

# Parlons Vélo ! Municipales 2020 Clisson (44190)

## Réponses de Franck Nicolon, au nom de la liste « Clisson s'Invente Ensemble »

– le 12/03/2020 à 16:49 –

### Adopter (ou renouveler) un plan vélo local ambitieux, financé et concerté, dès le début du mandat

#### Action n°1 : je m'engage

Adopter un plan vélo ambitieux, financé et concerté en début de mandat qui inclut un réseau cyclable communal, doté d'un comité vélo et d'une charte de qualité des aménagements cyclables.

*Alors que la moyenne nationale est actuellement de 9 euros, la FUB ([www.fub.fr](http://www.fub.fr)) recommande un budget vélo entre 15 et 30 euros par an et par habitant.*

#### Action n°2 : je m'engage

Mettre en place un comité vélo régulier se réunissant au minimum 2 fois par an.

*Ce comité rassemble l'ensemble des usagers (piétons, cyclistes, parents d'élèves, commerçants, PMR) et s'assure que le plan vélo adopté (voir mesure 1) est bien appliqué. En cas de blocage, il identifie des leviers pour lever ces derniers.*

### Développer un réseau cyclable cohérent

#### Action n°3 : je m'engage

Créer des connexions entre le réseau cyclable local et celui des communes voisines. Avec le développement du vélo électrique et d'autres vélos spéciaux (cargo, pliants, vélomobiles...) parcourir des distances de 7 voir 15 kilomètres devient tout à fait envisageables à vélo... à condition de disposer d'infrastructures adaptées. Il est donc indispensable de penser le vélo au-delà de l'échelon communal.

#### Action n°4 : je m'engage

Réduire les coupures urbaines, en s'appuyant sur le plan vélo du gouvernement et son fonds mobilités actives « Continuités cyclables », doté d'un budget de 50 millions d'euros en 2019. Pour des investissements moindres, la collectivité pourra se tourner vers la DSIL (dotation de soutien à l'investissement local). Les coupures prioritaires pourront être identifiées en utilisant la cartographie des 400 000 points relevés grâce au baromètre "parlons-vélo" de la FUB : <https://carto.parlons-velo.fr/>

*Ce travail de relevé des points noirs a été mené localement et nous nous en servons pour planifier les travaux à réaliser, en coopération avec les communes voisines.*

### Construire une ville agréable à vivre pour toutes et tous

#### Action n°5 : je m'engage

Pour lutter contre les accidents imputables au phénomène des angles morts, interdire - dès que la législation le permettra - les poids lourds non équipés de radars avancés de détection de cyclistes et piétons. Idéalement précisez dans le commentaire si vous êtes prêts à nous aider à promouvoir cette possibilité dans le cadre de la prochaine loi de décentralisation.

### Actionner tous les leviers nécessaires au développement du vélo

#### Action n°6 : je m'engage

Créer des locaux vélos dans les écoles et les équipements publics.

*Ces derniers peuvent être financés avec le concours du programme Alvéole, voir <https://programme-alveole.com/>*

#### Action n°7 : je m'engage

Anticiper l'interdiction du stationnement motorisé à moins de 5 mètres des passages piétons en 2026, en transformant au plus tôt ces places en stationnement vélo.

*Il s'agit d'une mesure de la LOM (Loi d'orientation sur les mobilités).*

[Nous appliquerons la loi](#)

## Promouvoir une culture vélo

### Action n°8 : je m'engage

Favoriser le déploiement du programme national "savoir rouler à vélo" dans les écoles primaires, en équipant les écoles de stationnement vélo grâce au programme Alvéole. Le stationnement sera ainsi pris en charge à 60% et la sensibilisation à 100%.

*Pour en savoir plus, aller sur <https://programme-alveole.com/>*

Nous proposons la démarche d'éco-école à tous les établissements scolaires sur la commune.

### Action n°9 : je m'engage

Donner l'exemple : en tant que maire et élu-e-s, effectuer un maximum de déplacements à vélo.

*C'est le levier qui est le moins onéreux, cependant il est très efficace auprès d'une partie de la cible des politiques publiques en faveur du vélo, à condition de venir en complément des autres actions, plutôt que de s'y substituer.*

L'achat de vélos électriques pour les agents et les élus

### Action n°10 : je m'engage

Réprimer systématiquement le stationnement illicite sur trottoir et/ou aménagement cyclable.

## Commentaires généraux

Objectif d'un réseau piéton-vélo sécurisé à 100 mètres de chaque résidence de la commune

Priorité à l'accès aux établissements scolaires, aux équipements sportifs et au lien villages-centre

adhésion au réseau des villes cyclables et à la FUB

Travail concerté avec l'ensemble des parties prenantes pour une réalisation annualisée des cheminements doux, sur la base du schéma vélo local.

Aménagements urbains intégrant systématiquement la circulation, le stationnement, la sécurisation des vélos par la mise en place de mobilier urbain, de signalétique, d'aménagements routiers.

exonération de la TFNB pour les propriétaires laissant l'accès pour la création de cheminements doux

expérimentation de nouveaux services à vélo : livraisons, transports de personnes, vélobus régulier, vélopartage, mise à disposition de vélos et de VAE...