre part, du Syndicat Mixte d'aménagement, de gestion et d'entretien des berges de la Seine et de l'Oise car la finalité est d'aménager les berges de la Seine pour les utilisateurs du vélo. Cependant, nous suivons de près les travaux du collectif vélo Île-de-France RER V.

Action n°3 : je m'engage

Désigner un ou une responsable (madame ou monsieur vélo) et mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 5 fois par an.

L'adjoint(e) à la mobilité de l'équipe Triel à Venir sera votre interlocuteur(trice).

Développer un réseau cyclable cohérent

Action n°4 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines

* RELIER Verneuil via le pont (passerelle ou aménagement trottoir) en piste cyclable pour se diriger soit vers Vernouillet et carrefour Market soit vers le centre de Verneuil.

* Aménagement de la rue de l'Hautil après domaine de cheverchemont pour relier les Hautillois et les communes du 95 Boisemont et Jouy le Moutier

* Vaux aménagement piste cyclable (continuité avec circuit du RER V)

* Sortie Triel vers Carrières sous Poissy réaménagement de la piste cyclable en mauvais état (RER V).

Il sera indispensable de se concerter avec les habitants et les élus des communes voisines comme Carrières-sous-Poissy et Chanteloup-les-Vignes.

Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

Action n°5 : je m'engage

Généraliser les double-sens cyclables, les sas vélo et les cédez-le-passage cycliste aux feux.

Notre projet sur la rue Paul-Doumer pour faire co-exister la pratique du vélo et l'usage de la voiture va contribuer à cette action à moyen terme. Il faudra créer des parkings sécurités pour les vélos. Voir les détails : <https://www.trielavenir.fr/faire-revivre-notre-centre-ville-et-aider-les-commerces-dans-triel/>

Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

Action n°6 : je m'engage

Implanter des arceaux vélos normatifs (proscrire les "arrache roue") dans toute la commune pour pouvoir accrocher son vélo facilement, notamment près des commerces.

Voir ci-dessus.

Action n°7 : je m'engage

Créer une aide à l'achat d'un vélo pour les particuliers et pour les entrepreneurs locaux (achat de remorque, vélo-cargo, triporteur, VAE, vélos pliants).

Des aides de la Région Île-de-France existent. Il faut les utiliser et les compléter avec des autres dispositifs en faisant appel à la Communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise.

Promouvoir une culture vélo

Action n°8 : je m'engage

Lancer un plan de communication orienté sur le respect mutuel des usagers, sur les nouvelles dispositions du code de la route spécifiques au vélo (double sens cyclable, tourne à droite, sas vélo) et battre en brèche les idées reçues.

Par exemple : mettre des panneaux qui annoncent l'entrée en agglomération, la limitation de vitesse, la priorité aux piétons et aux vélos, ET la distance de sécurité à respecter à côté d'un vélo : 1 mètre en ville et 1 mètre 50 hors agglomération .

Il faudra s'appuyer sur le travail des associations comme Triel Environnement à laquelle je suis attachée depuis ses débuts.

Commentaires généraux

Je suis un simple amateur de la petite reine et je participerai avec tous mes moyens pour faire réussir la transition vers une alternative à l'usage de la voiture individuelle.